

CYKLOSTEZKY V ÚZEMÍ HORNÍHO LABE

STAV K 11_2024

SVAZEK OBCÍ HORNÍ LABE

KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ



Horní
SVAZEK OBCÍ **Labe**



LABE  ELBE
LABSKÁ STEZKA

KDE SE POKROČILO...?

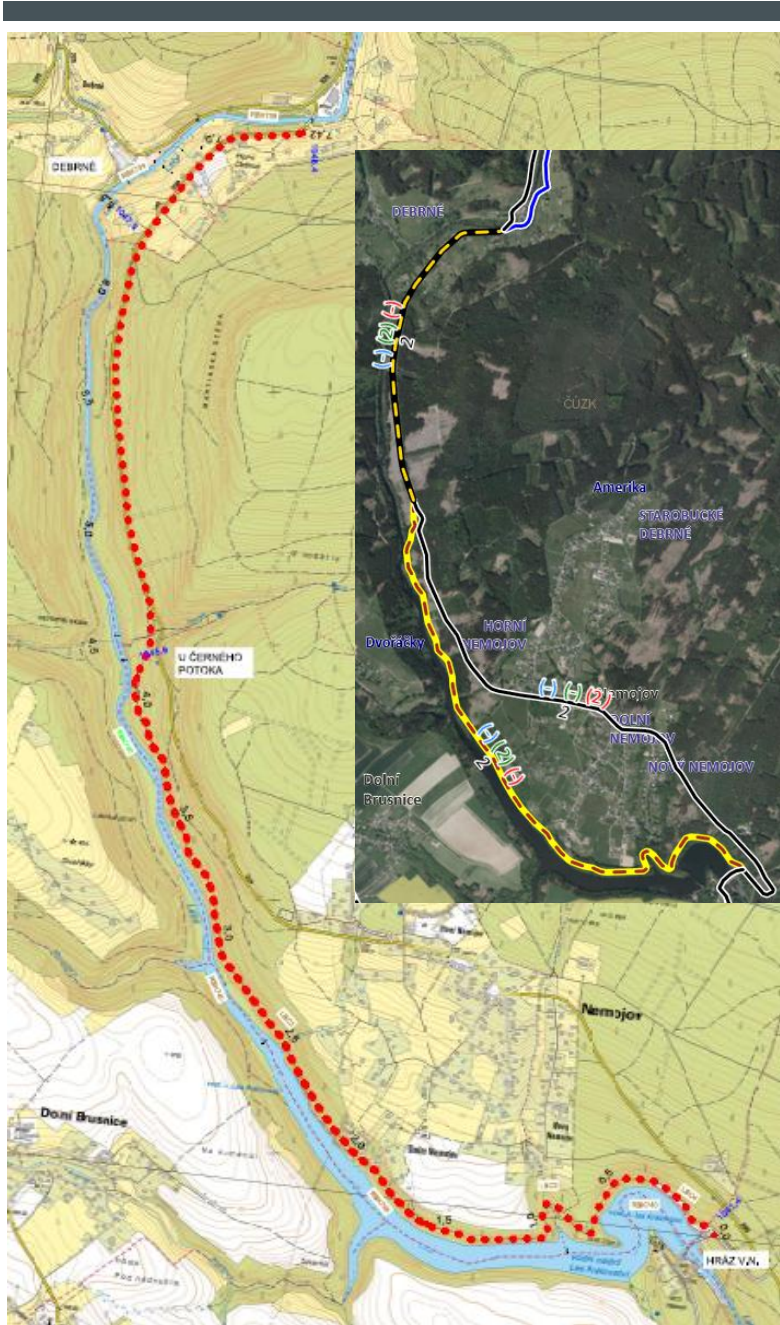


Labská cyklostezka č.2

[illegible]

Labská cyklostezka č.2

P.č.	ÚSEK	délka (km)	stav	investor	PD - existence	PD - stupeň	SP	SP podání	odhad náklady PD (Kč)	financování PD	odhad nákladů realizace
1	Přehrada Les Království - Debrné (Mostek)	6,70	projektová příprava - SP a PDPS - SOD - Highway Design, s.r.o. (Ing.Nývlt) z 9.7.2024	SOHL	ANO (ÚR - neplatné, nová trasa)	bude zhotovena nová PD pro společné SP a PDPS	ne	12_2025	1 923 900	dotace KHK + dary obcí	(55) 66,55 mil. Kč vč.DPH
2	Debrné most - Pilníkovský potok	2,15	hotové (šotolina, recyklát)	Obec Chotěvice	x	x	x	x	x	x	x
3	Pilníkovský potok - Vestřev pod mostem	1,13	Stavební povolení	SOHL	ano	pro společné SP	7_2024	2023	182 000	dotace KHK + dary obcí	55,5 mil. Kč
4	Vestřev pod mostem prospustek pod ŽT	1,21	projektová příprava	Město Hostinné	ano	pro společné SP	ne	?	450 000	Město Hostinné	30 mil. Kč
5	Přestavba železničního propustku na žel. most - Hostinné	0,02	pravomocné SP (dráhy)	Město Hostinné	ano	pro společné SP	ano	18.01.2021	586 850	Město Hostinné	23 mil. Kč vč.DPH (-10 mil. Kč výluka)
6	Chotěvice, Amerika - Hostinné_2.etapa	0,33	inženýrská činnost	Město Hostinné	ano	pro společné SP	ne	?	100 000	Město Hostinné	10 mil. Kč
7	Chotěvice, Amerika - Hostinné_1.etapa	0,49	určení majitele pozemku (soud)	Město Hostinné	ano	pro společné SP	ne	?	100 000	Město Hostinné	8,8 mil. Kč
8	Hostinné město - Dobrá mysl (žel. přejezd)	4,90	hotové (asfalt)	Město Hostinné	ano	x	x	x	?	Město Hostinné	?
9	Dobrá mysl (žel. přejezd) - Kl. Lhota (žel.přejezd)	1,51	hotové od 5_2024	Hostinné + Kl. Lhota	ne	x	ne	x	x	x	?
10	Klásterská Lhota (intravilán obce)	1,83	hotové (místní komunikace)	Kl. Lhota + SOHL (KHK)	?	?	?	x	?	?	1,5 mil. Kč
11	Klásterská Lhota (extravilán) - směr Kunčice nad L.	0,6	účelová cesta, PD bude upraven po KPÚ	Klásterská Lhota/ SOHL realizace	ano	společné SP	ne	?	?	Kl.Lhota	?
12	Kunčice nad Labem - větev 2	0,34	účelová cesta, PD bude upraven po KPÚ	Kunčice PD / SOHL realizace	ano	společné SP	ne	?	271 800	Kunčice nad Labem + KHK	
13	Kunčice nad Labem - větev 1	1,17	podána žádost o SP (doplněno)	Kunčice PD / SOHL realizace	ano	pro společné SP + PS	12_2024	2023	287 000	KHK + obec	16,8 mil.Kč
14	Kunčice - Vrchlabí	1,89	hotovo - cyklotrasa vyznačena								
15	Vrchlabí - Pramen Labe	30,4	vyznačení cyklotrasa + cyklostezka + studie								



LABSKÁ STEZKA v úseku LES KRÁLOVSTVÍ - DEBRNÉ

SOD podepsána 7_2024
SOHL x HIGHWAY DESIGN, s.r.o. (Ing. Nývlt)

zpracování projektových dokumentací
v členění na samostatné etapy - úsek 1 (lesní) a úsek 2 (silnice)

- dokumentace pro společné povolení stavby
- dokumentace pro zadání stavby v podrobnosti pro provedení stavby
- zpracování výkazu výměr a rozpočtu stavby

cena celkem (vč. DPH)		1.923.900,- Kč
1	zajištění projektových podkladů	do 30.09.2024
2	zpracování návrhu stavby pro majetkové projednání	do 30.03.2025
3	zpracování dokumentace pro společné povolení stavby vč. inženýrské činnosti	do 30.12.2025
4	zpracování dokumentace pro provedení stavby vč. rozpočtu	do 30.06.2026

LABSKÁ STEZKA v úseku LES KRÁLOVSTVÍ - DEBRNÉ



Kód	Název	Stav	Vytvořeno	Dotační program	Schválená dotace
24RGI02-0087	Labská cyklostezka č.2 v úseku Les Království - Debrné - projektová příprava	Dotace schvalena	2024	24RGI02 - Dotace na individuální účel - jednorázové akce	2 200 000,00 Kč



realizováno za finanční podpory Královéhradeckého kraje



KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ

Rozpočet projektu

Název	Náklady v Kč (včetně DPH)
zpracování projektových podkladů	553 000
geodetické zaměření geometrické plány dendrologický průzkum inženýrsko-geologický průzkum elaborát pro vynětí ze ZPF a PUPFL	
zpracování projektových dokumentací v členění na samostatné etapy - úsek 1 (lesní) a úsek 2 (podél silnice)	1 420 000
dokumentace pro společné povolení stavby dokumentace pro zadání stavby vč. rozpočtu projednání pro společné řízení, podklady pro inženýrskou činnost	
PD CELKEM	1 973 000
poplatky	
správní, za vynětí z ZPF a PUPFL, za zřízení služebnosti apod.	500 000
PROJEKT CELKEM	2 473 000



Ve spolupráci s firmou DRAG s.r.o. - žádosti o dotaci IROP/ SFDI:

Předpoklad
SP 12_2024

- **Labská cyklostezka č.2 – úsek Kunčice nad Labem (větev 1)** - předpokládaná cena realizace 16,783 mil Kč.
Dne 1.11.2023 podána na MěÚ Vrchlabí žádost o vydání společného povolení – přerušeno – doplněno a
podáno 4.11.2024 k doplnění.

žádost na SFDI – jaro 2025



- **Labská cyklostezka č.2 – úsek Debrné - Vestřev** – předpokládaná cena realizace 50.mil Kč.

žádost na SFDI podána 6_2024

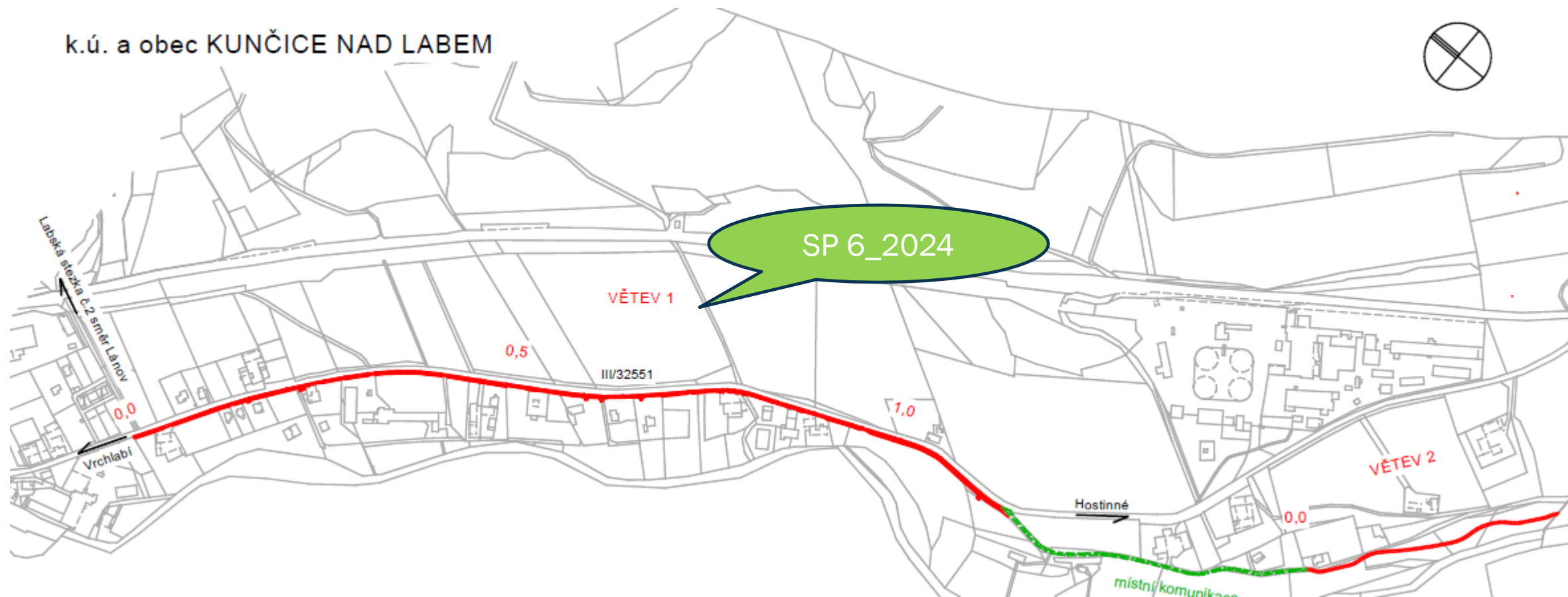
SP 6_2024

CYKLOMANAŽEŘI SOHL

KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ



k.ú. a obec KUNČICE NAD LABEM





Za město Hostinné:

- Podána žádost o prodloužení termínu realizace projektu

21RRDU2-0006 Labská cyklostezka č.2: Podjezd železniční trati v úseku Hostinné – Vestřev

- 4.mil Kč – prodlouženo do 31.12.2025

- Vyúčtování projektu **17RRD05-0011-Labská stezka č.2: úsek Hostinné – Vestřev**

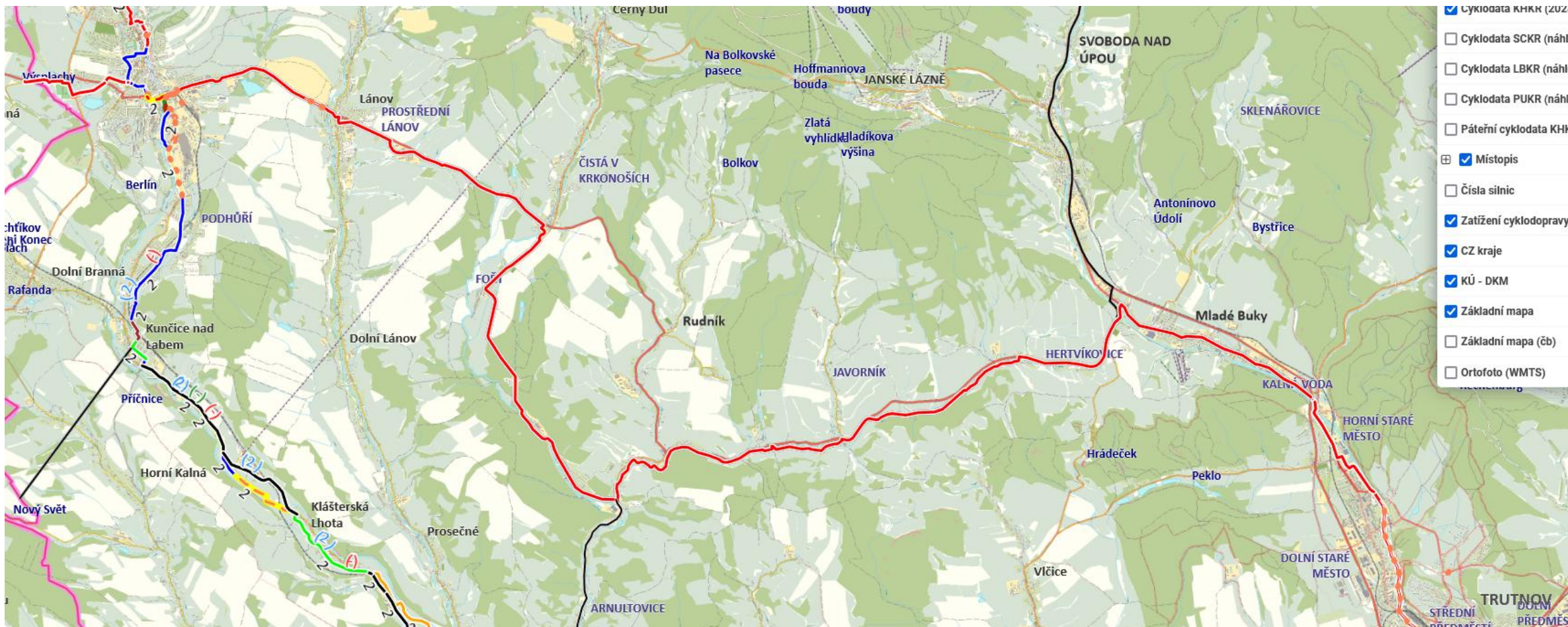
- všechny stupně PD, geometrické zaměření, výkupy pozemků, služebnosti
- náklady 822.375 Kč z toho dotace KHK 677.000 Kč

- Vyúčtování projektu **17RRD05-0012- Labská stezka č. 2: úsek Hostinné - Klášterská Lhota**

- zpracování všech stupňů PD, geodetické zaměření a výkupy či směny pozemků, zřízení služebností, inženýring, správní poplatky, TDI a koordinátor BOZP, autorský dozor
- náklady 580.216,26 Kč z toho dotace KHK 501.712,99 Kč.



PŘÍHRANIČNÍ CYKLOTRASA č. 22



Příhraniční cyklostezka č.22

P.č.	ÚSEK	délka (km)	stav	investor	PD - existence	PD - stupeň	SP	SP podání	odhad náklady PD (Kč)	financování PD	odhad nákladů realizace	financování realizace	katastrální území	POZNÁMKA
1	Mladé Buky - Trutnov		hotové - cyklotrasa - vyznačeno										MI. Buky, Kalná Voda, Horní Staré Město	
2	Hertvíkovice - Mladé Buky - část 3		inženýrská činnost (změna trasy)	Městys Mladé Buky	ano	DSP, DPS	ne	do konce 2024	240 000		45 mil. Kč	SFDI, KHK, obec	Mladé Buky	
3	Hertvíkovice - Mladé Buky - část 2	1,04	hotovo (asfalt)	Městys Mladé Buky	ano	DSP, DPS	ano					SFDI, KHK, obec	Hertvíkovice	bude kolaudováno
4	Hertvíkovice - Mladé Buky - část 1	0,25	hotovo (asfalt)	Městys Mladé Buky	ano	DSP, DPS	ano					SFDI, KHK, obec	Hertvíkovice	společně s Rudníkem nákladově
5	Rudník, Javorník - Hertvíkovice - část 3.2	1,253	podána žádost o SP - termín k doplnění (LČR) do 1_2025	Obec Rudník	ano	společné SP	ne	6_2024 podáno	499 478	249.700 Kč KHK zbytek obec	30 mil. Kč	SFDI, KHK, obec	Javorník v Krkonoších	Česko-Polská dodatce?
6	Rudník, Javorník - Hertvíkovice - část 3.1	1,392	nová trasa, majetky projednání	Obec Rudník	ano	společné SP	ne	?	120 000		50 mil. Kč	SFDI, KHK, obec	Javorník v Krkonoších	Petráňová - nedala svolení, dějají se úpravy, spodní voda....případně obejdou pozemek
7	Rudník 1 - OÚ - směr MI. Buky	1,86	nutné aktualizovat PD + nový inženýrinsk	Obec Rudník	ano	společné SP	ne	?	500 000		31,5 mil. Kč	SFDI, KHK, obec	Rudník	nevyřešené majetkové poměry
8	Rudník 2 - Javorník	1,22	zastavené práce	Obec Rudník	ano	DUR + SP	ne		180 000		19 mil. Kč	SFDI, KHK, obec	Rudník	nevyřešené majetkové poměry
9	Javorník - Rudník - Fořt - Čistá (Č.Důl)	6,8	hotovo - vyznačení cyklotrasa	Obec Rudník									Rudník, Fořt	
10	Dolní Lánov - Čistá	2,5	úprava PD + PDS + autorský dozor	Obec Dolní Lánov, Černý Důl	ano	DUR , SP, PDPS	ne	2022/ znovu 2025	1 087 790	KHK, obce		? SFDI, KHK, obce	Dolní Lánov, Čistá v Krkonoších	SP do 10_2025
11	Lánov - Vrchlabí	3,1	hotové - cyklostezka (asfalt)	Obec Lánov	ano		ano					SFDI, KHK, obec	Prostření Lánov, Vrchlabí	

- **Cyklostrasa č.22 – úsek Rudník (od obecního úřadu) Hertvíkovice** - probíhala jednání s projektantem a zástupci obce
- počítalo se s tímto projekt na žádost o česko-polskou dotaci z Interregu.

podáno SP
6_2024

- **Cyklotrasa č.22 – úsek Dolní Lánov – Čistá v Krkonoších** – **příprava realizace** – vybrán projektant - úprava SP, PDPS, autorský dozor – BORA Projekt s.r.o. Praha
 - Termín podání žádosti o SP do 20.4.2025
 - dokončení PDPS 19.7.2025



SOHL v roce 2023 požádal o dotace KHK:

- **23RRDU2-0007 Cyklotrasa č.22 – úsek Dolní Lánov – Čistá v Krkonoších – příprava realizace** – získaná dotace 657.000 Kč. Probíhá zadání VZMR - výběr projektanta SP, PDPS
- **23RRDU2-0008 Labská cyklostezka č.2 - úsek Kunčice nad Labem (větev 1) – realizace** – získaná dotace 4.000.000 Kč – probíhá projektová příprava a zajišťování financování realizace
- **23RRDU2-0012 Labská cyklostezka č.2 - úsek Chotěvice Amerika - Hostinné – realizace** – získaná dotace 3.409.000 Kč – probíhá projektová příprava

Realizováno 2021 - 2024	
Cyklotrasa č. 2 - Labská stezka	Dvůr Králové nad Labem - vybudování smíšené cyklostezky v Heydukově ulici
	Stanovice - Žíreč - realizace cyklostezky
	Hostinné - realizace cyklostezky v úseku altán - jez na Labi (ul. Husitská)
	Klásterská Lhota - realizace cyklostezky v úseku železniční přejezd - altán (směr Hostinné)
Cyklotrasa č. 8 - Severní magistrála	Popovice, Jičín - realizace cyklopřejezdu přes železniční trať
Cyklotrasa č. 22 - Příhraniční	Hertvíkovice - Mladé Buky - realizace cyklostezky
Cyklotrasa č. 27 - Kladská stezka	Cyklookruh Rozkoš - Provodov Šonov - realizace úseku
	Cyklookruh Rozkoš - Šeřeč - Šonov - realizace cyklostezky
	Cyklookruh Rozkoš - Česká Skalice - Kleny - realizace cyklostezky
	Česká Skalice - nová lávka přes přivaděč - prpojení cyklookruhu Rozkoš s okruhem Ratiboře
Dobrušská větev (propojení CT 27 a CT 146)	Ještětice - Bílý Újezd - Podbřezí - realizace cyklostezky
	Chábory - Mělčany - rekonstrukce účelové komunikace

Předpokládaná realizace 2025 - 2028		Délka úseku (m)	Předpokládaná cena
Cyklotrasa č. 2 - Labská stezka	Vrchlabí - oprava komunikace v areálu bývalého závodu Tesla	150	968 000,00 Kč
	Vrchlabí - oprava účelové komunikace, začátek úprav pod viaduktem pod silnicí II/295	182	2 420 000,00 Kč
	Kunčice nad Labem - realizace větev (větev 1)	1170	16 800 000,00 Kč
	Klásterská Lhota - přes jez směrem na Kunčice nad Labem - realizace cyklostezky	600	
	Chotěvice, Amerika - Hostinné_2.etapa	330	10 000 000,00 Kč
	Hostinné - Amerika - podjezd železniční trati		26 800 000,00 Kč
	Vestřev pod mostem prospustek pod ŽT	1210	30 000 000,00 Kč
	Vestřev - Chotěvice - realizace cyklostezky	1130	61 602 400,00 Kč
	Debrné - Les Království - realizace cyklostezky podél silnice II/299	2280	66 550 000,00 Kč
	Debrné - Les Království - realizace cyklotrasy podél řeky Království	4414	
Cyklotrasa č. 22 - Příhraniční	Dolní Lánov - Čistá - realizace cyklostezky	1814	
	Rudník - Hertvíkovice - realizace cyklostezky	1253	24 001 641,00 Kč
Cyklotrasa č. 27 - Kladská stezka	Cyklookruh Rozkoš - Česká Skalice - Spyta - realizace cyklostezky		
	Cyklookruh Rozkoš - Spyta - hlavní hráz - realizace cyklostezky		
	Cyklookruh Rozkoš - hlavní hráz - Lhota - realizace cyklostezky/cyklistické zóny		
	Cyklookruh Rozkoš - Lhota - Šonov - realizace cyklostezky/místní/účelové komunikace		
	Jaroměř - Rychnověk - 1. část - úsek k železniční trati - realizace cyklostezky		
	Jaroměř - Rychnověk - 2. část - podél železniční trati k vlakovému nádraží - realizace cyklostezky		
Dobrušská větev (propojení CT 27 a CT 146)	Vrchoviny - Šonov - realizace cyklotrasy a cyklostezky		

Pozice financované za podpory KHK již od roku 2022 (cca 82%)

- Rok 2022 dotace KHK 350.000 Kč
- Rok 2023 dotace KHK 400.000 Kč
- Rok 2024 dotace KHK 400.000 Kč

0,5 úvazku manažer a 0,2 úvazku specialista SOHL – celkové náklady 485.694 Kč

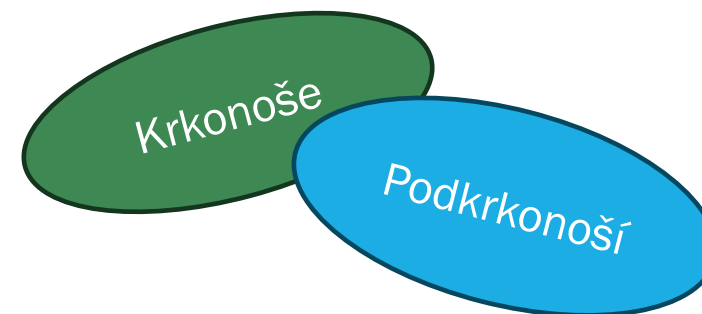
CYKLOMANAŽEŘI SOHL

KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ



Priorita *dobudování páteřních cyklotras v území*

- *Labská stezka č.2*
- *Příhraniční cyklotrasa č.22*



Náplň práce cyklomanažerů



CYKLOMANAŽEŘI SOHL



Schůzky, jednání a konzultace...

Úzká spolupráce s KHK – cyklokoordinátoři

Sběr a zpracování podkladů



Prověření, aktualizace PD a rozpočtů

Zpracování žádostí o dotace KHK a jejich
vyúčtování



CYKLOMANAŽEŘI SOHL



Spolupráce, koordinace...

Získání stavebních povolení

Změna trasování Labské stezky

Vyjednání lepších podmínek s Povodí Labe a LČR

Získání dotací KHK



CYKLOMANAŽEŘI SOHL



Konzultace projektů se SFDI

Příprava a podání žádostí na SFDI

Realizace některých částí a úseků

Zajištění spolufinancování

Rámec navrhované spolupráce a následné údržby







Číslo linie: 1380

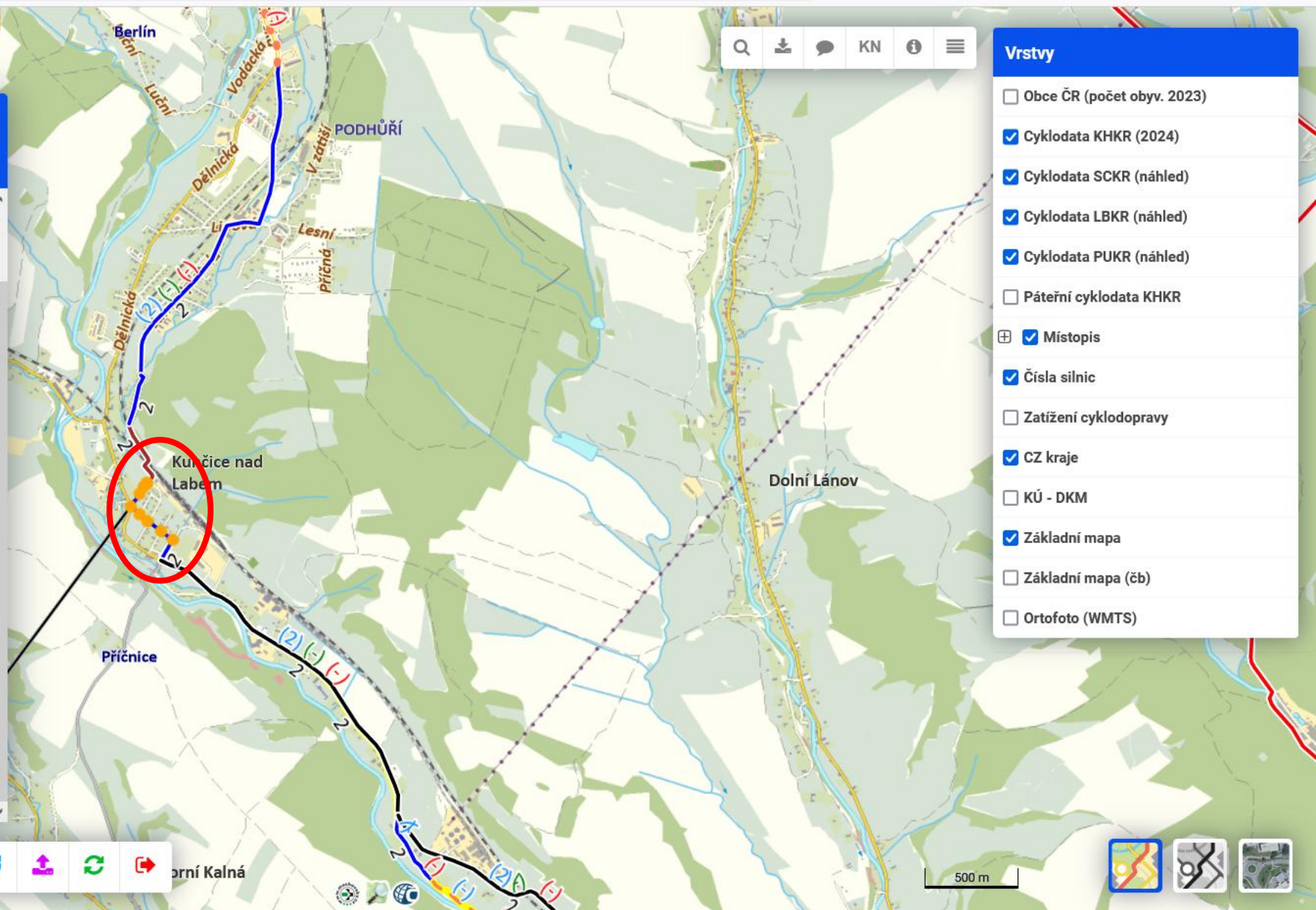
Poslední úprava: 16. 2. 2024 7:29:09, uživatel: krhradecky

Délka linie: 440 m



Stav realizace ⓘ	6 - Realizováno ▾	Dopr. režim ⓘ	9 - Zklidněná zóna ▾
Cena (mil. Kč) ⓘ		Financování ⓘ	0 - bez zdroje ▾
Plán realizace ⓘ	0 - bez plánu realizace ▾		
Páteřní trasa ⓘ	2 - je páteřní I. (č ▾	Povrch ⓘ	0 - nezadáno ▾
Trasa 1 ⓘ	2	Text ⓘ ▾	Kat. ⓘ 1 - ▾ Stav ⓘ nech: ▾
Trasa 2 ⓘ		Text ⓘ ▾	Kat. ⓘ 0 - ▾ Stav ⓘ nic ▾
Trasa 3 ⓘ		Text ⓘ ▾	Kat. ⓘ 0 - ▾ Stav ⓘ nic ▾
Trasa 4 ⓘ		Kat. ⓘ 0 - ▾	Název ⓘ
Trasa 5 ⓘ		Kat. ⓘ 0 - ▾	Název ⓘ
Trasa 6 ⓘ		Kat. ⓘ 0 - ▾	Název ⓘ
Poznámka ⓘ			

Styl linie ⓘ	Barva	Tloušťka ⓘ	D. čáry ⓘ	D. mezery ⓘ
	lime ⓘ	3	10	0
Podbarvení I. ⓘ	Barva	Tloušťka ⓘ	VI. barva ⓘ	VI. tloušťka ⓘ
	white ⓘ	6	-- ⓘ	0
Po njetí myši ⓘ	TL. linie ⓘ	TL. podbar...		



Vrstvy

- ☐ Obce ČR (počet obyv. 2023)
 - ☒ Cyklodata KHKR (2024)
 - ☒ Cyklodata SCKR (náhled)
 - ☒ Cyklodata LBKR (náhled)
 - ☒ Cyklodata PUKR (náhled)
 - ☐ Pátevní cyklodata KHKR
 - ☒ ☐ Místopis
 - ☒ Čísla silnic
 - ☐ Zatížení cyklodopravy
 - ☒ CZ kraje
 - ☐ KÚ - DKM
 - ☒ Základní mapa
 - ☐ Základní mapa (čb)
 - ☐ Ortofoto (WMTS)



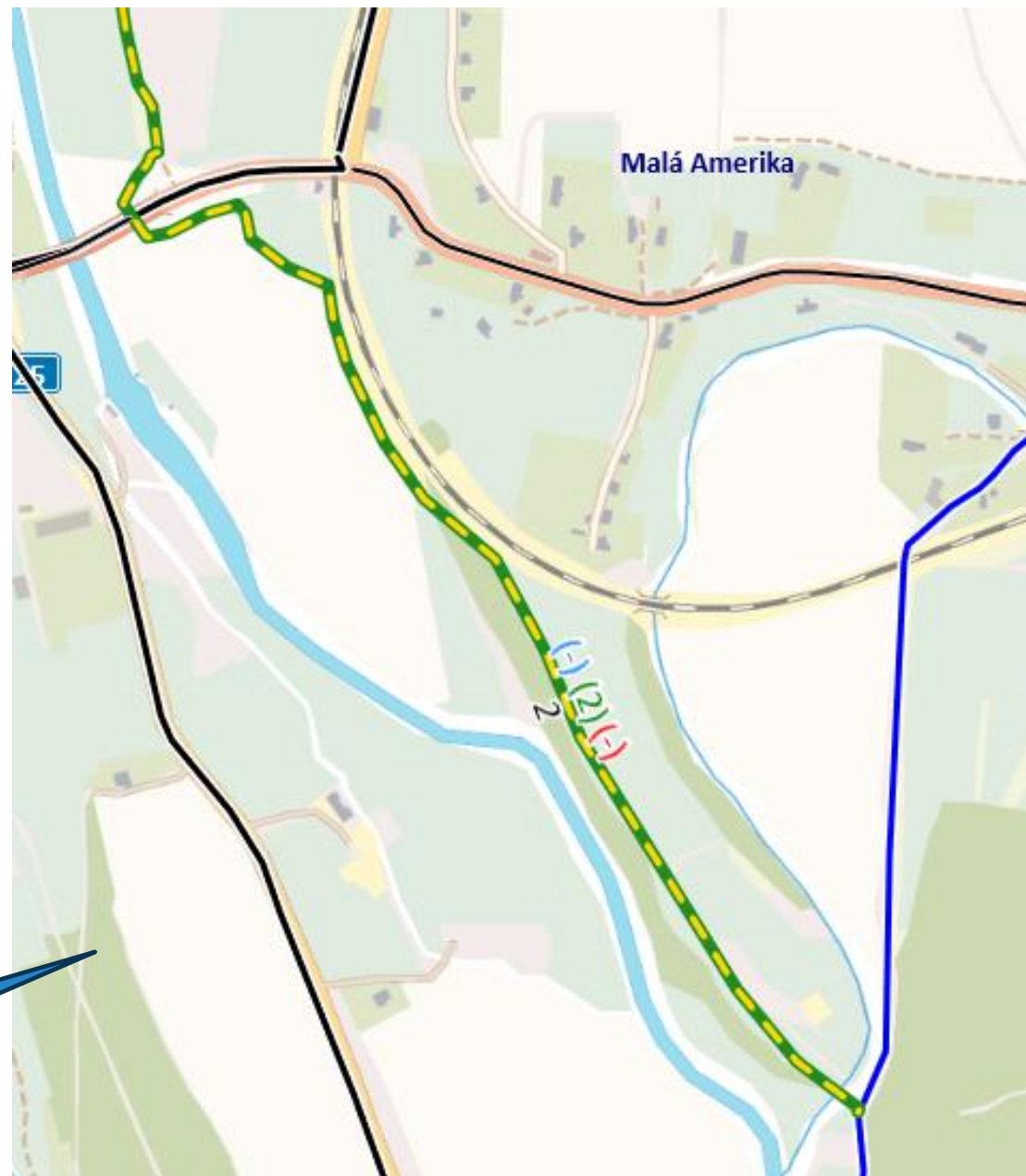
Ve spolupráci s firmou DRAG s.r.o. příprava žádostí SFDI:

Labská cyklostezka č.2 – úsek Debrné – Vestřev

Konzultace SFDI proběhla 11.4.2024



SP 5_2024

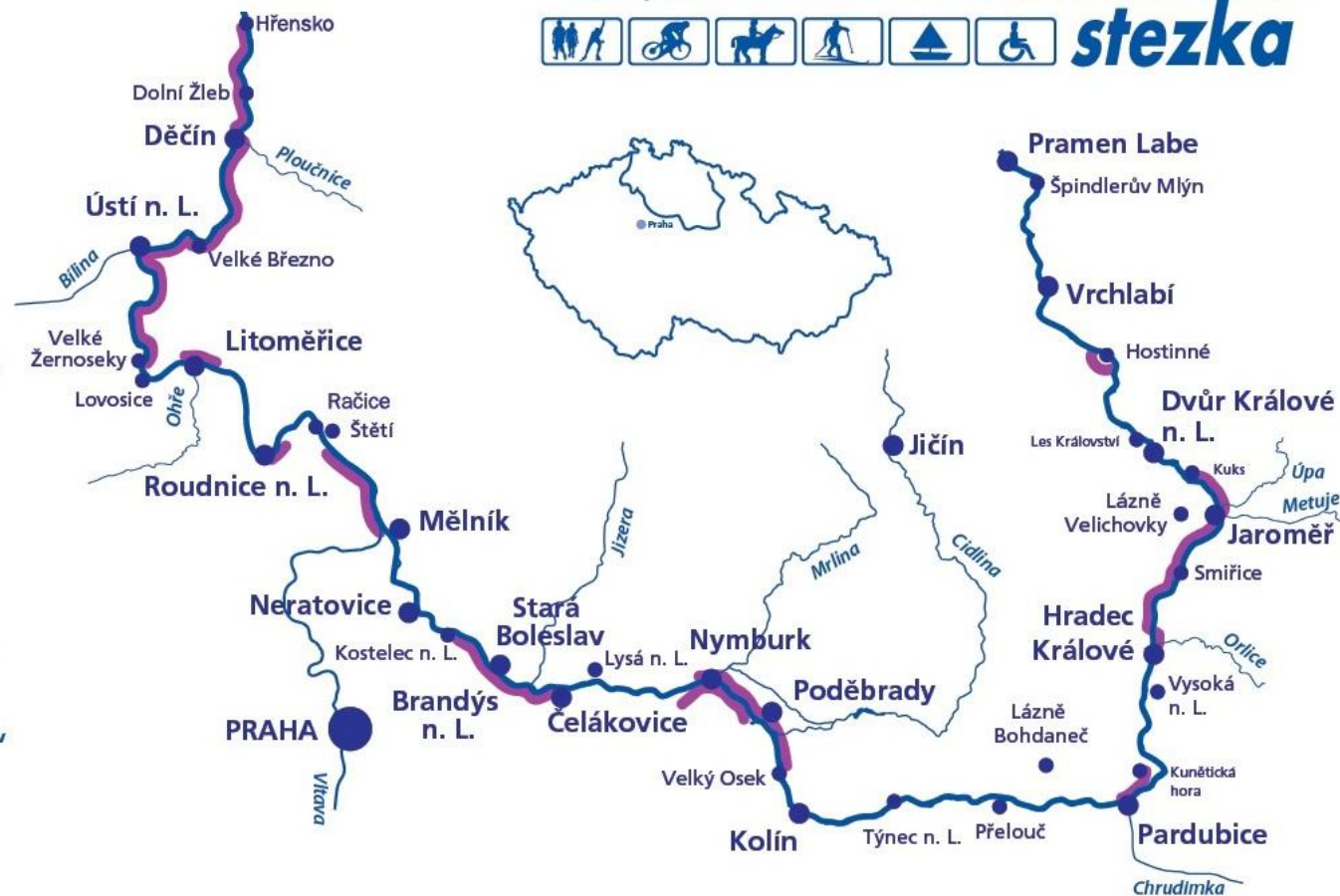


Hřensko
 Labská Stráž
Děčín
 Těchlovice
 Malé Březno
 Velké Březno
Ústí n. L.
 Libochovany
 Velké Žernoseky
 Malé Žernoseky
 Lhotka n. L.
Lovosice
 Píšťany
 Žalhostice
 Mlékojedy
Litoměřice
Terezín
 Trávníčky
 Křešice
 Lounky
 Libotínice
 Chodouny
 Hrobce
 Černěves
 Židovice
 Vědomice
Roudnice n. L.
 Dobříň
 Záluží
 Račice
Stěti
 Horní Počaply
 Liběchov
 Dolní Bečkovice
 Vlněves
 Hořín
Mělník
 Kly
 Tuhaň
Neratovice
 Tišice
Kostelec n. L.
 Křenek
 Záryby
 Borek
Brandýs n. L.
-Stará Boleslav
 Zápy
 Lázně Toušeň
 Nový Vestec
 Káraný
Celákovice
 Přerov n. L.
Lysá n. L.
 Semice
 Ostrá
 Hradištko
 Kostomlaty n. L.
 Kostomlatky
Sadská
 Písty

www.labskastezka.cz



Labská stezka



ORIENTAČNÍ STAV CYKLOTRASY
 40 % zpevněná cyklostezka oddělená od automobilové dopravy
 40 % cyklotrasa vedená po silnicích
 20 % cyklotrasa vedená po cestách s nepevným povrchem
 — cyklostezka bez aut (asfalt, beton, zámková dlažba)

Atlas LABSKÁ CYKLOTRASA V ČESKÉ REPUBLICE
 info@labskastezka.cz, tel.: +420 325 533 803

Labská stezka – od pramene k moři napříč Evropou – bez bariér

Spindlerův Mlýn
 Benecko
 Strážné
Vrchlabí
 Lánov
 Dolní Branná
 Kunčice n. L.
 Klášterská Lhota
 Prosečné
Hostinné
 Chotěvice
 Mostek
 Nemojov
 Bílá Třemešná
Dvůr Králové n. L.
 Stanovice
 Kuks
 Heřmanice
 Hořenice
 Dolany
Jaroměř
 Černožice
 Holohlavy
Smiřice
 Skalce
 Ločenice
 Předměřice n. L.
Hradec Králové
 Vysoká n. L.
 Bukovina n. L.
 Dřetice
 Němčice
 Ráby
 Staré Hradiště
Pardubice
 Snojedy
 Rybitví
Lázně Bohdaneč
 Černá u Bohdaneč
 Živanice
 Valy
 Břehy
Přelouč
 Semín
 Kladruhy n. L.
 Selmice
 Labské Chrčice
Týnec n. L.
 Záboli n. L.
 Svatý Mikuláš
 Veletov
 Starý Kolín
 Konárovice
 Tři Dvory
Kolín
 Veltruby
 Přív-Předhradí
 Velký Osek
 Oseček
 Libice nad Cidlinou
Poděbrady
 Kovanice
Nymburk

CYKLOMANAŽEŘI SOHL



Sběr a
zpracování
podkladů

	Číslo úseku	Délka úseku (v m)	ID úseku	OD-DO	Typ komunikace plánovaný	Typ komunikace reálný	Dopravní režim	Stavební povrch	Fáze přípravy	Předpokládaný termín realizace	Poznámky
CT2 - Labská	0	819	2005	Vrchlabí, ul. Bucharova – ul. Krkonošská	stezka	účelová komunikace	polní, lesní, neoznačená cesta	nevyhovující	záměr	?	
	63	318	2016	ul. Komenského – kruh. objezd	stezka	silnice I. třídy	zatížená komunikace	vyhovující	záměr	?	
	62	270	2017	kruh. objezd – ul. Žižkova, Vrchlabí	stezka	místní komunikace	komunikace s minimálním zatížením	vyhovující	záměr	?	vodorovné značení - piktogramy
	54	1949	2025	Kunčice/silnice III/32551 – odbočka na místní komunikaci	stezka	silnice III. třídy	zatížená komunikace	trasa fyzicky neexistuje	SP	?	bude se podávat žádost o SP cca březen 2022
	52	594	2027	místní komunikace – jez v Kl. Lhotě	stezka	silnice III. třídy	zatížená komunikace	trasa fyzicky neexistuje	studie	?	vykoupené pozemky, řeší se přeložky plynu
	51	25	2028	jez v Kl. Lhotě	stezka	silnice III. třídy	zatížená komunikace	trasa fyzicky neexistuje	studie	?	novostavba lávky ?
	50	308	2029	jez v Kl. Lhotě – účel. Komunikace	stezka	silnice III. třídy	zatížená komunikace	trasa fyzicky neexistuje	studie	?	vykoupené pozemky, řeší se přeložky plynu
	48	128	2031	Klásterská Lhota	stezka	silnice III. třídy	zatížená komunikace	trasa fyzicky neexistuje	studie	?	
	44	1020	2036	část p.č. 677/2 – altán	stezka	silnice III. třídy	zatížená komunikace	trasa fyzicky neexistuje	studie	?	
	37	1671	2045	Hostinné, pod hřbitovem - křižovatka Malá Amerika	stezka	silnice II. třídy	stezka pro chodce a cyklisty společná	vyhovující	SP	?	část před realizací, část ???
	36	15	2046	?	stezka	silnice I. třídy	zatížená komunikace	trasa fyzicky neexistuje	záměr	?	trasa fyzicky neexistuje, nejspíš dojde k
	35	131	2047	?	stezka	silnice I. třídy	zatížená komunikace	trasa fyzicky neexistuje	záměr	?	trasa fyzicky neexistuje, nejspíš dojde k
	34	36	2048	?	účelová komunikace	silnice I. třídy	zatížená komunikace	trasa fyzicky neexistuje	záměr	?	trasa fyzicky neexistuje, nejspíš dojde k
	33	895	2049	?	stezka	silnice II. třídy	zatížená komunikace	trasa fyzicky neexistuje	záměr	?	trasa fyzicky neexistuje, nejspíš dojde k
	32	212	2050	?	účelová komunikace	silnice II. třídy	zatížená komunikace	trasa fyzicky neexistuje	záměr	?	trasa fyzicky neexistuje, nejspíš dojde k
	31	44	2051		stezka	silnice II. třídy	zatížená komunikace	trasa fyzicky neexistuje	záměr	?	trasa fyzicky neexistuje, nejspíš dojde k
	28	957	2053	Horní Debrné	stezka	silnice II. třídy	stezka pro chodce a cyklisty společná	trasa fyzicky neexistuje	studie	?	
	27	55	2054	most	stezka	silnice II. třídy	stezka pro chodce a cyklisty společná	trasa fyzicky neexistuje	studie	?	
	26	1944	2055	Netopýří skála - most	účelová komunikace	účelová komunikace	polní, lesní, neoznačená cesta	nevyhovující	záměr	?	

[illegible]

Kunčice nad Labem - Labská cyklostezka č.2				*POZOR !!!		KPÚ od února 2024		BUDE ZMĚNA části PROJEKTU						
novostavba - trvalá		etapizace	větev 1 a větev 2											
celková Labská č.2 na katastru obce:		1,512	km	délka										
		2,5	m	šířka										
značení		D2	nepřístupné motorovým vozidlům		místní komunikace									
Navržená cyklostezka v ZÚ větve 1 navazuje na silnici III/32551, v KÚ větve 1 a ZÚ větve 2 navazuje na místní komunikace obce.														
Obousměrný provoz														
Nutné vykoupit soukr. pozemky (předzahrádky), přeložky vodovodu a plynovodu.														
Projektant:		Ing. David Pauzar		603 919 318										
		Srpnová 171, 541 01 Trutnov		dpauzar@seznam.cz										
Stav k 4_2024														
P.č.	ÚSEK	délka (km)	stav	investor	PD - existence	PD - stupeň	SP	SP podání	odhad náklady PD (Kč)	financování PD	odhad nákladů realizace	financování realizace	katastrální území	POZNÁMKA
11	Kunčice nad Labem - větev 1	1,17	inženýrská činnost	Kunčice PD / SOHL realizace	ano	pro společné SP	ne	2023	205 000	KHK + obec	16,8 mil.Kč	SFDI, KHK, obce	Kunčice nad Labem	
Realizace														
	úsek	Km	stav	investor	termín realizace		SP	mělo by být	Financování					
11	větev 1	1,17	schválená dotace KHK	Kunčice	01.01.2023	30.11.2025	ne	6_2024	4 000 000	KHK	16,8 mil.Kč			
Financování														
		stav	částka	smlouva	peníze na účtu	termín realizace		započato						
	KHK	schváleno	4 000 000	ano	ano	01.01.2023	30.11.2025	ne						
	SFDI	proběhla konzultace										zapracované připomínky z konzultace		
Realizace														
		jen přeložky plynu												
		přeložky vody?												
12	větev 2*	341,8		Kunčice	ano	ÚR	ne							
* bude přepracováno vzhledem k probíhajícím Komplexním pozemkovým úpravám (zahájení 7.2.2024)														
zároveň s navazujícím úsekem v Klášterské Lhotě														

Příprava realizace:

Labská cyklotrasa č.2 – úsek Les Království – Debrné :

- ✓ M. Jurečka - „podpora“ a kontakt na náměstka ministra zemědělství pana Skřivánka
- ✓ **Zmírnění podmínek LČR - nahrazení nájemních smluv smlouvou o bezúplatné výpůjčce**
- ✓ 29.8.2023 - setkání s gen. řediteli Lesů ČR a Povodí Labe u pana hejtmána
- ✓ **Navržení nové koncepce cyklotrasy** a dohody zúčastněných stran o spolupráci a individuálním řešení tohoto úseku s tím, že LČR nebudou trvat na podmínkách rozšíření celé stávající účelové komunikace na 4 m, ale individuálně se navrhnou výhybny. Tato nová koncepce a dohoda **výrazně sníží investiční náklady** na vybudování tohoto úseku cyklotrasy.
- ✓ **Nová koncepce:**
 - úsek 1 - lesní cesta Les Království - Černý potok (silnice II/299) (4.400 m)
 - úsek 2 - stezka Černý potok – Debrné - podél silnice II/299 (2.300 m)
 - investiční náklady 55 mil. Kč + DPH



POROVNÁNÍ VARIANT TRAS LABSKÉ STEZKY v úseku LES KRÁLOVSTVÍ – DEBRNÉ

KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ

VARIANTA A (koncepce trasy dle DUR 2018)

úsek 1 - lesní cesta Les Království-Černý potok (přístřešek)	(4.100 m)
úsek 2 - stezka k lávce přes Labe „U Černého potoka“	(263 m)
úsek 2 - lávka přes Labe „U Černého potoka“	(97 m)
úsek 3 - lesní cesta Černý potok-Debrné	(1.980 m)
úsek 4 - lávka přes Labe „Debrné“	(64 m)
úsek 5 - stezka Debrné	(900 m)

investiční náklady

- **varianta A1** **130 mil. Kč + DPH**
(bez rozšíření lesních cest - technologie obnovy polních a lesních cest recyklací)
- **varianta A2** **220 mil. Kč + DPH**
(s rozšířením lesních cest + zvýšení únosnosti + zpevněný povrch)

VARIANTA B (nová koncepce)

úsek 1 - lesní cesta Les Království-Černý potok (silnice II/299)	(4.400 m)
úsek 2 - stezka Černý potok-Debrné podél silnice II/299	(2.300 m)

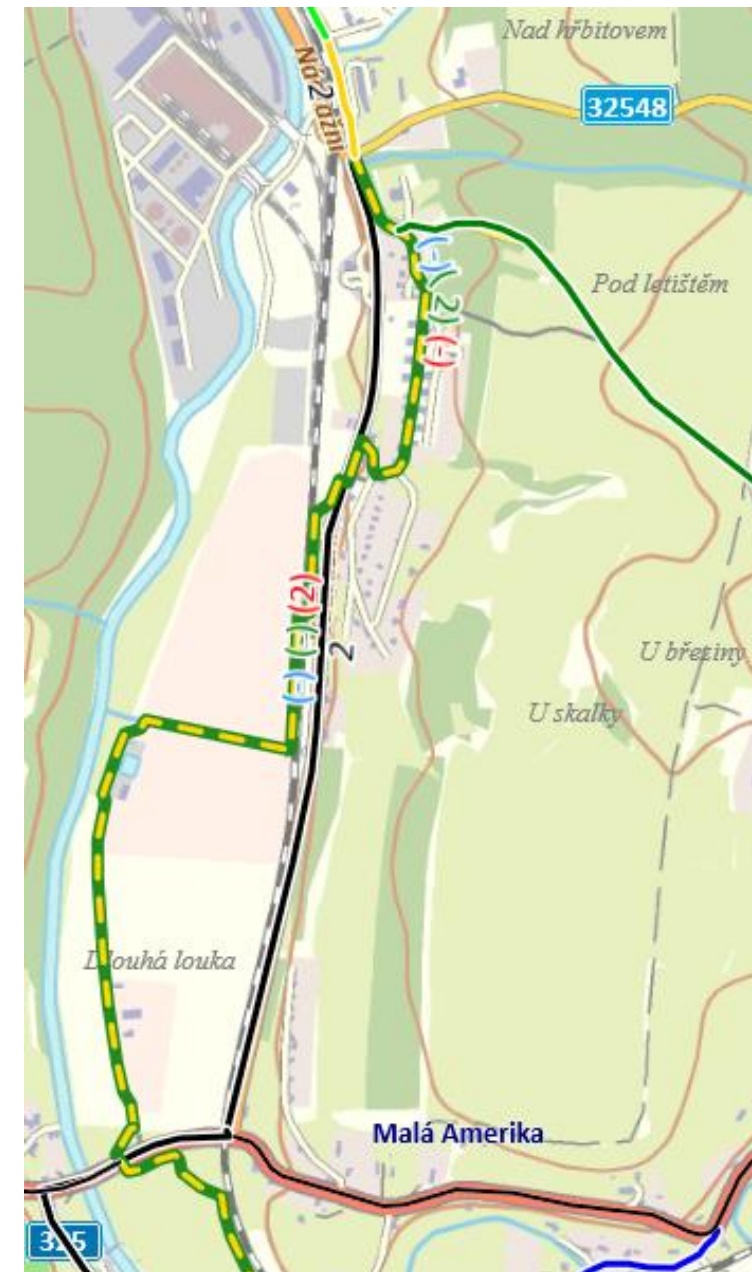
investiční náklady

- **varianta B1** **55 mil. Kč + DPH**
(bez rozšíření lesních cest - technologie obnovy polních a lesních cest recyklací)
- **varianta B2** **120 mil. Kč + DPH**
(s rozšířením lesních cest + zvýšení únosnosti + zpevněný povrch)





Nová trasa napojení na úsek Debrné - Vestřev

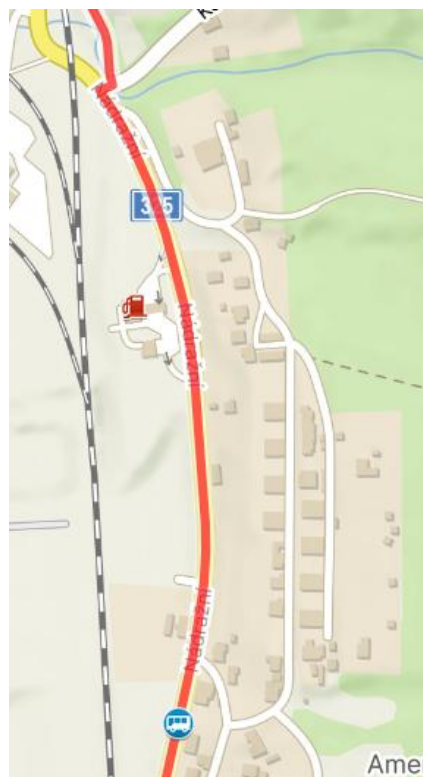


CYKLOMANAŽEŘI SOHL

23RRDU2-0012 Labská cyklostezka č.2 - úsek Chotěvice Amerika - Hostinné

– realizace – získaná dotace 3.409.000 Kč – probíhá projektová příprava

- majetkoprávní vypořádání pozemku (soud)
- nová trasa Hostinné Chotěvice Amerika





Za město Hostinné:

- Podána žádost o prodloužení termínu realizace projektu

21RRDU2-0006 Labská cyklostezka č.2: Podjezd železniční trati v úseku Hostinné – Vestřev

- 4.mil Kč – prodlouženo do 31.12.2025
- Propustek pod tratí – bezpečné převedení cyklostezky (investice cca 23 mil. Kč)
- Město Hostinné zrealizuje (vyvolanou) investici a zdarma předá do majetku SŽCZ
 - Nájem za trvalý zábor (24 Kč/m^2 – regulovaná cena) - 14.640 bez DPH/ rok
 - Věcné břemeno – jednorázově 10.000 Kč bez DPH
 - Hradit případnou výluku !!!

SP 18.1.2024



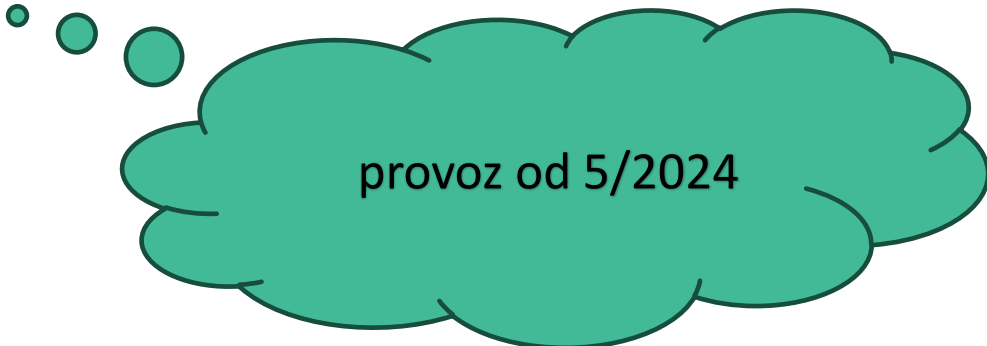
sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



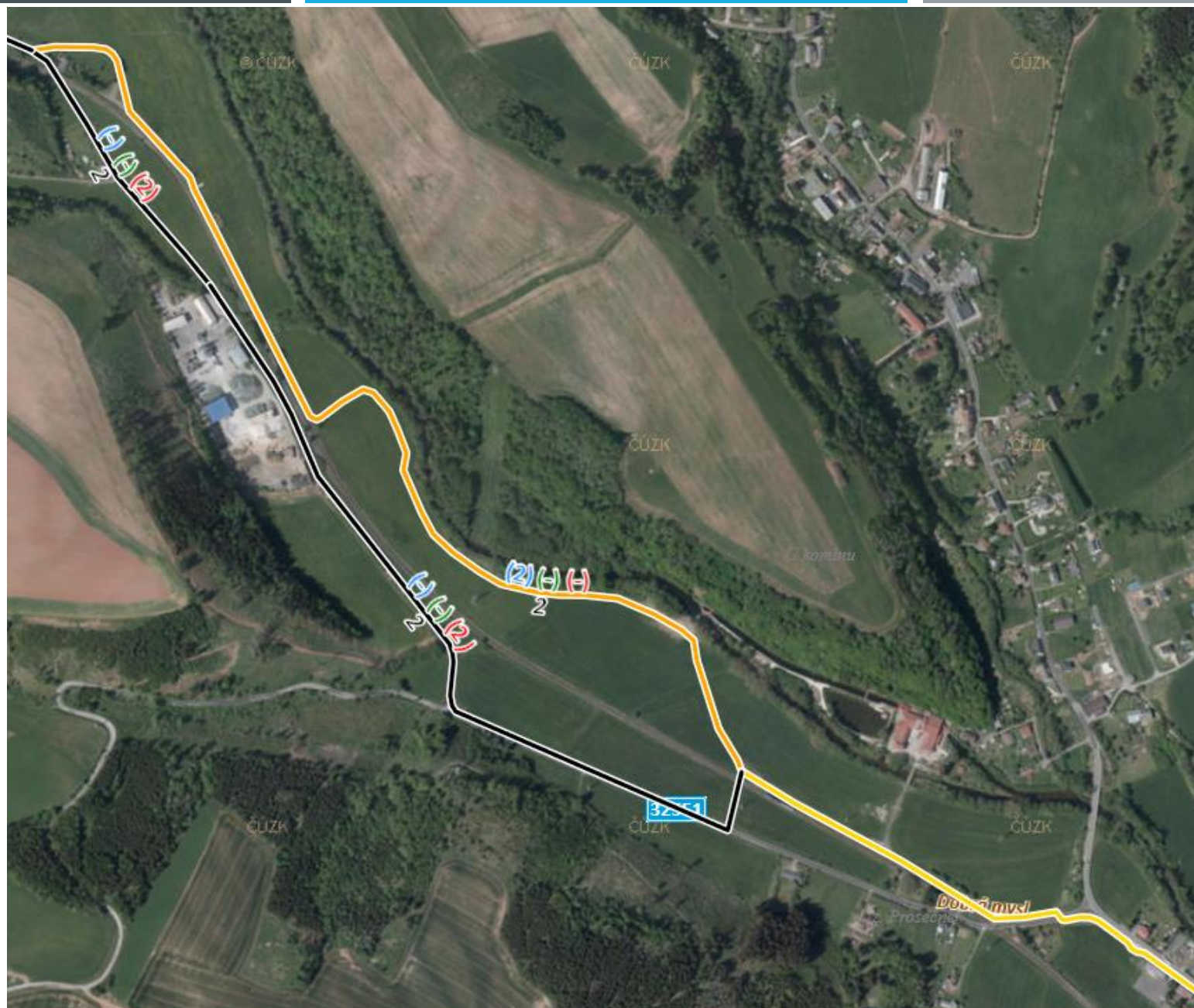
**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Cyklotrasa č.2 Labská – Hostinné – Klášterská Lhota

- Hostinné a Klášterská Lhota se dohodly na změně trasy propojovacího úseku v délce 1,5 km
- urychlení toho propojení již vybudovaných úseků
- obnova bývalé polní cesty - doplnění šotolinou, sekání trávy apod. – Město Hostinné
- cyklotrasa povede, dle dohody s PLa v ochranném pásmu Labe, po pozemcích města Hostinné



provoz od 5/2024



Cyklotrasa č.2 Labská -Vrchlabí – Špindlerův Mlýn

- **Jednání 26.9.2023** (Adam Valenta, Pavel Kočí, por. Ing. Václav Javůrek, Ing. Sobotka Jan, Ing. Dagmar Sahánková, Lenka Kněžourová)
- závěry Odborného stanoviska, které zpracoval Ing. Petr Novotný, Ph.D. v roce 2020
- je potřeba tento úsek řešit - vypracování nové studie – návrh konkrétního řešení
- **KHK nechá vypracovat studii proveditelnosti ?**
- **Jednání 31.1.2024** - zástupci KHK (včetně správy silnic), KRNAP, města Vrchlabí, Špindlerova Mlýna
- **Adam Valenta**, radní Královéhradeckého kraje - po vyslechnutí argumentů pro a proti zadání vyhledávací studie, a jelikož není ani potřebná vůle v území, rozhodl, že Královéhradecký kraj v tomto ohledu **zatím nepodnikne žádné kroky a vyhledávací studie se zadávat nebude.**



CT22 - Příhraniční	1	608	22	(hranice kraje) III/2955 Horní Branná - Vrchlabí/areál Vejsplachy	stezka	silnice I. třídy	stezka pro chodce a cyklisty společná	trasa fyzicky neexistuje	studie	2027
	8	318	22	Vrchlabí, ul. Tyršova - úsek Nerudova > Dělnická	stezka	silnice I. třídy	zatížená komunikace	vyhovující	studie	?
	9	187	22	Vrchlabí, ul. Tyršova - úsek Dělnická > Nádražní	stezka	silnice I. třídy	zatížená komunikace	vyhovující	studie	?
	16	999	22	areál V Domcích - Kovársko	stezka	účelová komunikace	komunikace s minimálním zatížením	nevyhovující	DÚR	2024
	17	1814	22	Kovársko - Čistá	stezka	silnice I. třídy	zatížená komunikace	vyhovující	DÚR	2024
	19	264	22	Čistá - III/325 54	stezka	silnice III. třídy	komunikace s minimálním zatížením	vyhovující	záměr	?
	25	1881	22025	Rudník, obecní úřad - Leopoldov	stezka	silnice I. třídy	zatížená komunikace	vyhovující	DÚR	?

[illegible]

16RRD05-0010 Cyklotrasa č. 22 - cyklostezka Lánov - Čistá v Krkonoších, příprava – vyúčtování dotace – PD pro provedení stavby + výkup pozemků (úsek Lánov)

REALIZACE úseku Lánov - Dolní Lánov

Projekt zahájen: 15.03.2022
Projekt ukončen: 31.12.2022

Kód	Název	Stav	Vytvořeno	Dotační program	Schválená dotace
22RGI02-0287	Výstavba Cyklostezky Lánov - Čistá v Krkonoších - 1. úsek (Cyklotrasa č.22)	Projekt ukončen	2022	22RGI02 - Dotace na individuální účel - jednorázové akce	3 000 000,00 Kč

Kód:	22RGI02-0287
Název:	Výstavba Cyklostezky Lánov - Čistá v Krkonoších - 1. úsek (Cyklotrasa č.22)
Vytvořeno:	2022
Stav:	Projekt ukončen
Oblast:	RGI - Dotace na individuální účel
Program:	22RGI02 - Dotace na individuální účel - jednorázové akce
Schválená dotace:	3 000 000,00 Kč

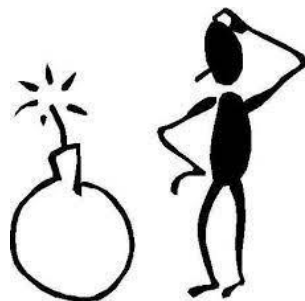
Celkové výdaje projektu

Schváleno 14 144 271,58 Kč
Skutečnost 18 950 231,78 Kč
Maximální podíl dotace je 21,21%



OTAZNÍKY?

PROBLÉMY?



- Kdo bude investor výstavby - obce? SOHL?
- Kdo požádá o dotace? (cca 85% - neuznatelné náklady, „režim B11“)
- Kdo bude majitel? Investor? (odpisy)
- Kdo bude udržovat?
- Kdo to zaplatí?
- Kdo ponese zodpovědnost?



KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ



< Královéhradecký kraj ve spolupráci s Nadačním fondem Škoda Auto (NFŠA) vyhlašují nový dotační program

Vydáno: **06.03.2024, 11:23**

Celkové prostředky v dotačním programu dosahují pěti milionů korun, přičemž Královéhradecký kraj přispěl čtyřmi a NFŠA jedním milionem. Jedná se o ukázkovou spolupráci veřejného a soukromého sektoru a pro NFŠA jde zároveň o první aktivitu, ve které překlápí projekt z vlastní iniciativy mezi systémové. Královéhradecký kraj i NFŠA tímto rozšiřují již zavedenou spolupráci NŠFA s Rychnovem nad Kněžnou a Vrchlabím, kde podpora sdílených kol funguje dlouhodobě. Nyní se však jedná o zavedení podpory v celém Královéhradeckém kraji.

Podpora je určena pro všechny obce ležící v Královéhradeckém kraji, které mají zájem o zavedení služby sdílených kol na jejich území. Dotační program je určen na zavedení, provozování či rozšíření služby sdílených kol na území obce a je podmíněn poskytováním služby na prvních 15 minut jízdy zdarma.

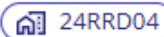
V příloze k dispozici logo NFŠA a logo Královéhradeckého kraje pro publicitu k realizovaným projektům.

Přílohy ke stažení:

[Logo Královéhradeckého kraje](#)

[Logo Nadačního fondu Škoda auto](#)

Publikoval: **Ondřej Knotek**



24RRD04





Eliška Rojťová

Včera v 14:52 · 🌐

Dobrý den, už od května 2024 pro vás chystáme sdílená kola i v Lánově. Můžete se těšit 🚲🚲🚲



KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ



DĚKUJI ZA POZORNOST

LENKA KNĚŽOUROVÁ
manazer@sohl.cz

SVAZEK OBCÍ HORNÍ LABE
www.sohl.cz



*„POUZE TI, KTEŘÍ BYLI NATOLIK NAIVNÍ,
ŽE SI MYSLELI, ŽE DOKÁŽOU ZMĚNIT SVĚT,
HO DOKÁZALI OPRAVDU ZMĚNIT“*

STEVE JOBS

