

Společné jednání Řídící skupiny ISRRK, pracovních skupin

Projekt Strategické plánování rozvoje regionu Krkonoše

Zpracování Integrované strategie rozvoje region Krkonoše v roce 2012 představovalo výchozí krok pro nastavení systému strategického plánování rozvoje regionu (tedy celého území Krkonoš). Po 8 ti letech od jeho zpracování lze potvrdit, že realizace tohoto strategického plánu je úspěšná a ISRRK představuje „živým“ dokument využíváným při řízení rozvoje regionu a města obcí, které jsou členy svazku.

„Původní“ strategický dokument ISRRK byl zpracován pro období let 2013 až 2020 a dokument bylo potřeba aktualizovat. Důvody:

- ISRRK se osvědčil jako hlavní strategický dokument Svazku i regionu Krkonoše jako celku, je přijímán a akceptován všemi hlavními aktéry v území a je proto vhodné ho využít i v následujícím období.
- Nové potřeby aktérů v území, především se jedná o větší důraz na rozvoj veřejné dopravy v území (železniční doprava - zachování provozu na železniční trati č. 042 Martinice – Rokytnice nad Jizerou a další rozvoj této trati s cílem propojení této trati do Kořenova; autobusová doprava – provoz Krkonošských cyklobusů). ISRRK by se měl výrazněji zaměřit na oblast veřejné dopravy. Toto téma v území postupně krystalizovalo a významně se projevuje již v Akčním plánu ISRRK na roky 2017-2018.
- Změněné podmínky na nadregionální i celonárodní úrovni. Jedná se např. o pokračující výstavbu dálnice D11, kdy stavba posledního úseku č. 1109 Trutnov – st. hranice bude zahájena v roce 2019.



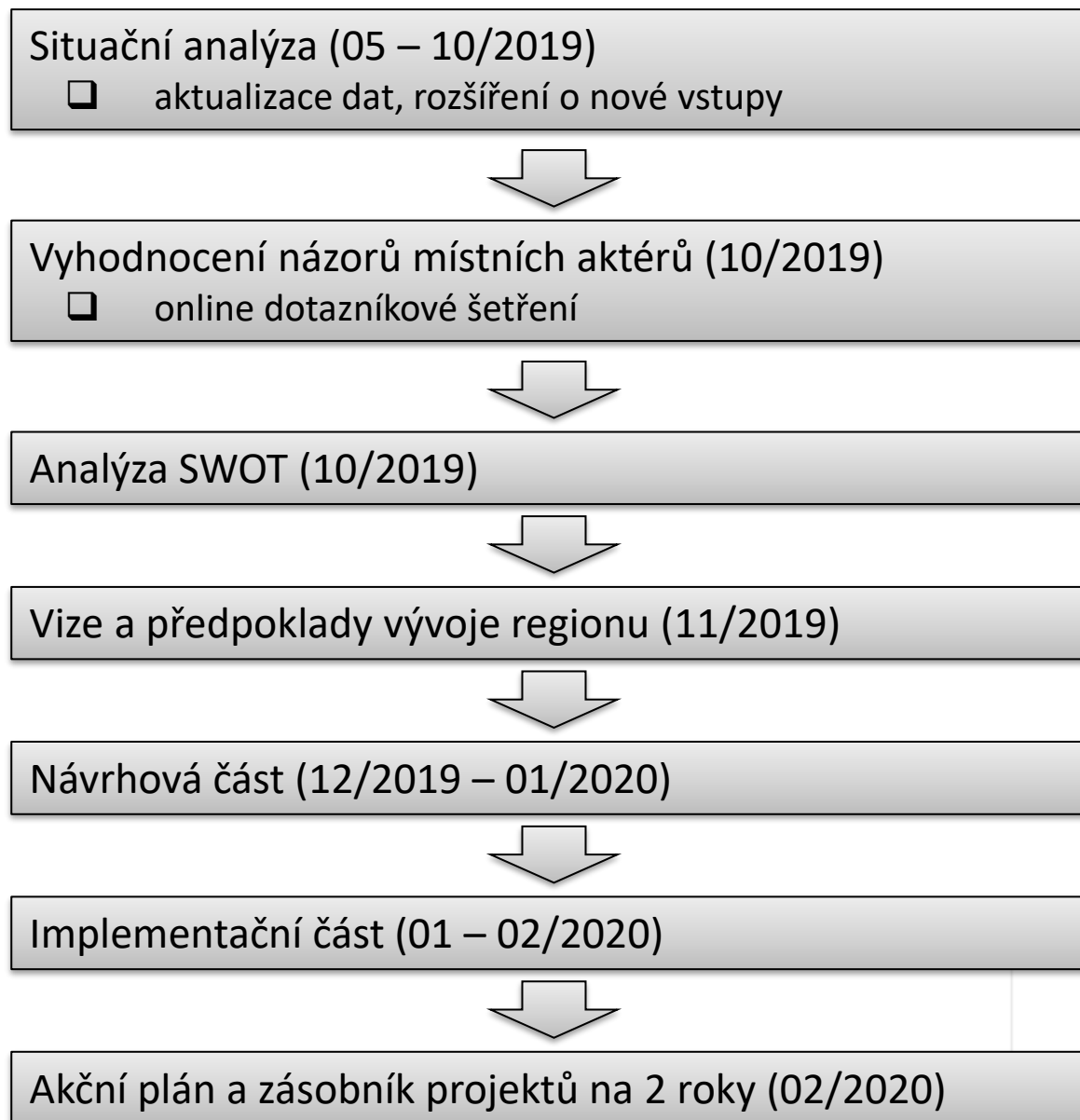
Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Aktualizace Integrované strategie rozvoje regionu Krkonoše

5. 6. 2020



Struktura aktualizované ISRR



Organizace aktualizace ISRR Krkonoše

- Součást projektu podpořeného z OPZ
- Řídící skupina
 - 7. 5. 2019
 - 13. 11. 2019
 - 5. 6. 2020
- Pracovní skupiny:
 - Ekonomika, trh práce, vzdělávání a cestovní ruch
 - Infrastruktura, doprava, energetika a bydlení
 - Životní prostředí, příroda a krajina
 - Sociální soudržnost, sociální služby a zdravotnictví

 - každá ze 4 PS – 2 jednání
 - první jednání v prosinci 2019
 - druhé jednání v lednu 2020

Analytická část

- Situační analýza
- Vyhodnocení názorů místních aktérů
- Analýza SWOT

Vize

- Zachována původní vize ISRR Krkonoše z roku 2012:
Krkonoše – jedinečné navenek, přátelské uvnitř
- Pilíře vize:
 - Dobře spravovaný region
 - Vybavený region
 - Zelený region
 - Tvůrčí region
 - Turistický region
- Následuje analýza problémů a potřeb = rozpory mezi vizí a současným stavem

Průřezové priority

- Koncentrace výzev, problémů a potřeb v určitých integrovaných celcích napříč tematickými okruhy:
 - Životaschopnost obcí (zamezení odchodu obyvatel, dostupné bydlení a bytový fond, sociální soudržnost obyvatel, fiskální udržitelnost)
 - Regionální konkurenceschopnost a ekonomická prosperita (vazby na dopravní napojení, vzdělávání, trh práce, cestovní ruch)
 - Vypořádání se s klimatickou změnou (jak předcházení místním a regionálním dopadům klimatické změny, tak adaptace na tyto změny)
 - Udržitelný cestovní ruch (regulace návštěvnosti přetížených lokalit Krkonoš, rozvoj turismu v podhorských částech regionu, integrované řešení parkování a distribuce návštěvníků regionu)

Prioritní tematické oblasti a opatření



Akční plán

- Aktualizace k únoru 2020
- Do aktualizované ISRR Krkonoše zařazen jen výčet záměrů
- Podrobné informace o záměrech i nadále v databázi

Návrhy na úpravy dokončeného dokumentu

- Aktualizovaná ISRR Krkonoše byla rozeslána širšímu okruhu subjektů => několik připomínek a návrhů k zapracování úprav
 - Krkonoše – SMO
 - Liberecký kraj, Odbor dopravy

Návrhy na úpravy dokončeného dokumentu

- Krkonoše – SMO:
 - otázka využitelnosti aktualizované ISRR Krkonoše jako pozičního dokumentu pro diskusi nad Zásadami péče KRNAP
 - aktualizovaná ISRR Krkonoše dosti přesně vymezuje potřeby území a představuje „dohodu“ nad vyváženým rozvojem území a je tedy vhodným pozičním dokumentem pro obce v regionu

Návrhy na úpravy dokončeného dokumentu

■ Krkonoše – SMO:

- návrh na doplnění teze k hospodaření s vodou do vize
 - „S vědomím nutnosti chránit povrchové zdroje vody je nutné hledat možnosti zadržování vody v krajině, v podobě umístění kapacitních akumulčních nádrží v jednotlivých areálech, které svojí podstatou budou rovněž sloužit ke zvýšení ochrany minimálních zůstatkových průtoků ve vodních tocích, technické zasněžování sjezdových tratí areálů je nedílnou součástí infrastruktury těchto areálů.“
- doporučení zpracovat tuto tezi do vize

Návrhy na úpravy dokončeného dokumentu

■ Krkonoše – SMO:

- návrh na doplnění teze k dopravě v klidu do vize
 - „S respektem k zájmům ochrany přírody, podporovat regionální rozvoj turismu jako hlavního zdroje obživy místních lidí. Je zapotřebí nalézt a dohodnout řešení:
 - pro smysluplné propojení středisek v západní, střední i východní části Krkonoš, s ohledem na současné trendy (propojovací lanové dráhy mezi areály, odjezdové lyžařské cesty),
 - k zajištění dlouhodobých právních vztahů k pozemkům ve vlastnictví ČR s právem hospodařením Správy KRNAP, potřebným k provozu a rozvoji turismu, případně směn pozemků odůvodněné v zájmu ochrany přírody.“
- doporučení zpracovat tuto tezi do vize

Návrhy na úpravy dokončeného dokumentu

- Liberecký kraj, Odbor dopravy:
 - větší množství drobnějších návrhů (zpřesnění formulací, formální úpravy apod.) nemajících vliv na věcný charakter opatření
 - doporučení zapracovat tyto připomínky do dokumentu

SPF Group, s.r.o.

Josef Miškovský

miskovsky@spfgroup.org

tel. 737 487 585