

## Zápis z jednání Řídící skupiny Integrované strategie rozvoje regionu Krkonoše ze dne 25. dubna 2023 (malá zasedací místnosti MÚ Vrchlabí – zámek I. patro).

J. Sobotka přivítal přítomné, dále jednání probíhalo dle předložené pozvánky.

### **PROGRAM:**

#### **I. Akční plán 2023**

- a. *Cestovní ruch*
  1. *Realizace projektů na podporu cestovního ruchu*
  2. *Zákon na podporu cestovního ruchu*
  3. *Dotační tituly na podporu cestovního ruchu – Královéhradecký kraj úprava běžkařských tratí; Liberecký kraj - infrastruktura*
- b. *Zásady Péče KRNAP*
- c. *Analýza odtokových poměrů*
- d. *Cyklodoprava – Strategie rozvoje cyklodopravy Královéhradeckého kraje*
- e. *Projekty gestora - Správa KRNAP*

#### **II. Rozvojová studie regionu Vrchlabsko, Jilemnicko – ŠKODA AUTO, a.s.**

#### **III. Různé**

- a. *Informace od členů řídicí skupiny*
- b. *Další jednání*

### **I. Akční plán 2023**

#### **CESTOVNÍ RUCH**

1. **Realizace projektů na podporu cestovního ruchu – podrobněji v příložené prezentaci**

#### **CELOKRKONOŠSKÉ PROJEKTY**

##### Pojizerský Pacifik

V letní sezoně 2023 proběhnou po 4 víkendy nostalgické jízdy. Liberecký kraj od roku 2023 zesmluvnil provoz nostalgických vlaků na svém území, tímto krokem došlo k systematické podpoře spolků i a zároveň cestovního ruchu v území. Spolky se mohou zaměřit na řešení provozních záležitostí. DMO Krkonoše zajistí organizaci osvědčených doprovodných akcí pro návštěvníky – představení pro děti, kreativní dílny (perličkové ozdoby z Poniklé, Rautis).

##### Rok Harrachů

Projekt NPÚ, který vyhlásil rok 2023 rokem Harrachů, jako projev úcty k tomuto šlechtickému rodu. DMO spoluorganizátorem akce dne 17.6. v Jilemnici. Stránky k tomuto tématu na oficiálním turistickém portále [www.krkonose.eu](http://www.krkonose.eu), slouží jako rozcestník.

##### Opravdové Krkonoše

Novinka v turistické nabídce destinace Krkonoše. V roce 2023 zpracuje DMO Krkonoše (za podpory MMR) záměr projektu. Po rozhovorech s vytipovanými boudaři zpracuje DMO inspirativní přechod Krkonoš. Součástí bude i edukace „Bezpečně na horách“ – vše, co je potřeba na výlety do hor na jednom místě (HS, Správa KRNAP, Podmínky v KPN).

### Chodím beze stop

Myšlenka vznikla v sousedním Českém ráji, Sdružení Český ráj (DMO) zpracovalo základní materiály k osvětě k tomuto tématu. DMO Krkonoše se k tomuto projektu (společně s oblastmi Hradecko, Broumovsko, Orlické hory a Podorlicko) připojila a finančně podpořila tvorbu webového portálu a další aktivity.

## **2. Zákon na podporu cestovního ruchu**

Podrobně viz. přiložená prezentace z jednání v Hradci Králové, kam pozvala Centrála cestovního ruchu KHK pana Martina Jiránka (22.2.2023).

## **3. Dotační tituly na podporu cestovního ruchu – kraje, NPPCR**

### **Královéhradecký kraj**

Záměr změny dotačního titulu na údržbu běžkařských tratí – jeden žadatel za turistickou oblast. Pro Krkonoše je to DMO Krkonoše, zajistí žádost i pro Novou Paku. Proběhne sběr podkladů k nákladům od upravovatelů. Dotace bude 100%.

### **Liberecký kraj**

karavanová stání - poslední výzva byla vypsaná v průběhu prosince. Žádosti do 6/23, alokace 2,5 mil.Kč

7.10 - 2023 – Doprovodná cykloinfrastruktura - nabíječky elektrokol, krytá stání, stojany, certifikace Cyklisté vítání... žádosti do 19.6., alokace 2mil.Kč.

7.6 Řemeslná a zážitková turistika 2023

### **Národní program podpory cestovního ruchu (vyhláší MMR)**

Vyhlášený v polovině prosince 2022, žádosti do 13.1.2023. DMO Krkonoše podala projekt ve výši 800.000 Kč, dotace je 50%.

## **ZÁSADY PĚČE**

- 16. 2. 2023 dopis členům Rady Parku, že 3. února Správa KRNAP vydala oznámení o možnosti seznámit se s návrhem Zásad péče o KRNAP a jeho ochranné pásmo. Probíhá tedy proces v souladu s § 38a zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- od 3.2. lhůta 60 dnů pro podání připomínek
- návrh Zásad byl zhruba před dvěma roky finalizován ve spolupráci Správy KRNAP a pracovní skupiny Rady KRNAP,
- Ministerstvo životního prostředí provedlo v tomto konsensuálním návrhu dílčí úpravy, které se minimálně týkají odborné části, k výraznějším úpravám došlo v kapitole 3.9.

pracovní skupina SMO pracovala ve složení:

Petr Matyáš, starosta města Rokytnice nad Jizerou

Milan Rychtr, obec Vítkovice v Krkonoších

Jan Sobotka, starosta města Vrchlabí

Tomáš Grégr, starosta obce Strážné

Karel Engliš, starosta obce Malá Úpa

- tři setkání se zástupci Správy KRNAP, zpracování připomínek, které vracejí znění nových Zásad Péče do původní dohody z roku 2020, které vzešlo z několika náročných jednání PS a zástupců Správy KRNAP a bylo zasláno na MŽP k posouzení,
- celkem 40 připomínek, které jsou výsledkem velmi korektního přístupu obou stran,
- 28.3. připomínky podány na Správu KRNAP,
- k připomínkám SMO se připojili: Město Pec pod Sněžkou, Obec Lánov, Výbor Svazku obcí Východní Krkonoše,

## Krkonoše – svazek měst a obcí

oblastní destinační společnost  
Zámek 1, 543 01 Vrchlabí  
IČ: 701 57 898  
svazek@krkonose.eu  
Turismus: www.krkonose.eu  
DMO: www.svazek.krkonose.eu



- 21.4. dopis na členy Rady Parku – vypořádání připomínek,
- 11.5. jednání Rady Parku.

## ANALÝZA ODTOKOVÝCH POMĚRŮ

Zastoupení obcí: Jiří Vancl, Martin Bělovský, Jan Sobotka

Společné stanovisko SMO včetně souhrnných připomínek obcí, AHS, Cechu MVE.

23.4. vypořádání připomínek od zpracovatele.

Pan Vancl: Jak pokračovat dál? (možná spolupráce s ČHMÚ zpracování Studie srážkové vody)

Pan Taláb: Pokračování aktivit v rámci projektu Life.

## CYKLODOPRAVA

Zpracovává se SEA – schválení cca 5 měsíců.

Představení Strategie 13.2.

- Společné připomínky cyklomanažera SOHL, ke kterým se SMO přidal
  - Navrhovaná strategie by měla vycházet z již zpracovaných a podporovaných úseků a neměla by se zaměřovat pouze na městskou mobilitu
    - chybí úsek nadnárodní Labské cyklostezky č. 2 přes Vrchlabí a zcela vypadla cyklostezka č. 22 (hlavní dálková trasa do Polska),
    - zohlednění návazností na sousední kraje,
    - důležitost role cyklomanažerů,
    - absence termínu kontroly plnění a aktualizace strategie.
  - Strategie by měla určit „pravidla hry“ – metodiku z hlediska kraje a zejména extravilánových úseků nadregionálních tras (podpora KHK, pravidla pro extravilán malých obcí a s tím spojené vlastnictví cyklostezky a údržba, případně platba trvalých záborů, nájmu, struktura vícezdrojového financování) obecně i konkrétně.

Pan Sobotka: Cyklostezky by měly mít svůj zákon, řešení záborů pozemků v majetku státu (vysoká finanční náročnost za pozemky např. Povodí Labe, Lesy ČR), apod...

## PROJEKTY SPRÁVY KRNAP

### Plán mobility

TAČR projekt MOBESA: Metodika mobility v environmentálně citlivých územích. Metodika je hotová, 15.6. prezentace v Praze; 12.6. prezentace ve Vrchlabí. Svazek zajistí pozvánku pro starosty obcí.

### Mobilní data

Od zpracovatele jsou k dispozici výstupy za rok 2021 a celý rok 2022. Data k dispozici svazku, další distribuce na obce, partnery. Novinkou jsou tzn. křížové návštěvy.

### SFŽP

Vyčerpáno 200 mil.Kč, vysoký nárůst infrastrukturních projektů. Je důležité vyvinout nátlak na vyhlášení výzvy pro rok 2024 (vyhlášení v roce 2023)

**II. Rozvojová studie regionu Vrchlabsko, Jilemnicko – ŠKODA AUTO, a.s. – prezentace výstupů** podrobně v prezentaci, která je přílohou zápisu.



@Krkonoše.eu



@krkonoseeu



@krkonose\_eu



## Krkonoše – svazek měst a obcí

oblastní destinační společnost  
Zámek 1, 543 01 Vrchlabí  
IČ: 701 57 898  
svazek@krkonose.eu  
Turismus: www.krkonose.eu  
DMO: www.svazek.krkonose.eu



Zájmovým územím je předběžně území správních obvodů ORP. Rámec pro budoucí rozvoj území se zvláštním důrazem na činnost Škoda Auto v rámci společenské odpovědnosti a podpory rozvoje území (obdobně Mladá Boleslav, Kvasiny) Vrchlabí a Jilemnice.

Zpracovatel SPF Gourp shrnul zpracování studie, vypíchl prioritní opatření – školství, sociální oblast, dostupnost bydlení, mobilita, energetika, spolupráce.

Pan Otta: Pozor na vytváření dalších strategických dokumentů (konceptí), je třeba vycházet z toho co máme, řada věcí je již známá.

Pan Sobotka: Je důležité zapojit se do již existujících platforem. Pozor na rozšíření sociálních služeb – nárok na další financování.

Pan Matyáš: Pozor na sociální oblast, dostupné bydlení problém spíše pro menší města. Energetika – ideálně pomoci obcím rozjet prostřednictvím MASEk, svazků.

Pan Vancl: Vypíchnout v čem umí Škoda pomoci.

Škoda Auto členem řídicí skupiny ISRRK.

### III. Různé

Další jednání Řídicí skupiny na podzim 2023.

Zapsala: Eva Šulcová

Příloha:

- Prezentace svazku ISRRK
- Prezentace SPF Group – Rozvojová studie ŠKODA Auto.