

## Zápis z jednání Řídící skupiny Integrované strategie rozvoje regionu Krkonoše ze dne 1. června 2021 (malá zasedací místnosti MÚ Vrchlabí – zámek I. patro).

J. Sobotka přivítal přítomné, dále jednání probíhalo dle předložené pozvánky.

### **PROGRAM:**

#### **1. Akční plán 2021-2022**

- a. *Aktivity v projektech*
    - i. *Realizace projektů na podporu cestovního ruchu*
    - ii. *Výstupy „Seminář k problematice dopadů technického zasněžování na vodní toky“*
    - iii. *Analýza odtokových poměrů*
    - iv. *Doprava*
      1. *Železniční trať 042 Martinice – Rokytnice nad Jizerou*
      2. *Řešení dopravy na území NP*
    - v. *Projekty gestora - Správa KRNAP*
  - b. *Schválení Aktualizovaného AP 2022*
- #### **2. Různé**
- a. *Informace od členů řídicí skupiny*
  - b. *Další jednání*

### **A. Aktivity v projektech**

**i. Realizace projektů na podporu cestovního ruchu** – podrobněji v příložené prezentaci Krkonoše – svazek měst a obcí je certifikovanou oblastní destinační společností (DMO) pro turistickou oblast Krkonoše, recertifikace opět splněna v červnu 2021.

#### **CELOKRKONOŠSKÉ PROJEKTY**

##### Krkonošské cyklobusy

Probíhá vyhodnocení, dle prvních signálů i z jiných území bude v letošní sezóně výrazný pokles tržeb.

##### Krkonoše – lyžařský běžecký ráj

Díky skvělým podmínkám zima 2020/2021 vyčerpány všechny prostředky na úpravu LBT, i když neprobíhala úprava ve velkých areálech. Snaha o zařazení úpravy LBT na území KHK mezi přímé dotace.

##### Krkonošská pivní stezka

Počet účastníků 2018 – 523; 2019 – 746; 2020 – 645; 2021 - 406

Pokles i díky počasí – viz. informace níže.

##### Pojizerský Pacifik

DMO letos realizovala doprovodné aktivity při provozu vlaků na trati 042. Největší zájem o jízdy s hrabětem Harrachem, komentované prohlídky stanice a o pohádku na stanici v Martinicích. Celkem účast 350 osob na akcích.

##### Pohádkové Krkonoše

Na razítkovací a prodejní místa dodáno celkem 2. 149 ks brožur, ceny si vyzvedlo celkem cca 2.500 účastníků hry. Partnery z území hodnocen tento produkt velmi pozitivně. V dalších letech bude DMO produkt rozvíjet.

## LETNÍ SEZONA 2021

Snížení návštěvnosti: možnost vycestovat do zahraničí, počasí; IC méně návštěvníků/vyšší tržby.

Letní prázdniny 2021 hodnotí meteorologové jako srážkově značně nadprůměrné (v průměru spadlo o 30 % srážek více) a teplotně podprůměrné.

Srpen je hodnocen jako nejchladnější za posledních 10 let. Během srpna bylo rovněž o čtvrtinu méně slunečních dnů, než je obvyklé.

Dle sčítačů na území KRNAP došlo v meziročním srovnání k mírnému poklesu intenzity návštěvnosti na většině monitorovaných profilů v červenci i v srpnu. Pokles byl zaznamenán nejen u pěších návštěvníků, ale zároveň i v počtech průjezdů cyklistů i automobilů směřujících do vrcholových částí Krkonoš.

SNĚŽKA - i přes tyto podmínky sčítače na české straně masivu Sněžky v srpnu zaznamenaly v součtu více průchodů, než v roce minulém (data zdroj Správa KRNAP)

## KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Strategie rozvoje cestovního ruchu Královéhradeckého kraje

Realizace 2021-2022

Analytická část hotová, nyní v realizaci návrhová část (zpracovatel KPMG)

zapojení do aktivit CzechTourism prostřednictvím centrály

Loskuták – lokalita Černá hora, Stezka korunami stromů, Janské Lázně, Farmpark, Herní Krajina Pecka

Hejlík 555 – Čertova strouha, Stezka korunami stromů, Brecštejn, Černoohorské rašeliniště, Pec pod Sněžkou, Janské Lázně (+vybrané gastro)

Exportní workshopy se ZZ, Školení Google Analytics – zasláno i partnerům

záměr kraje na změnu právní formy

ZK KHK na svém jednání dne 1. 11. 2021 schválil založení p.o.

spolupráce s územím bude zajištěna prostřednictvím poradního orgánu (DMO, odborné asociace, města, ...)

## LIBERECKÝ KRAJ

zapojení DMO Krkonoše do kampaně na rok 2021

Liberecký kraj realizuje na léto kampaň se zaměřením na aktivity, každá TO má svoje specifikum: Jizerské hory – pěší, Lužické hory – cyklo, Máchův kraj – voda, Český ráj – zážitky, Krkonoše – zážitky a adrenalin

5 míst v Krkonoších (Harrachov, Rokytnice nad Jizerou, Benecko, Špindlerův Mlýn, Janské Lázně), Video spot – Harrachov+Benecko

Honest guide – Harrachov (sklárna, Mumlava), Rautis, Rokytnice

polepy autobusů vnitřního dopravce kraje

Zadní strana autobusu, 10 autobusů pro místa v Krkonoších (území LK) – Krakonoš, Krkonošské cyklobusy, Pojizerský Pacifik, Rautis, Mumlava (podzim), Mohyla Hanče a Vrbaty, Krkonošské muzeum Jilemnice, Maják, Krkonošská pivní stezka, Strážník, Rozhledna U borovice

zapojení do aktivit CzechTourism prostřednictvím kraje

Evropa 2 – Sdružení CR Harrachov

Studijní cesta Německo, Rakousko – tematicky sklo; máme jedinečnou autenticitu (fungující provozy), důležité pro členy CV

Jednání s DMO – aktivity 2022

## **ii. Výstupy „Seminář k problematice dopadů technického zasněžování na vodní toky“** Seminář 21.10. Pavel Tremel – Výzkumný ústav vodohospodářský

Knot: Jde o to najít společnou rozumnou řeč mezi ochranou přírody provozovateli skiareálů. TAČR vypsal projekt – realizace Pavel Tremel Výzkumný ústav vodohospodářský.

Minulý týden prezentace výstupů. Výstupy jsou pro technické zasněžování pozitivní.

Odkaz na výstupy studie [Dopad technického zasněžování na toky v Krkonoších | VTEI](#)

Při dodržení povolených limitů není problém.

Studie se zabývala i o vlivu škodlivosti zasněžování. Cílem je oboustranná akceptace.

Systém winwin jsou akumulční nádrže. Řešení akumulčních nádrží by nemělo být striktně dané.

Jedním z výstupů je i návrh Metodiky technického zasněžování. Pokud by se odběr realizoval podle metodiky, kles by odběr vody o 50% což je neakceptovatelné.

100% musí platit dodržení nepodkročitelný minimální průtok.

Pozvánka na příští čtvrtek 11.11.2021 na MŽP, prezentace i Metody MŽP o které VÚV neví. Otázkou je proč zrovna technické zasněžování má svojí metodiku.

Sobotka: Jako svazek budeme podporovat iniciativu AHS.

**Řídící skupina souhlasí se zařazením „odběr vody pro zasněžování“ do priorit pro obce v rámci projektu „5402 Analýza odtokových poměrů“.**

## **iii. Analýza odtokových poměrů**

Zastoupení obcí: Jiří Vancl, Martin Bělovský, Jan Sobotka

Probíhá zpracování analýz nutných pro celý dokument.

Priority pro obce:

- 1) množství (přítok vody) při určité srážce,
- 2) stav toků (za situace ponechání dřeva apod.),
- 3) stav koryt (tj. průtočnost) a energetické využití,
- 4) protipovodňová opatření,
- 5) odběr vody pro zasněžování

Zasněžování je pro region Krkonoše zásadní z pohledu dopadu pro cestovní ruch.

p. Vancl: Vznikají zajímavé informace z realizace projektu. Podal podnět zpracovateli týkající se řešení sucha (užitková, pitná voda). Zpracovatel na podnět reagoval a bude s tímto pracovat.

Podporuje zařazení priority „odběr vody pro zasněžování“, musí souviset s dalšími kroky (akumulace, ...)

Taláb: Odběr vody pro zasněžování má být výsledkem analýzy. První čtyři varianty se pohybují nákladově 35 mil. Kč. Metodika pro akumulaci je daná.

Sobotka: Jedná se o témata, která se budou v projektu hledat. Nejedná se o zadání vůči Správě KRNAP. Metodiku akumulace jsme jako přílohu ze Zásad Péče v rámci připomínek navrhli vyřadit.

Vancl: První čtyři body vzešly ze zkušeností obcí - ochrana. Pátý bod je z kategorie „rozumné využívání vody v území“. Návrh zpracovat jednoduché metodické příklady – jak to existuje a možný návrh

Sobotka: My jako obce budeme spolupracovat s AHS.

Boháč: Podporuje zařazení, vnímá to jako priority pro obce

Taláb: SFŽP bude vyhlášovat výzvu na podporu hospodaření obcí v intravilánu obcí – alokace přes 2 mld.Kč. Dotace pro obce 85%.

Matyáš: Existují průběžné výstupy?

Taláb: Výstupy jsou k nahlédnutí. Do konce roku bude analytická část po technické kontrole (Správa KRNAP). Jsou zřízené FTP kde jsou všechna data.

V takové komplexnosti se podobný projekt na území ČR nerealizuje.

Dokončuje se pasport. Návrh na zařazení bodu „Analýza odtokových poměrů“ na Radu KRNAP dne 7. 12. 2021.

## iv. Doprava

### 1. Železnice

Tramvaje z Ostravy v Rokytnici nad Jizerou, velký mediální prostor.

P. Jakubů má dle výstupů z médií záměr koupit železnici Žacléř – Královec, povinnost provozovat 5 roků vlak.

Dvě jednání se SŽ (Rokytnice, Jilemnice, Poniklá, Vrchlabí...). Jednání v Jilemnici spojené s terénní pochůzkou po všech stanicích. Nádraží v Rokytnici a v Hrabačově se měla bourat. Tento záměr se podařilo zvrátit. Stanice mimo Rokytnice jsou všechny typově stejné.

SŽ objedná studii revitalizace železničních budov. Vlastníkem bude SŽ a bude pronajímat. Bezúplatný převod či odkup je složitý proces.

V Jilemnici se zástupci shodli, že je potřeba dát projektu propojení tratě do Harrachova „otce“ – návrh p. Kovalčík, koordinátor...

### Cyklostezky

SOHL – diskuze propojení mezi Kuksem a Hostinného (přes Dvůr, Třemešnou) a dál Vrchlabí. Z historie vyzkoušené, že je potřeba někoho, kdo zná území, ví co je kde potřeba...bohužel tento systém padl.

V Hostinném informace pro pana radního Valentu doporučení, aby se k tomu systému kraj vrátil zpět. Tento návrh nebude realizován, na kraji jsou dva cyklokoordinátoři.

Na Radě svazku téma diskutováno, proběhne jednání na Libereckém kraje – snaha o koordinaci – záměry KHK a LK, obcí.

Vancl: Podpora tohoto bodu. Je důležité zvolit formu.

Sobotka: Bod na jednání rady svazku, Valné hromady svazku. Nejde o velká města, ale jde o malé obce – investiční prostředky (mostní objekty, ..). Problematika vlastnictví, řešení údržby stezek.

Matyáš: S LK debata o stejném problému. Cyklostezka Grennway Jizera, je zpracovaná vyhledávací studie a dál zatím nic. LK má vyhlášený titul i na koordinaci. Ve spolupráci se Sdružením Český ráj záměr na zřízení koordinátora (Jiří Lukeš), který by pomáhal v území.

Hartmanová: MAS v tomto období vyhlášené dvě výzvy na bezpečnost dopravy (cyklo, zastávka, ...). Z obcí nepodal nikdo žádost na cyklostezky (lokace 3 mil. Kč).

Vancl: KHK má v podmínkách podmínku „od cedule k ceduli“.

## 2. Řešení dopravy na území NP

Doprava v Krkonoších přerůstá přes hlavu a je potřeba řešit.

Taláb: Doprava na území NP, gesčně vede za Správu KRNAP. Správa KRNAP je ten, kdo umí pracovat s dopravou uvnitř NP, není ten kdo by měl pracovat s dopravou vně NP.

ČVUT udělalo analýzu celého území, ...nejenom příjezdy, lokální věci, ale i veřejnou dopravu, dopravu v klidu (parkování), ...vystupuje projekt mezi Strážným a Chalupou na Rozcestí – telematické technologie. Varianta zábran či personálního zajištění se opustila, volným a nejlepším řešením je řešení dopravy prostřednictvím chytrých řešení. Jedno místo stacionární (osazení plné technologie – kamery, bloot, vyhodnocení SPZ...), jedno místo mobilní – vrcholové území – nezávislé, ostrovní řešení (kamera, bluetooth) s bateriovým systémem. Spolupráce s ústavem jaderného výzkumu – zvýšení kapacity baterií, vodík...

Správa KRNAP si uvědomuje, že cílem není zamezení vjezdu těm, kteří na to mají právo, místní. Velkou skupinou jsou služby – také by mělo mít garanci vjezdu. Třetí kategorií jsou turisté (na základě potvrzený voucherů).

K projektu se připojilo 13 horských bud, mají zařízení tokeny, ...monitorování. Cílem je najít, jak povolit legální vjezdy a zároveň efektivně vynuocovat finanční sankce za nelegální vjezdy. Lze mluvit i o neefektivním plánování zásobování.

Vedle fáze, co s lidmi, kteří do Krkonoš přijíždí a předpokládají, že budou parkovat přímo u ubytování, ... Řešení v oblasti – záchytná parkoviště, telematika, umět komfortně převézt z parkovišť na místa ubytování.

MD ze své vlastní iniciativy vytvořilo meziresortní PS – Doprava na území NP. Zahrnuto České Švýcarsko, Jizerské hory, Punkva – plány mobility. Účastníci – národní parky, svazy obcí, ... První jednání před 14 dny, současný IROP myslel v rámci cestovního ruchu i na dopravu – telematické ře

Shrnutí: Telematika bude umět rozlišit oprávněného a neoprávněného. Turisté/návštěvníci parkování na schválených místech u ubytovacích kapacit. To, co se kapacitně nevejde řešit parkování např. v obcích.

Svazek studie. Vytipování míst v obcích, kde by bylo možné vybudovat P.

Matyáš: V rámci změny ÚP doprava v klidu a provozu. Systém, který umožní kontrolu oprávněnosti a vytipovávají možné překladiště...S tím naučit pracovat podnikatele.

Taláb: V souladu s celosvazkovou proklamací, Krkonoše nejsou parkoviště. Problém, když se obce rozhodne, že všechny cesty budou MK, pak všechny problém s „P“ jsou na straně obce.

Jediným parametrem je zkapacitnit dopravu na parkovací plochy u ubytovacích kapacit. (Povolenky pouze na určitý čas příjezdu a odjezdu).

Sobotka: Důležité rozdělení kompetencí – Správa KRNAP na území parku, obce vně.

## **v. Projekty Správy KRNAP**

### **Muzea**

Taláb: Návštěvnické centrum pokračuje stavebně – ukončení leden 2023.

Proběhly dílčí soutěže na dodavatele expozic (6-7 veřejných zakázek).

Celková realizace květen 2025, vazba na historické prvky – výročí KRNAP, Muzea Krkonoš.

Programové období 2021-2027

Plán aktivit KRNAP. Řeší se informační centra – strategie. Cesty pro management.

Sněžka – rekonstrukce schodů, instalace sedacích a odpočinkových ploch – hledá se dodavatel.

Slezský dům – nehoda z Polskem – velká část majetků v osobním vlastnictví.

## **B. Schválení Aktualizace AP 2022**

Návrh vypustit projekt „Podpora místního trhu a místních produktů prostřednictvím osvěty a propagace (např. prostřednictvím krajů, Svazu měst a obcí ČR apod.), podpora podnikatelům (např. prostřednictvím spolupráce s hospodářskými komorami, apod.“  
Důvodem je propojení s projektem č. 4303

### ***Řídící skupina souhlasí s Aktualizací AP 2022.***

Harmonogram schválení:

Rada svazku 26. 11. 2021

Valná hromada svazku 16. 12. 2021

Další jednání jaro 2022.

Zapsala: Eva Šulcová

Přílohy:

- Prezentace svazku ISRRK