

Zápis z jednání Řídící skupiny Integrované strategie rozvoje regionu Krkonoše ze dne 26. dubna 2024 (malá zasedací místnosti MÚ Vrchlabí – zámek I. patro).

J. Sobotka přivítal přítomné, dále jednání probíhalo dle předložené pozvánky.

PROGRAM:

- 1. Akční plán 2025-2026** (harmonogram projednání a schválení)
- 2. Systém financování sociálních služeb ORP Vrchlabí**
- 3. Svoz a likvidace odpadů**
- 4. Cyklodoprava** – informace od cyklokoordinátora při SOHL
- 5. Projekty gestor Správa KRNAP**
- 6. Cestovní ruch**
 - a. Získané dotace, podané projekty 2024
 - b. Kategorizace organizace destinačních managementů – uvažované změny ze strany MMR
 - c. Národní program podpory cestovního ruchu (NPPCR) 2025
- 7. Různé**
 - a. Informace od členů řídicí skupiny
 - b. Další jednání

1. Akční plán 2025-2026

V roce 2024 proběhne dle podmínek podpory obou krajů k projednání a schválení Akčního plánu Integrované strategie rozvoje regionu Krkonoše na období 2025 – 2026.

Nový AP bude předmětem jednání Řídící skupiny v dubnu, na listopadovém jednání proběhne odsouhlasení. Dále bude předložen ke jednání Radě svazku a finální schválení proběhne na jednání valné hromady svazku v prosinci.

2. Systém financování sociálních služeb ORP Vrchlabí

Paní Adéla Cupáková, vedoucí odboru sociálního a zdravotního MěÚ Vrchlabí, představila nově navržený systém financování sociálních služeb ORP Vrchlabí. Jedná se o pilotní projekt na území KHK, zahrnuje 16 obcí území ORP Vrchlabí. Účelově vázaný Fond, do kterého obce přispívají 65 Kč/obyvatele/Rok. Podrobněji v důvodové zprávě, která je přílohou tohoto zápisu.

3. Svoz a likvidace odpadů

Jan Sobotka podal informace o jednání v Trutnově, které iniciovalo město Trutnov.

Petr Matyáš zopakoval historii vzniku společného projektu obcí svazku Jilemnicka, který vedl k založení vlastní svozové společnosti v dubnu 2022. Obce tak získaly přesný přehled objemu odpadu, třídění, atd. Stávající svazek měst a obcí Jilemnice zanikne 31.12.20, problematiku odpadů kompletně převezme Technický svazek Krkonoše. Ostatní aktivity přejdou do založeného společenství obcí.

Projekt Svoz a využití odpadů zařadíme do nového AP 2025-2026.

4. Cyklodoprava – informace od koordinátora při SOHL

Paní Lenka Kněžourová shrnula aktivity za rok 2023. Podpora KHK bude pokračovat i v roce 2024. Je zpracovaná tabulka stavu výstavby cyklostezek na SOHL, která bude doplněná o informace za území LK.
Podrobně viz. přiložená prezentace.

5. Projekty gestor Správa KRNP

Program na podporu území na území NP není vyčerpaný, chystá se nová výzva. Zástupce obcí (Jan Sobotka) se bude účastnit jednání k nastavení podmínek SFŽP, svazek obcí vyzve obce k zaslání připomínek k aktuálnímu nastavení – podmínek, podporovaných oblastí, atd.

6. Studie srážkové vody

Pan Vancl shrnul obsah zpracovávané studie ve spolupráci s ČHMÚ. Navazujeme na projekt Studie odtokových poměrů. První výstupy ukazují, že nejsušší měsíce jsou duben a květen.

ČHMÚ je v projektu PERUN.

Josef Taláb podal informace o projektu Life, jehož předmětem bude implementace výstupů Studie odtokových poměrů (cca 1,2 mld.kč). Výsledek, zda Správa KRNP při podání projektu uspěla, bude znám v červnu 2024. Realizovat se budou opatření, která budou s obcemi projednaná.

7. Cestovní ruch

Získané dotace a podané projekty. Ředitelka svazku okomentovala stav podaných projektů a získaných dotací v roce 2024.

MMR – PROGRAM NA PODPORU CESTOVNÍHO RUCHU (příprava)

- celkově projekt 1.000.000 Kč (navýšení oproti 2023), dotace 50%
- Aktivity:
 - Vzdělávání (3x – eventy, interpretace, trendy), data Google Analytics, GAS
 - marketing – inzerce, IG, tištěné rozcestníky turistických informací do území (zdarma), PR články
 - Analytická část strategie

SFŽP – PODPORA OBCÍ NA ÚZEMÍ NP

- celkově projekt 1.360.000 Kč
- dotace 85%
- Aktivity: fotografie, videa, PR články, edice

SFŽP – PODPORA OBCÍ NA ÚZEMÍ NP (konzultace záměru)

- celkově projekt cca 450.000 Kč, dotace 85%
- Aktivity – Udržitelnost ve vazbě na studii návštěvnosti

SFŽP – PODPORA OBCÍ NA ÚZEMÍ NP (konzultace záměru)

- celkově projekt cca 500.000 Kč, dotace 85%
- Aktivity – Studie proveditelnosti zpracování plánu mobility území dle metodiky MOBESA

NADACE ČEZ

- Úprava běžeckých tratí
- 500.000 Kč

KHK – DMO

- celkově 700.000 Kč
- 385.000 Kč provozní náklady
- 315.000 Kč aktivity (stanoveny indikátory, které musí DMO plnit)

KHK – úprava tratí

- 1.680.000 Kč
- změna systému – stanoveny max. výše nákladu na mth – rolba/skútr

KHK – RR

Krkonoše – svazek měst a obcí

oblastní destinační společnost
Zámek 1, 543 01 Vrchlabí
IČ: 701 57 898
svazek@krkonose.eu
Turismus: www.krkonose.eu
DMO: www.svazek.krkonose.eu



- 300.000 Kč

KHK – PS

- 81.000 Kč

LK – DMO

- 2.000.000 Kč
- Aktivity (stanoveny indikátory)
 - personální náklady – min. 600 000 - max. do výše 800 000 Kč (800.000 Kč)
 - marketingové aktivity potřebné pro DMO a LK – max do výše 600 000 Kč (600.000 Kč)
 - rozvojová individuální aktivita dané DMO – max. do výše 800 000 Kč (600.000 Kč)

LK – úprava tratí

- 500.000 Kč , 2025 jednání o navýšení

LK – RR

- 200.000 Kč

Kategorizace organizací destinačních managementů – MMR zvažuje změny týkající se podporovaných právních forem, určení počtu partnerů v území, počtu obcí.

Národní program podpory cestovního ruchu, MMR

MMR plánuje změny týkající se úpravy předmětu podpory – podpora marketingu se změní na podporu provozních nákladů. Infrastrukturní projekty se budou řešit na úrovni krajů. V zastoupení STOČR požadujeme snížení kofinancování obou oblastí ze strany žadatelů.

Strategie cestovního ruchu destinace Krkonoše 2025 – 2032

Probíhá zpracování analytické části, pracovní workhopy se budou konat 21.5., 25.6. za účasti zástupců obcí, podnikatelů, krajů, CzT, spolupracujících organizací.

8. Různé

Michael Otta – možnost využít data o dojíždě a vyjíždě z obcí, zátěž území.
Další jednání Řídící skupiny na podzim 2024.

Zapsala: Eva Šulcová

Příloha:

- Prezentace svazku ISRRK
- Důvodová zpráva – Systém financování sociálních služeb ORP Vrchlabí
- Prezentace cyklokordinátora při SOHL



@Krkonoše.eu



@krkonoseeu



@krkonose_eu

