

PROGRAM:

1. Akční plán 2024-2025 (harmonogram projednání a schválení)

2. Systém financování sociálních služeb ORP Vrchlabí

3. Svoz a likvidace odpadů

4. Cyklodoprava – informace od cyklokoordinátora při SOHL

5. Projekty gestor Správa KRNAP

6. Cestovní ruch

a. Získané dotace, podané projekty 2024

b. Kategorizace organizace destinačních managementů –
uvažované změny ze strany MMR

c. Národní program podpory cestovního ruchu (NPPCR) 2025

7. Různé

a. Informace od členů řídicí skupiny

b. Další jednání



1. Akční plán 2024-2025 (harmonogram projednání a schválení)

- jednání ŘS – duben, říjen – návrh na znění AP 2024-2025
- Rada svazku po ŘS
- Valná hromada prosinec – schválení AP 2024-2025

2. Systém financování sociálních služeb ORP Vrchlabí

SYSTÉM FINANCOVÁNÍ SOC. SLUŽEB

ORP VRCHLABÍ - PRINCIPY

- OBCE SPOLUFINANCUJÍ REGISTROVANÉ SOC. SLUŽBY (MAJÍ STATUT SLUŽEB OBECNÉHO HOSPODÁŘSKÉHO ZÁJMU) + JSOU V SÍTI KHK A V ZÁKLADNÍ SÍTI SOC. SLUŽEB ORP VRCHLABÍ
- OBCE SPOLUFINANCUJÍ ZÁKLADNÍ ČINNOSTI SOCIÁLNÍCH SLUŽEB
- PRINCIP PŘEDVÍDATELNOSTI NÁKLADŮ PRO OBCE

ADRESNÝ PILÍŘ

- PEČ. SLUŽBA A OS. ASISTENCE
- SMLOUVY PŘÍMO S OBCÍ
- OBEC PLATÍ JIŽ ODVEDNOU PRÁCI
- „ZASTROPOVÁNÍ“ PLATEB PRO OBCE = MAXIMÁLNÍ PLATBY OBCE ZA ROK - BUDE PLATIT PRO OBCE, KTERÉ SE ZAPOJÍ DO SOLIDÁRNÍHO PILÍŘE (částka „zastropování“ bude upřesněna po jednání s poskytovateli a KHK)

SOLIDÁRNÍ PILÍŘ = FOND SDÍLENÉHO FINANCOVÁNÍ → DOTAČNÍ PROGRAM

- PŘÍSPĚVEK OBCÍ DO FONDU (VŠICHNI STEJNĚ)
- PLATBA 65 KČ/OBYVATEL/ROK
- ODPOVĚDNOST ZA ÚZEMÍ A SOC. JEVY V ÚZEMÍ
- OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ (17 SLUŽEB):
 - MUSÍ BÝT V ZÁKLADNÍ SÍTI SOC. SL. ORP VRCHLABÍ
 - NEJSOU TO POBYTOVÉ SLUŽBY SOCÁLNÍ PÉČE ZŘIZOVANÉ KHK
 - NE PEČ. SLUŽBA A OS. ASISTENCE (hrazeny z adresného pilíře)
 - NE SLUŽBY S CELOSTÁTNÍ ČI NADREGIONÁLNÍ PŮSOBNOSTÍ/CHARAKTEREM
 - NE SLUŽBY FINANCOVANÉ Z INDIVIDUÁLNÍCH PROJEKTŮ KHK

3. Svoz a likvidace odpadů

- Informace o jednání v Trutnově – Elektrárna Poříčí
- Stav řešení v Jilemnicko svazek obcí

- vzhledem k tomu, že se problematika týká celého regionu, navrhujeme zařadit do AP 2024-2025 jako nový projekt

4. Cyklodoprava – informace od cyklokoordinátora při SOHL

- co se podařilo 2023
- podpora KHK v roce 2024, hlavní cíle

- Součástí zápisu bude tabulka s přehledem rozpracovanosti úseků na území SOHL

5. Projekty Správy KRNAP

6. Studie srážkové vody – spolupráce s ČHMÚ

a) Získané dotace, podané projekty 2024

MMR – PROGRAM NA PODPORU CESTOVNÍHO RUCHU (příprava)

- celkově projekt 1.000.000 Kč (navýšení oproti 2023), dotace 50%
- Aktivity:
 - Vzdělávání (3x – eventy, interpretace, trendy), data Google Analytics, GAS
 - marketing – inzerce, IG, tištěné rozcestníky turistických informací do území (zdarma), PR články
 - Analytická část strategie

SFŽP – PODPORA OBCÍ NA ÚZEMÍ NP

- celkově projekt 1.360.000 Kč
- dotace 85%
- Aktivity: fotografie, videa, PR články, edice

SFŽP – PODPORA OBCÍ NA ÚZEMÍ NP (konzultace záměru)

- celkově projekt cca 450.000 Kč, dotace 85%
- Aktivity – Udržitelnost ve vazbě na studii návštěvnosti

SFŽP – PODPORA OBCÍ NA ÚZEMÍ NP (konzultace záměru)

- celkově projekt cca 500.000 Kč, dotace 85%
- Aktivity – Studie proveditelnosti zpracování plánu mobility území dle metodiky MOBESA

NADACE ČEZ

- Úprava běžeckých tratí
- 500.000 Kč

KHK – DMO

- celkově 700.000 Kč
- 385.000 Kč provozní náklady
- 315.000 Kč aktivity (stanoveny indikátory, které musí DMO plnit)

KHK – úprava tratí

- 1.680.000 Kč
- změna systému – stanoveny max. výše nákladu na mth – rolba/skútr

KHK – RR

- 300.000 Kč

KHK – PS

- 81.000 Kč

LK – DMO

- 2.000.000 Kč
- Aktivity (stanoveny indikátory)
 - personální náklady – min. 600 000 - max. do výše 800 000 Kč (800.000 Kč)
 - marketingové aktivity potřebné pro DMO a LK – max do výše 600 000 Kč (600.000 Kč)
 - rozvojová individuální aktivita dané DMO – max. do výše 800 000 Kč (600.000 Kč)

LK – úprava tratí

- 500.000 Kč , 2025 jednání o navýšení

LK – RR

- 200.000 Kč

b. Kategorizace organizace destinačních managementů – uvažované změny ze strany MMR/Certifikační komise

- Právní forma – podmínkou bude Fond cestovního ruchu
- Počet partnerů

c. Národní program podpory cestovního ruchu (NPPCR) 2025

- MMR připravuje změnu
- infrastruktura přes kraje
- marketing změna na provozní náklady pro oblastní DMO – jednodušší žádost

d. Strategie rozvoje cestovního ruchu

- Termíny jednání analytická část 21.5., 25.6.