

Zápis z jednání Řídící skupiny Integrované strategie rozvoje regionu Krkonoše ze dne 1. června 2021 (malá zasedací místnosti MÚ Vrchlabí – zámek I. patro).

J. Sobotka přivítal přítomné, dále jednání probíhalo dle předložené pozvánky.

PROGRAM:

1. Akční plán 2021-2022

- a. *Aktivity v projektech*
 - i. *Realizace projektů na podporu cestovního ruchu*
 - ii. *Výstupy „Seminář k problematice dopadů technického zasněžování na vodní toky“*
 - iii. *Analýza odtokových poměrů*
 - iv. *Doprava*
 1. *Železniční trať 042 Martinice – Rokytnice nad Jizerou*
 2. *Řešení dopravy na území NP*
 - v. *Projekty gestora - Správa KRNAP*
 - b. *Schválení Aktualizovaného AP 2022*
- #### **2. Různé**
- a. *Informace od členů řídicí skupiny*
 - b. *Další jednání*

A. Aktivity v projektech

i. Realizace projektů na podporu cestovního ruchu – podrobněji v příložené prezentaci Krkonoše – svazek měst a obcí je certifikovanou oblastní destinační společností (DMO) pro turistickou oblast Krkonoše, recertifikace opět splněna v červnu 2021.

CELOKRKONOŠSKÉ PROJEKTY

Krkonošské cyklobusy

Probíhá vyhodnocení, dle prvních signálů i z jiných území bude v letošní sezóně výrazný pokles tržeb.

Krkonoše – lyžařský běžecký ráj

Díky skvělým podmínkám zima 2020/2021 vyčerpány všechny prostředky na úpravu LBT, i když neprobíhala úprava ve velkých areálech. Snaha o zařazení úpravy LBT na území KHK mezi přímé dotace.

Krkonošská pivní stezka

Počet účastníků 2018 – 523; 2019 – 746; 2020 – 645; 2021 - 406

Pokles i díky počasí – viz. informace níže.

Pojizerský Pacifik

DMO letos realizovala doprovodné aktivity při provozu vlaků na trati 042. Největší zájem o jízdy s hrabětem Harrachem, komentované prohlídky stanice a o pohádku na stanici v Martinicích. Celkem účast 350 osob na akcích.

Pohádkové Krkonoše

Na razítkovací a prodejní místa dodáno celkem 2. 149 ks brožur, ceny si vyzvedlo celkem cca 2.500 účastníků hry. Partneři z území hodnocen tento produkt velmi pozitivně. V dalších letech bude DMO produkt rozvíjet.

LETNÍ SEZONA 2021

Snížení návštěvnosti: možnost vycestovat do zahraničí, počasí; IC méně návštěvníků/vyšší tržby.

Letní prázdniny 2021 hodnotí meteorologové jako srážkově značně nadprůměrné (v průměru spadlo o 30 % srážek více) a teplotně podprůměrné.

Srpen je hodnocen jako nejchladnější za posledních 10 let. Během srpna bylo rovněž o čtvrtinu méně slunečních dnů, než je obvyklé.

Dle sčítačů na území KRNAP došlo v meziročním srovnání k mírnému poklesu intenzity návštěvnosti na většině monitorovaných profilů v červenci i v srpnu. Pokles byl zaznamenán nejen u pěších návštěvníků, ale zároveň i v počtech průjezdů cyklistů i automobilů směřujících do vrcholových částí Krkonoš.

SNĚŽKA - i přes tyto podmínky sčítače na české straně masivu Sněžky v srpnu zaznamenaly v součtu více průchodů, než v roce minulém (data zdroj Správa KRNAP)

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Strategie rozvoje cestovního ruchu Královéhradeckého kraje

Realizace 2021-2022

Analytická část hotová, nyní v realizaci návrhová část (zpracovatel KPMG)

zapojení do aktivit CzechTourism prostřednictvím centrály

Loskuták – lokalita Černá hora, Stezka korunami stromů, Janské Lázně, Farmpark, Herní Krajina Pecka

Hejlík 555 – Čertova strouha, Stezka korunami stromů, Brecštejn, Černoohorské rašeliniště, Pec pod Sněžkou, Janské Lázně (+vybrané gastro)

Exportní workshopy se ZZ, Školení Google Analytics – zasláno i partnerům

záměr kraje na změnu právní formy

ZK KHK na svém jednání dne 1. 11. 2021 schválil založení p.o.

spolupráce s územím bude zajištěna prostřednictvím poradního orgánu (DMO, odborné asociace, města, ...)

LIBERECKÝ KRAJ

zapojení DMO Krkonoše do kampaně na rok 2021

Liberecký kraj realizuje na léto kampaň se zaměřením na aktivity, každá TO má svoje specifikum: Jizerské hory – pěší, Lužické hory – cyklo, Máchův kraj – voda, Český ráj – zážitky, Krkonoše – zážitky a adrenalin

5 míst v Krkonoších (Harrachov, Rokytnice nad Jizerou, Benecko, Špindlerův Mlýn, Janské Lázně), Video spot – Harrachov+Benecko

Honest guide – Harrachov (sklárna, Mumlava), Rautis, Rokytnice

polepy autobusů vnitřního dopravce kraje

Zadní strana autobusu, 10 autobusů pro místa v Krkonoších (území LK) – Krakonoš, Krkonošské cyklobusy, Pojizerský Pacifik, Rautis, Mumlava (podzim), Mohyla Hanče a Vrbaty, Krkonošské muzeum Jilemnice, Maják, Krkonošská pivní stezka, Strážník, Rozhledna U borovice

zapojení do aktivit CzechTourism prostřednictvím kraje

Evropa 2 – Sdružení CR Harrachov

Studijní cesta Německo, Rakousko – tematicky sklo; máme jedinečnou autenticitu (fungující provozy), důležité pro členy CV

Jednání s DMO – aktivity 2022

ii. Výstupy „Seminář k problematice dopadů technického zasněžování na vodní toky“ Seminář 21.10. Pavel Tremel – Výzkumný ústav vodohospodářský

Knot: Jde o to najít společnou rozumnou řeč mezi ochranou přírody provozovateli skiareálů. TAČR vypsal projekt – realizace Pavel Tremel Výzkumný ústav vodohospodářský.

Minulý týden prezentace výstupů. Výstupy jsou pro technické zasněžování pozitivní.

Odkaz na výstupy studie [Dopad technického zasněžování na toky v Krkonoších | VTEI](#)

Při dodržení povolených limitů není problém.

Studie se zabývala i o vlivu škodlivosti zasněžování. Cílem je oboustranná akceptace.

Systém winwin jsou akumulční nádrže. Řešení akumulčních nádrží by nemělo být striktně dané.

Jedním z výstupů je i návrh Metodiky technického zasněžování. Pokud by se odběr realizoval podle metodiky, kles by odběr vody o 50% což je neakceptovatelné.

100% musí platit dodržení nepodkročitelný minimální průtok.

Pozvánka na příští čtvrtek 11.11.2021 na MŽP, prezentace i Metody MŽP o které VÚV neví. Otázkou je proč zrovna technické zasněžování má svojí metodiku.

Sobotka: Jako svazek budeme podporovat iniciativu AHS.

Řídící skupina souhlasí se zařazením „odběr vody pro zasněžování“ do priorit pro obce v rámci projektu „5402 Analýza odtokových poměrů“.

iii. Analýza odtokových poměrů

Zastoupení obcí: Jiří Vancl, Martin Bělovský, Jan Sobotka

Probíhá zpracování analýz nutných pro celý dokument.

Priority pro obce:

- 1) množství (přítok vody) při určité srážce,
- 2) stav toků (za situace ponechání dřeva apod.),
- 3) stav koryt (tj. průtočnost) a energetické využití,
- 4) protipovodňová opatření,
- 5) odběr vody pro zasněžování

Zasněžování je pro region Krkonoše zásadní z pohledu dopadu pro cestovní ruch.

p. Vancl: Vznikají zajímavé informace z realizace projektu. Podal podnět zpracovateli týkající se řešení sucha (užitková, pitná voda). Zpracovatel na podnět reagoval a bude s tímto pracovat.

Podporuje zařazení priority „odběr vody pro zasněžování“, musí souviset s dalšími kroky (akumulace, ...)

Taláb: Odběr vody pro zasněžování má být výsledkem analýzy. První čtyři varianty se pohybují nákladově 35 mil. Kč. Metodika pro akumulaci je daná.

Sobotka: Jedná se o témata, která se budou v projektu hledat. Nejedná se o zadání vůči Správě KRNAP. Metodiku akumulace jsme jako přílohu ze Zásad Péče v rámci připomínek navrhli vyřadit.

Vancl: První čtyři body vzešly ze zkušeností obcí - ochrana. Pátý bod je z kategorie „rozumné využívání vody v území“. Návrh zpracovat jednoduché metodické příklady – jak to existuje a možný návrh

Sobotka: My jako obce budeme spolupracovat s AHS.

Boháč: Podporuje zařazení, vnímá to jako priority pro obce

Taláb: SFŽP bude vyhlášovat výzvu na podporu hospodaření obcí v intravilánu obcí – alokace přes 2 mld.Kč. Dotace pro obce 85%.

Matyáš: Existují průběžné výstupy?

Taláb: Výstupy jsou k nahlédnutí. Do konce roku bude analytická část po technické kontrole (Správa KRNAP). Jsou zřízené FTP kde jsou všechna data.

V takové komplexnosti se podobný projekt na území ČR nerealizuje.

Dokončuje se pasport. Návrh na zařazení bodu „Analýza odtokových poměrů“ na Radu KRNAP dne 7. 12. 2021.

iv. Doprava

1. Železnice

Tramvaje z Ostravy v Rokytnici nad Jizerou, velký mediální prostor.

P. Jakubů má dle výstupů z médií záměr koupit železnici Žacléř – Královec, povinnost provozovat 5 roků vlak.

Dvě jednání se SŽ (Rokytnice, Jilemnice, Poniklá, Vrchlabí...). Jednání v Jilemnici spojené s terénní pochůzkou po všech stanicích. Nádraží v Rokytnici a v Hrabačově se měla bourat. Tento záměr se podařilo zvrátit. Stanice mimo Rokytnice jsou všechny typově stejné.

SŽ objedná studii revitalizace železničních budov. Vlastníkem bude SŽ a bude pronajímat. Bezúplatný převod či odkup je složitý proces.

V Jilemnici se zástupci shodli, že je potřeba dát projektu propojení tratě do Harrachova „otce“ – návrh p. Kovalčík, koordinátor...

Cyklostezky

SOHL – diskuze propojení mezi Kuksem a Hostinného (přes Dvůr, Třemešnou) a dál Vrchlabí. Z historie vyzkoušené, že je potřeba někoho, kdo zná území, ví co je kde potřeba...bohužel tento systém padl.

V Hostinném informace pro pana radního Valentu doporučení, aby se k tomu systému kraj vrátil zpět. Tento návrh nebude realizován, na kraji jsou dva cyklokoordinátoři.

Na Radě svazku téma diskutováno, proběhne jednání na Libereckém kraje – snaha o koordinaci – záměry KHK a LK, obcí.

Vancl: Podpora tohoto bodu. Je důležité zvolit formu.

Sobotka: Bod na jednání rady svazku, Valné hromady svazku. Nejde o velká města, ale jde o malé obce – investiční prostředky (mostní objekty, ..). Problematika vlastnictví, řešení údržby stezek.

Matyáš: S LK debata o stejném problému. Cyklostezka Grennway Jizera, je zpracovaná vyhledávací studie a dál zatím nic. LK má vyhlášený titul i na koordinaci. Ve spolupráci se Sdružením Český ráj záměr na zřízení koordinátora (Jiří Lukeš), který by pomáhal v území.

Hartmanová: MAS v tomto období vyhlášené dvě výzvy na bezpečnost dopravy (cyklo, zastávka, ...). Z obcí nepodal nikdo žádost na cyklostezky (lokace 3 mil. Kč).

Vancl: KHK má v podmínkách podmínku „od cedule k ceduli“.

2. Řešení dopravy na území NP

Doprava v Krkonoších přerůstá přes hlavu a je potřeba řešit.

Taláb: Doprava na území NP, gesčně vede za Správu KRNAP. Správa KRNAP je ten, kdo umí pracovat s dopravou uvnitř NP, není ten kdo by měl pracovat s dopravou vně NP.

ČVUT udělalo analýzu celého území, ...nejenom příjezdy, lokální věci, ale i veřejnou dopravu, dopravu v klidu (parkování), ...vystupuje projekt mezi Strážným a Chalupou na Rozcestí – telematické technologie. Varianta zábran či personálního zajištění se opustila, volným a nejlepším řešením je řešení dopravy prostřednictvím chytrých řešení. Jedno místo stacionární (osazení plné technologie – kamery, bloot, vyhodnocení SPZ...), jedno místo mobilní – vrcholové území – nezávislé, ostrovní řešení (kamera, bluetooth) s bateriovým systémem. Spolupráce s ústavem jaderného výzkumu – zvýšení kapacity baterií, vodík...

Správa KRNAP si uvědomuje, že cílem není zamezení vjezdu těm, kteří na to mají právo, místní. Velkou skupinou jsou služby – také by mělo mít garanci vjezdu. Třetí kategorií jsou turisté (na základě potvrzený voucherů).

K projektu se připojilo 13 horských bud, mají zařízení tokeny, ...monitorování. Cílem je najít, jak povolit legální vjezdy a zároveň efektivně vynuocovat finanční sankce za nelegální vjezdy. Lze mluvit i o neefektivním plánování zásobování.

Vedle fáze, co s lidmi, kteří do Krkonoš přijíždí a předpokládají, že budou parkovat přímo u ubytování, ... Řešení v oblasti – záchytná parkoviště, telematika, umět komfortně převézt z parkovišť na místa ubytování.

MD ze své vlastní iniciativy vytvořilo meziresortní PS – Doprava na území NP. Zahrnuto České Švýcarsko, Jizerské hory, Punkva – plány mobility. Účastníci – národní parky, svazy obcí, ... První jednání před 14 dny, současný IROP myslel v rámci cestovního ruchu i na dopravu – telematické ře

Shrnutí: Telematika bude umět rozlišit oprávněného a neoprávněného. Turisté/návštěvníci parkování na schválených místech u ubytovacích kapacit. To, co se kapacitně nevejde řešit parkování např. v obcích.

Svazek studie. Vytipování míst v obcích, kde by bylo možné vybudovat P.

Matyáš: V rámci změny ÚP doprava v klidu a provozu. Systém, který umožní kontrolu oprávněnosti a vytipovávají možné překladiště...S tím naučit pracovat podnikatele.

Taláb: V souladu s celosvazkovou proklamací, Krkonoše nejsou parkoviště. Problém, když se obce rozhodne, že všechny cesty budou MK, pak všechny problém s „P“ jsou na straně obce.

Jediným parametrem je zkapacitnit dopravu na parkovací plochy u ubytovacích kapacit. (Povolenky pouze na určitý čas příjezdu a odjezdu).

Sobotka: Důležité rozdělení kompetencí – Správa KRNAP na území parku, obce vně.

v. Projekty Správy KRNAP

Muzea

Taláb: Návštěvnické centrum pokračuje stavebně – ukončení leden 2023.

Proběhly dílčí soutěže na dodavatele expozic (6-7 veřejných zakázek).

Celková realizace květen 2023, vazba na historické prvky – výročí KRNAP, Muzea Krkonoš.

Programové období 2021-2027

Plán aktivit KRNAP. Řeší se informační centra – strategie. Cesty pro management.

Sněžka – rekonstrukce schodů, instalace sedacích a odpočinkových ploch – hledá se dodavatel.

Slezský dům – nehoda z Polskem – velká část majetků v osobním vlastnictví.

B. Schválení Aktualizace AP 2022

Návrh vypustit projekt „Podpora místního trhu a místních produktů prostřednictvím osvěty a propagace (např. prostřednictvím krajů, Svazu měst a obcí ČR apod.), podpora podnikatelům (např. prostřednictvím spolupráce s hospodářskými komorami, apod.“
Důvodem je propojení s projektem č. 4303

Řídící skupina souhlasí s Aktualizací AP 2022.

Harmonogram schválení:

Rada svazku 26. 11. 2021

Valná hromada svazku 16. 12. 2021

Další jednání jaro 2022.

Zapsala: Eva Šulcová

Přílohy:

- Prezentace svazku ISRRK