

## Zápis z jednání Řídící skupiny Integrované strategie rozvoje regionu Krkonoše ze dne 4. listopadu 2022 (malá zasedací místnosti MÚ Vrchlabí – zámek I. patro).

J. Sobotka přivítal přítomné, dále jednání probíhalo dle předložené pozvánky.

### PROGRAM:

#### **I. Akční plán 2022**

- a. *Aktivity v projektech*
  - i. *Cestovní ruchu*
    - 1. *Realizace projektů na podporu cestovního ruchu*
    - 2. *Zákon na podporu cestovního ruchu*
    - 3. *Dotační tituly na podporu cestovního ruchu – kraje, NPPCR*
  - ii. *Analýza odtokových poměrů*
  - iii. *Cyklodoprava*
  - iv. *Projekty gestora - Správa KRMAP*

#### **II. Rozvojová studie regionu Vrchlabsko, Jilemnicko – ŠKODA AUTO, a.s.**

#### **III. Akční plán 2023-2024 - schválení**

#### **IV. Různé**

- a. *Informace od členů řídicí skupiny*
- b. *Další jednání*

### **I. Akční plán 2022**

#### **1. Realizace projektů na podporu cestovního ruchu – podrobněji v přiložené prezentaci**

### RECERTIFIKACE OBLASTNÍ DESTINAČNÍ SPOLEČNOSTI

Krkonoše – svazek měst a obcí je certifikovanou oblastní destinační společností (DMO) pro turistickou oblast Krkonoše, recertifikace opět splněna v září 2022 - 97 bodů. Společné stanovisko oblastních destinačních společností s právní formou „dobrovolný svazek obcí“ k řešení podmínky 30% podílu podnikatelského sektoru na rozhodování. Řešením je krkonošský model – Fond cestovního ruchu, kam přispívají obce a podnikatelé na základě uzavřené smlouvy, Rada Fondu cestovního ruchu – členové tak, aby byla splněna podmínka 30 %, rozhodování v oblasti marketingu, rozvoje projektů, ... Reporty s aktivitami DMO s dvouměsíční pravidelností zveřejňujeme zde: <https://svazek.krkonose.eu/zhodnoceni>

### CELOKRKONOŠSKÉ PROJEKTY

#### Krkonošské cyklobusy

Vyhodnocení provozu proběhlé sezóny zpracovávají kraje a krajští koordinátoři dopravy. Evidujeme dotazy na možnosti rezervace místa v autobusech. Obec Poniklá vznesla žádost na trasování cyklobusů přes Poniklou. V rámci přípravy nových jízdních řádů budeme tento požadavek uplatňovat na KORID LK.

#### Krkonoše – lyžařský běžecký ráj

S KHK jsme jednali o nastavení dotačního titulu na podporu údržby běžeckých tratí a potřebné alokaci. Nastavení titulu není v souladu s koordinací úpravy za oblast a vede k tomu, aby žádalo více subjektů z jedné oblasti, tím se bohužel systém koordinace rozpadne. Žádali jsme o dotaci ve 650.000 Kč, i když máme nejlépe hodnocený projekt tak výsledná částka byla 353.000 Kč. Z toho důvodu jsme

podali ještě žádost na individuální dotaci ve výši 250.000 Kč. Podklady od KHK k nastavení podmínek pro sezonu 2023/2024 jsme ještě neobdrželi.

S Libereckým krajem jsme vyjednali zvýšení dotace na úpravu KLBR o 20%, a to už na sezonu 2022/2023. Celková dotace od Libereckého kraje na úpravu KLBR je tedy 600.000 Kč.

#### Krkonošská pivní stezka

Počet odevzdaných lístků za letní sezonu 2022 je 319. Pokles jsme projednali se zapojenými pivovary v rámci hodnocení sezónu. Pro následující letní sezonu dojde k přehlednější „komunikaci“ hlavních cen (od pivovarů). Do zlepšení produktu se propíší výsledky dotazníkového šetření mezi návštěvníky Krkonošské pivní stezky.

#### Pojizerský Pacifik

V letní sezoně 2022 provozoval nostalgické laky (pára, Hurvínek) na trati 042 Martinice – rokytnice nad Jizerou Spolek železniční historie Martinice. Podpořili jsme žádosti o získání dotace na provoz těchto vlaků. V rámci projektu podpořeného Libereckým krajem jsme zrealizovali o 4 víkendech doprovodný program pro děti (kouzelník, divadelní vystoupení, dílna Rautis, komentované prohlídky s hrabětem Harrachem).

Počet účastníků: 4.000 osob v nostalgických vlacích; 930 osob komentované prohlídky, 350 dětí na doprovodném programu.

#### Statistika poplatků 2018 - 2021

2021 - 27,701 mil. Kč (v důsledku opatření neproběhla zimní sezóna)

2020 – 32,495 mil. Kč

2019 – 45,505 mil. Kč

2018 – 47,279 mil. Kč

## **2. Zákon na podporu cestovního ruchu**

Na podzim jsme se účastnili pracovního setkání k tvorbě zákona na podporu cestovního ruchu za účasti Martina Jiráka, vedení CzT, vybraných zástupců krajů a oblastních destinačních společností. Hlavním tématem bylo nastavení kompetencí jednotlivých úrovní řízení cestovního ruchu, výše rozpočtů na aktivity destinačního managementu a marketingu. Do konce roku 2024 by měl být zpracován návrh znění zákona. Účinnost je dle harmonogramu plánovaná od začátku 2026.

## **3. Dotační tituly na podporu cestovního ruchu – kraje, NPPCR**

### **Královéhradecký kraj**

Podpora vybudování karavanových stání – 100.000 až 400.000, dotace max. 50%

Podpora vybudování technického zázemí pro kola a elektrokola – 50.000 až 200.000, dotace max. 50%

Oprávnění žadatelé: obce, TIC, právnické i fyzické osoby

Kreativní vouchery [Kreativní vouchery pro rozvoj podnikání - Platforma investic, rozvoje a inovací Královéhradeckého kraje \(proinovace.cz\)](https://proinovace.cz)

### **Liberecký kraj**

karavanová stání (stellplatzy). Alokace 2 500 000 Kč. Výzva vypsána v průběhu prosince. Žádosti do 5/23 (poslední výzva)

7.10 - 2023 – Doprovodná cykloinfrastruktura - nabíječky elektrokol, krytá stání, stojany, certifikace Cyklisté vítání... Vypsání dotace na jaře 23, alokace 2 miliony

7.6 Řemeslná a zážitková turistika 2023

## **Národní program podpory cestovního ruchu (vyhlašuje MMR)**

Dle informace by měl být vyhlášen do konce roku 2022.

## ii. Analýza odtokových poměrů

Zastoupení obcí: Jiří Vancl, Martin Bělovský, Jan Sobotka

Analýza je hotová, pracuje se na návrhové části, připomínkování mezi KR NAP a zpracovatelem do konce října. Starostové obdrželi k připomínkách dne 7.11., následně se 29.11. koná jednání za účelem seznámení s návrhy.

## iii. Cyklodoprava

Cyklokoordinátor SOHL – Funkce „cyklokoordinátora“ je v období 3-12/2022 zřízena na Svazku obcí Horní Labe - KHK dotace na 1/2 úvazku (Lenka Kněžourová a Eliška Sedláková)

Úkolem cyklokoordinátora je (dle uzavřené smlouvy s KHK):

- „inventura“ připravenosti v území a stanovení priorit
- předložení návrhu pro KHK na další fungování cyklokoordinátorů v území

Na základě smlouvy s KHK předkládají pravidelně cyklomanažeři SOHL „Písemnou zprávu o postupu plnění podmínek poskytnutí dotace.

KHK kraj má dle informace paní Kubešové (cyklokoordinátorka KHK) zmapovány potřeby a záměry v území, podpora cyklokoordinátorů v území ze strany kraje bude pokračovat i v období roku 2023.

Královéhradecký kraj bude projednávat dne 21.11. novou strategii cyklodopravy.

V termínu 9.12. bude jednání k cyklostezce Labská – úsek Les Království.

## iv. Projekty Správy KR NAP

### Zásady Péče

Správa KR NAP dostala zpět od MŽP upravený dokument. Bude k jednání Rady parku.

### Mobilní data

Od zpracovatele jsou k dispozici výstupy za rok 2021 a první půl rok 2022.

### Krkonošské muzeum – klášter

Otevření podzim 2023.

## II. Rozvojová studie regionu Vrchlabsko, Jilemnicko – ŠKODA AUTO, a.s. – prezentace výstupů podrobně v prezentaci, která je přílohou zápisu.

Zájmovým územím je předběžně území správních obvodů ORP. Rámec pro budoucí rozvoj území se zvláštním důrazem na činnost Škoda Auto v rámci společenské odpovědnosti a podpory rozvoje území (obdobně Mladá Boleslav, Kvasiny) Vrchlabí a Jilemnice

Cílem je přispět k rozvoji zájmového území Vrchlabska a Jilemnicka prostřednictvím návrh konkrétních rozvojových záměrů s důrazem na témata, která je vhodné podpořit ze strany Škoda Auto.

## III. Akční plán 2023 – 2024

Akční plán na období 2023-2024 je navržen ve stejném znění jako po poslední aktualizaci.

Harmonogram projednání a schválení nového AP:

**Krkonoše – svazek měst a obcí**  
oblastní destinační společnost  
Zámek 1, 543 01 Vrchlabí  
IČ: 701 57 898  
svazek@krkonose.eu  
Turismus: www.krkonose.eu  
DMO: www.svazek.krkonose.eu



- 4. 11. 2022– souhlas ŘS ISRRK
- 25. 11. 2022– souhlas Rady svazku
- 16. 12. 2022– schválení Valná hromada svazku

#### **IV. Různé**

Další jednání Řídící skupiny na jaro 2023.

Zapsala: Eva Šulcová

Příloha:

- Prezentace svazku ISRRK
- Prezentace výstupů „Rozvojový strategie regionu Vrchlabsko, Jilemnicko – ŠKODA AUTO, a.s.