

Zápis z jednání Řídící skupiny Integrované strategie rozvoje regionu Krkonoše ze dne 3. května 2022 (malá zasedací místnosti MÚ Vrchlabí – zámek I. patro).

J. Sobotka přivítal přítomné, dále jednání probíhalo dle předložené pozvánky.

PROGRAM:

1. Akční plán 2022

- a. *Aktivity v projektech*
 - i. *Cestovní ruchu*
 - 1. *Realizace projektů na podporu cestovního ruchu*
 - 2. *Zákon na podporu cestovního ruchu*
 - ii. *Analýza odtokových poměrů*
 - iii. *Cyklodoprava*
 - iv. *Plán mobility – projekt SFŽP*
 - v. *Projekty gestora - Správa KRNAP*

2. Různé

- a. *Informace od členů řídicí skupiny*
- b. *Další jednání*

A. Aktivity v projektech

i. Cestovní ruch

1. Realizace projektů na podporu cestovního ruchu – podrobněji v příložené prezentaci

RECERTIFIKACE OBLASTNÍ DESTINAČNÍ SPOLEČNOSTI

Krkonoše – svazek měst a obcí je certifikovanou oblastní destinační společností (DMO) pro turistickou oblast Krkonoše, recertifikace opět splněna v červnu 2021, nová žádost v červnu 2022. Společné stanovisko oblastních destinačních společností s právní formou „dobrovolný svazek obcí“ k řešení podmínky 30% podílu podnikatelského sektoru na rozhodování. Řešením je krkonošský model – Fond cestovního ruchu, kam přispívají obce a podnikatelé na základě uzavřené smlouvy, Rada Fondu cestovního ruchu – členové tak, aby byla splněna podmínka 30 %, rozhodování v oblasti marketingu, rozvoje projektů, ...

Plán činnosti na 2022 je zveřejněn zde: <https://svazek.krkonose.eu/plan-cinnosti>

Podali jsme 9 žádostí do dotačních titulů krajů a 1 žádost na Město Trutnov na podporu propagace cyklobusů.

Uspěli jsme s žádostmi do SFŽP (Program na podporu obcí) – celkem získáme dotace ve výši 2 mil. Kč.

Reporty s aktivitami DMO s dvouměsíční pravidelností zveřejňujeme zde: <https://svazek.krkonose.eu/zhodnoceni>

CELOKRKONOŠSKÉ PROJEKTY

Krkonošské cyklobusy

Krkonoše – svazek měst a obcí

oblastní destinační společnost
Zámek 1, 543 01 Vrchlabí
IČ: 701 57 898
svazek@krkonose.eu
Turismus: www.krkonose.eu
DMO: www.svazek.krkonose.eu



Příprava sezony 2022. Připomínky k JŘ předáváme průběžně na oba koordinátory dopravy. Dotační titul KHK na podporu provozu cyklobusů letos nebyl vyhlášený, propagaci zajišťuje Centrála cestovního ruchu KHK. Na základě objednávky realizujeme pro centrálu tiskové materiály. V rámci našich aktivit podpoříme službu turistických autobusů prostřednictvím kampaně v rádiu, polepem autobusu, online aktivitami.

Krkonoše – lyžařský běžecký ráj

Budeme jednat s KHK o nastavení dotačního titulu na podporu údržby běžeckých tratí a potřebné alokaci. Nastavení titulu není v souladu s koordinací úpravy za oblast a vede k tomu, aby žádalo více subjektů z jedné oblasti, tím se bohužel systém koordinace rozpadne. Žádali jsme o dotaci ve 650.000 Kč, i když máme nejlépe hodnocený projekt tak výsledná částka je 353.000 Kč.

Krkonošská pivní stezka

Příprava nové sezóny. Stezka letos nově v aplikaci Smart Guide.

Pojizerský Pacifik

Byli jsme úspěšní v žádosti o dotaci na LK na řemeslnou a zážitkovou turistiku, budeme realizovat opět Léto s Pojizerským Pacifikem. Aktivita, které se osvědčily, nově i v Jablonci nad Jizerou. Nostalgický provoz by měl provozovat Spolek z Martinic.

Pohádkové Krkonoše

Pro sezону 2022 stejná brožura, prodejní cena na místech 70 Kč, místa zapojená do soutěže jsou ve stejném rozsahu jako v roce 2021. Úspěšně jsem podali projekt do SFZP – dotace 1 mil. Kč, součástí je nákup odměn od regionálních výrobců – ZDRAVÁ LAHEV a Rautis.

Statistika poplatků 2018 - 2021

2021 - 27,701 mil. Kč (v důsledku opatření neproběhla zimní sezóna)
2020 – 32,495 mil. Kč
2019 – 45,505 mil. Kč
2018 – 47,279 mil. Kč

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Dali jsme impuls a inicializovali jednání s představiteli kraje o navýšení podpory pro oblastní destinační managementy, která pomůže stabilizaci a realizaci aktivit v oblasti destinačního managementu a marketingu.

Strategie rozvoje cestovního ruchu Královéhradeckého kraje

Analytická část hotová, návrhová část k připomínkám (T. 4.5.), celá by měla být hotová v říjnu 2022.

Centrála cestovního ruchu

Dle záměru kraje je nově příspěvkovou organizací.

Zpracovávají materiály na podporu provozu cyklobusů, turistické noviny.

Jako oblastní DMO jsme členem poradního orgánu centrály. Dalším poradním orgánem jsou města, profesní organizace.

LIBERECKÝ KRAJ

Pokračuje realizace aktivit dle marketingového plánu.



@Krkonoše.eu



@krkonoseeu



@krkonose_eu



LK opět vypsal dotační titul na podporu výstavby karavanových stání, žádost podala obec Poniklá. Pokračuje dotační titul na podporu zážitkové a řemeslné turistiky, DMO Krkonoše podala a uspěla s žádostí týkající se realizace zážitkových aktivit spojených s Pojizerským Pacifikem.

Proběhla realizace první várky polepů autobusů znázorňující turistické cíle kraje. Za Krkonoše: Mumlavský vodopád (zimní tematika). Další várka se bude realizovat do konce září, za Krkonoše: Rozhledna U borovice (Roprachtice) a kulturní památka – železniční budova v Martinicích v Krkonoších.

2. Zákon na podporu cestovního ruchu

Dle informace od Marina Jiráňka, poradce ministra pro místní rozvoj má být věcný záměr hotový do konce roku 2023. Během roku 2024 projedná a poté platnost od 2025. Zákon má řešit především podmínky financování a činnost organizací destinačních managementů. Za oblastní destinační společnosti jsme zastoupeni v pracovní skupině prostřednictvím Sdružení turistických oblastí ČR, kterého jsme členem

ii. Analýza odtokových poměrů

Zastoupení obcí: Jiří Vancl, Martin Bělovský, Jan Sobotka
Probíhá zpracování analýz nutných pro celý dokument.

Priority pro obce:

- 1) množství (přítok vody) při určité srážce,
- 2) stav toků (za situace ponechání dřeva apod.),
- 3) stav koryt (tj. průtočnost) a energetické využití,
- 4) protipovodňová opatření,
- 5) odběr vody pro zasněžování

p.Sobotka: Pro nás (obce) je důležité, aby měly k dispozici už první návrhy k připomínkám.

p. Vancl: Zopakoval, že vznesl požadavek na stanovení minimálních průtoků v období sucha.

Taláb: Pouze analýzy jsou v objemu 50 mil.Kč. První návrhové opatření bude zpracováno v září. V současné době jsou k dispozici záplavová území.

iii. Cyklodoprava

Cyklokoordinátor SOHL – Funkce „cyklokoordinátora“ je v období 3-12/2022 zřízena na Svazku obcí Horní Labe - KHK dotace na 1/2 úvazku.

Úkolem cyklokoordinátora bude:

- „inventura“ připravenosti v území a stanovení priorit
- předložení návrhu pro KHK na další fungování cyklokoordinátorů v území

p. Klimeš (cyklokoordinátor KHK) – Kraj bude zpracovávat novou cyklostrategii, která bude reflektovat i dopravu (cyklo) do zaměstnání, probíhá aktualizace interaktivní mapy (<https://cirihk.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=c36ad78519704178918c4>)

[571a061132d](#)). Kraj vnímá problém s následnou údržbou, zvažuje o zřízení „dotačního fondu na údržbu cyklostezek“.

iv. Mobilita v Krkonošské národním parku

p. Sobotka: Byli jsme úspěšní s žádostí do SFŽP na Plán mobility regionu Krkonoše, dotace cca 996.000 Kč. Realizace v těsné spolupráci se Správou KRNAP.

Pan Taláb účast na jednání České parkovací asociace – podrobnosti níže.

v. Projekty Správy KRNAP

SFŽP Program na podporu obcí na území NP.

Podrobné informace dle přiložené prezentace.

46% alokace jde na území Krkonoš.

Zatím není jisté, zda bude výzva v roce 2022.

Mobilita v Krkonošské národním parku

Pan Taláb účast na jednání České parkovací asociace.

Správa monitoruje možnosti čerpání finančních prostředků - nastavení IROP zahrnuje možnost realizací projektů z oblasti mobility, Švýcarské fondy – parkovací domy.

Metodika pro tvorbu plánů mobility pro enviromentálně citlivá území bude zpracovaná v červnu 2023.

Doprava – železnice 042 - Pojizerský Pacifik

p. Sobotka: Informace z jednání s LK a se starosty: SŽ nebude objednávat dohodnutou studii na revitalizaci nádražních budov, důvodem jsou škrty ve státním rozpočtu.

Na následujícím jednání v Rokytnici nad Jizerou se dohodlo, že Liberecký kraj zadá vyhledávací studii. Ze strany svazku je nutné na LK zaslat dopis, kterým bude svazek a obce vyjadřovat zájem o zpracování této studie.

Spolek železniční historie z Martinic podali žádost na provoz nostalgických vlaků o dvou víkendech. V těchto víkendech zajistíme (Destinační společnost – svazek) doprovodný program – po zkušenosti z loňského roku se bude jednat o pohádkové představení, komentované jízdy a prohlídky s hrabětem Harrachem a nově program v Jablonci nad Jizerou s propojením s Krkonošským originálním produktem (MAS Krkonoše

Další jednání Řídící skupiny na podzim 2022.

Zapsala: Eva Šulcová

Přílohy:

- Prezentace svazku ISRRK
- Prezentace Správa KRNAP – Program na podporu obcí na území NP