

Krkonošská sezona

**Zajímavosti
a užitečné rady
pro návštěvníky Krkonos**



Projeďte na kole Krkonose a Podkrkonoší, trasy nabízí řadu cykloturistických příležitostí

**Konec zákazu vjezdu
cyklistů**



**Nejezděte do kopce,
využijte lanovky**



**Luční, Labská a Vosecká
bouda na dosah**



**Liturgické památky,
ozdoba krajiny**



**Cyklobusem s kolem křížem
krážem**



**Prohlédněte si zajímavá
místa na trasách**

www.krkonose.eu





„Íčkaři“ sobě navzájem

Pod taktovkou Krkonoš – svazku měst a obcí pokračují pravidelná setkání pracovníků krkonošských informačních center včetně Hlavního informačního střediska Správy KRNP. Každý měsíc mají příležitost vzájemně vyměnit si aktuálně vydané propagační tiskoviny, ale také tipy v nadcházejícím období jako připravované sportovní, kulturní a společenské akce.

www.krkonose.eu • www.svazek.krkonose.eu

Krkonoše - svazek měst a obcí rekapituluje, ale také hledí vpřed

Před deseti lety byl položen základ Krkonoš - svazku dnes již jednačtyřiceti spolupracujících měst a obcí. Je čas na stručnou rekapitulaci realizovaných projektů, ale i doba konkretizace dalších směrů, kterými se Svazek krkonošských měst a obcí bude ubírat.

Nejúspěšnější je projekt autobusové turistické cyklopravy. Za uplynulých sedm let autobusy najely 448 000 kilometrů. Při své trase Krkonošemi a Podkrkonoším zastavovaly na 138 zastávkách. Celkově přepravily 224 737 cestujících a 23 400 jízdních kol.



Za pilíř Svazku je považován projekt Krkonoše – lyžařský běžecký ráj. Během uplynulého období bylo při úpravě běžeckých tratí projeto 13 250 motohodin roleb a skútrů více než dvaceti provozovatelů a upraveny stovky kilometrů běžeckých stop.



Letní alternativou je projekt Krkonoše ze sedla kola. V rámci něj bylo v Krkonoších a Podkrkonoší instalováno 79 kusů mobilizátorů (lavičky, mapy, odpočinková místa, aj.) a vyznačeno 230 kilometrů nových cyklotras zejména v podhůří.



V rámci ediční činnosti bylo vydáno 1 618 000 kusů map, brožur, kalendářů, turistických novin a dalších propagačních tiskovin, i v dalších jazykových mutacích. Vše bylo zájemcům rozdáváno zdarma.

Ve spolupráci s partnery CzechTourism Praha, Královéhradecký a Liberecký kraj byly a jsou připravovány výstavní

a veletržní tuzemské i zahraniční prezentace. Ve všech případech mají návštěvníci stánků příležitost seznámit se s celokrkonoskými propagačními materiály a tiskovinami partnerů Svazku Krkonoše.

V rámci koordinace turistických informačních center byla vypracována metodika jejich činnosti. Probíhají pravidelné porady a výměny informací i propagačních materiálů.

Mezi nejvýznamnější spolupracující partnery patří Královéhradecký a Liberecký kraj, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR se státní agenturou CzechTourism, Správa Krkonošského národního parku, Horská služba Krkonoše, Euroregion GLACENSIS a NISA, ale také podnikatelské subjekty jako pojišťovna UNIQA, SITOUR, Nadace ČEZ či Regionální rozvojová agentura RDA, Geodézie On Line, s.r.o. Česká Lípa.

V oblasti mezinárodní spolupráce je na místě připomenout memorandum podepsané se Związkiem Gmin Karkonoskich a společné projekty financované z Evropské unie.

Nedílnou součástí je spolupráce s mikroregiony Horní Labe, Pojizeří, Východní Krkonoše, Jilemnicko, Tanvaldsko a Žacléřsko. Svazek Krkonoše pečuje o tzv. velké celokrkonoské projekty a mikroregiony se starají o věci bližší konkrétním městům a obcím.

Alfou a omegou veškerých aktivit je financování. 20 % rozpočtu Svazku Krkonoše tvoří příspěvky měst a obcí. 80 % vnější zdroje od podnikatelských subjektů a dotační peníze z EU. V rozpočtu bylo za uplynulých deset let 47 898 991 korun, z toho každoročně cca 300 000 Kč přispívají členská města a obce, cca 300 000 Kč tvoří příspěvky podnikatelů a partnerů do Fondu cestovního ruchu Krkonoše (čtete na jiném místě novin).

Michal Vávra, mnohaletý výkonný ředitel Svazku Krkonoše, dnes místostarosta Vrchlabí, k tomu uvedl: „Byť se nám projekty zdají stabilní, jejich financování stojí trochu na vodě. Desítky zpracovaných žádostí o granty a dotace, mnoho hodin jednání a práce, a bohužel mnohdy zbytečné. To není dobře. Cca 50 % žádostí totiž není uspokojeno kvůli celostátnímu nedostatku veřejných financí. V těchto podmínkách pracovat není snadné. Reálnou šancí na změnu dával Regionální operační program EU a projekt Kr-

konoshe – nová šance pro cestovní ruch. Po opakované žádosti se nám podařilo uspět. Projekt byl úspěšně posouzen. Krkonošský region byl podpořen evropskou dotací v celkové výši 9 milionů korun. Dotace činí 92,5 %. Délka realizace projektu je tři roky.

Vízi Svazku Krkonoše je však, v poněkud dosud nejistých vodách, mírně potočit kormidlo. Nejedná se o zásadní odklon od podpory cestovního ruchu a jeho propagace. Ten je a bude stěžejním směrem, a na rozdíl od uplynulého období, nyní na tři roky finančně zajištěn. Nová vize je v předpokladu dalšího působení celé organizace i v rámci regionálního rozvoje.“

Předseda **Jan Sobotka** doplnil: „Kam však práci Krkonoš – svazku měst a obcí posunout dále? Ne pro všechny členské města a obce je turismus stěžejním ekonomickým odvětvím. Naši snahou bude pokusit se řešit v našem území pracovní příležitosti a zaměstnanost. Žádný investor k nám sám zatím nepřišel. A to je špatně. Vnímáme, že ani nepříjde. Musíme se začít sami starat a nabízet. Máme zájem, aby naši obyvatelé nepřišli o práci, nebyli nuceni odtud odejít. Jsme reálně uvažující. Počty hostů hospodářské výsledky v regionu zásadně nenavýší. Jestli k nám v současné době přijede ročně pět milionů návštěvníků, nemůžeme počítat, že jich bude do budoucna milionů patnáct. Musíme tedy reálně uchopit strategii rozvoje území. Vznikne studie, která zmapuje stávající situaci a usnadní orientaci na trhu v této oblasti. Svazek Krkonoše bude mít za cíl propagovat a nabízet území investorům nejenom v tuzemsku, ale i v zahraničí, např. na půdě Evropské unie, právě pro využití pracovních příležitostí. Krkonoše se svým národním parkem jsou pro nás dobrou vizítkou a my musíme umět tuto devizu zúročit. Musíme společně s odborníky vytipovat další naše priority a vytyčit je jako nástroj pro regionální rozvoj. Abychom však mohli region propagovat, musí mít kvalitní infrastrukturu. Předpokládáme, že k nám nikdy nepovede dálnice. Ovšem kvalita ostatních komunikací, hodnocených jako hlavní příjezdové tepny do středních Krkonoš, je ostudou a v některých případech ohrožující řidiče i další účastníky silničního provozu. Např. komunikace Horka - Studenec, Mrklav, Strážné, Černý Důl - Janské Lázně – Svoboda nad Úpou a jsou i další místa, do kterých nebylo investováno uplynulých třicet let a jsou zatíženy nadměrnou zimní údržbou a tvrdým horským podnebím.“



Kolektiv pracovníků marketingové skupiny Krkonoš - svazku měst a obcí.

Veletrhy jako součást nabídky



Krkonoše – svazek měst a obcí i letos, prostřednictvím spolupracovníků z krkonošských informačních center, reprezentuje nejvyšší české pohoří. Ve spolupráci s partnery CzechTourism Praha, Královéhradecký a Liberecký kraj, připravil výstavní a veletržní tuzemské i zahraniční prezentace. Mirka Chaloupská, ředitelka Regionálního turistického informačního centra, doplnila: „Máme připraveny tiskoviny, které jsou na veletrzích k dispozici všem, kteří projeví zájem. Poskytujeme informace a v širokém spektru nabízíme naše hory. Češi sami poznali, že pestrá nabídka a dobrá kvalita služeb, včetně uspokojivé výše cen, stojí za osobní poznání. Krkonoše totiž již několik let opakovaně zahrnují do plánu svých dovolenkových termínů.“



Porada vedení Svazku Krkonoše ve veletržní expozici v Brně.

Pro inspiraci

Přinášíme vám stručný výčet míst, resp. veletržních prezentací, které mohou inspirovat ke spolupráci ty, kteří se ještě nezapojili: Regiontour Brno, Dresdner Reisemarkt v Drážďanech, ITB v Berlíně, Dovolená a region v Ostravě, Lysá nad Labem, Infotour Hradec Králové, Den Krkonošského regionu v Kouřimi, For Bikes – veletrh cyklistiky v Praze, Krajské dožínky v Hradci Králové, prezentace v nákupním centru OC Galeria Dominikanska ve Wroclavi, v Katowicích, Turistické trhy v Jelení Hoře, Opole, TUC Lipsko, veletrh ČR v Utrechtu, aj. Ve všech případech mají návštěvníci stánků příležitost seznámit se s aktuálně vydanými celokrkonoskými propagačními materiály a tiskovinami partnerů Svazku Krkonoše.

Záchrana památek je bojem proti ztrátě historické paměti

Krajina je součástí celkového zázraku přírody a kapličky, zvoničky, studny, boží muka, pranýře, křížky, krucifixy, zázračné obrazy, smírčí kříže, milníky, rozcestníky, hraniční kameny, morové a mariánské sloupy, statue, obelisky, pomníky, resp. všechny tzv. drobné památky v ní můžeme chápat jako výraz spirituality našich předků. Mnohé z nich přežívají v podvědomé úctě lidí.



Drobné náboženské památky v krajině nepozbyly pro lidovou zbožnost v některých krajích význam. A naše doba opět objevila sílu symbolu jako elementárního prostředníka duchovní hodnoty. Jsou to mosty z tohoto světa k světu náboženskému. Pro věřící jsou kamenným poutem k víře a k vlasti.

Drobné památky můžeme rozčlenit na řadu skupin, které se vyznačují zvláštními kvalitami, osobitým výtvarným podáním a historickými proměnami. Nejsou pouze nositeli uměleckohistorických či estetických hodnot, ale mají i zásadní krajinnotvorný význam.

Vyzařují duchovní energii a emocionální náboj spojený s fenoménem historické paměti. Drobné památky byly těsně spojeny s každodenním životem lidí a přirozeným způsobem se v minulosti těšily jeho samozřejmě trvalé péči. Byly součástí jeho tehdejšího univerza ohraničeného hranicemi panství. Zejména období baroka v našich zemích natrvalo spojilo člověka s přírodou a tvůrčím způsobem přispělo k nové kvalitě záměrně komponované krajiny.

Mezi sakrální památky patří kapličky. Název se jim dostalo z latinského capella. Vznikaly v barokním protireformačním období od konce třicetileté války (1618-1648). Dnes často nacházíme jejich umístění ve vesnicích, anebo právě mimo obydlená místa především ve volné krajině. Najdeme je také u pramenů studánek, ale také ve vinicích. Návrší, kde kapličku obklopovaly nejčastěji lípy, cesty a rozcestí, k nimž se přicházelo z okolí, jsou místa, kde zůstávají v krajině jako memento zašlých časů. U kapliček bývají často schůdky nebo klekátka. Jejich původní určení sloužilo k veřejné pobožnosti, stejně jako k tichému zastavení k modlitbě.

Irena Bukačová: Pro Bohemia
„Zapomenuté klenoty v krajině“.



Za „Zdravé Krkonoše“



Krkonoše a jejich okolí jsou přitažlivou a specifickou krajinou s nezanedbatelným turistickým potenciálem. Občanské sdružení Zdravé Krkonoše podporuje rozvoj tzv. měkké turistiky a proklamaci 3P (tj. **P**oznávat, **P**ečovat, **P**odělit se) občanského sdružení Zdravé a pohostinné Krkonoše a snaží se podporovat pokorný přístup člověka ke krajině a využívání šetrných a obnovitelných zdrojů energie.

Jednou ze stěžejních aktivit sdružení je obnova drobných sakrálních objektů (zejména kostelíků, kapliček, božích muk či křížků), které po staletí pokorně spoludotvářejí přírodní scénérii naší krajiny a významně se spolupodílejí na jejím celkovém výrazu. Jejich celkový význam však tento jednotlivý krajinnotvorný aspekt jejich existence výrazně přesahuje. Větší sakrální stavby postavené v centrech obcí a měst sloužily především jako svatostánky, které byly schopny přijmout i větší množství lidí. Ty menší byly stavěny zejména podél nebo na křižovatkách cest tak, aby se u nich poutník mohl zastavit, pomodlit, zamyslet a zvolit tu správnou cestu. Tato volba se nemusela nutně týkat pouze cesty k chůzi či jízdě, ale v širším kontextu

těž cesty životní. Tyto památky místního významu patří, jako doklady umělecké a řemeslné zručnosti generací před námi, k našim základním kulturním a duchovním kořenům. Kapličky jsou nejlépe přístupné buď v rámci pěšího výletu, nebo na kole. K některým stavbám (ke kostelu Panny Marie v Kunčicích nad Labem, kostelu Nejsvětější Trojice v Klášterské Lhotě, kapličce sv. Michala) kaple neznámého zasvěcení na Konfiskátech u Černého Dolu anebo kapli sv. Barbory u Černého Dolu) se dostanete i autem. Projekt obnovy kapliček na území východní části Krkonoše a v Podkrkonoší není uzavřen. Aktuálně probíhá příprava na obnovu kaple Panny Marie na Kalvárii ve Vrchlabí, s níž počítají v tomto roce.

Kostel Panny Marie v Kunčicích nad Labem



Je bezesporu nejvýznamnější sakrální památkou obce. Původní zděná klasicistní kaple byla postavena v roce 1847, z donace vrchního správce vrchlabského panství Jana Křikavy. Poté, co kaple již nedostačovala potřebám, byla po vzoru obdobně koncipované kaple v Klášterské Lhotě v roce 1906 rozšířena o zajímavou hrázdnou přístavbu lodi s patrovou kruchtou. Od 50. let minulého století kostelík chátral v důsledku nedostatečné údržby. K celkové opravě objektu bylo přistoupeno v roce 2003.

Kostel Nejsvětější Trojice v Klášterské Lhotě

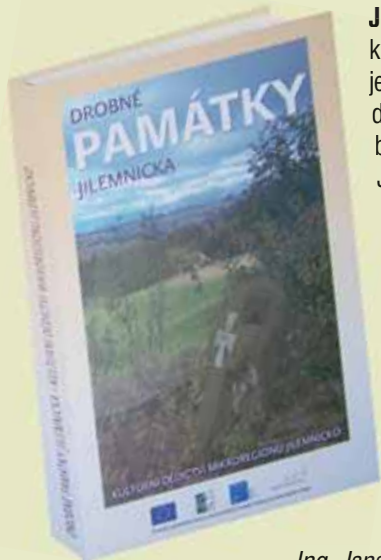
Stávající podoba místního kostela, zasvěceného Nejsvětější Trojici, je výsledkem realizace dvou stavebních etap. Původní zděná kaple byla postavena v roce 1825. Rozšířena byla posléze v roce 1905, kdy byla přistavěna dřevěná loď s patrovou kruchtou (dřevo na výstavbu věnoval majitel jilemnického panství hrabě Harrach). V bezprostřední blízkosti kostela se nachází kapličky z cyklu Zastavení křížové cesty a pomník obětem 1. světové války. V průběhu 2. poloviny 20. století kostelík postupně zchátral, v důsledku nedostatečné údržby. Celková obnova objektu byla realizována v roce 1999.



Kaplička sv. Michala na Konfiskátech



Zasvěcená Archandělu Michaelovi, je umístěna nad obcí Černý Důl, při cestě na tzv. Bönischovy boudy. Její vznik se datuje do počátku 19. století. Autor Petrůvka historického turistického průvodce uvedl, že v roce 1891 z ní zbyla jen ruina. Obnova kaple byla realizována v roce 2002. Interiér zdobí nástěnná malba se zobrazením Posledního soudu. Ve středu skupiny dvanácti apoštolů je podle křesťanské tradice zobrazen Archanděl Michael s miskami vah, symbolizující souboj dobra a zla, přimluve a prostředník lidských modliteb a ochránce spravedlivých. Na levé straně vidíme sv. Petra, který velkým klíčem odemýká bránu do ráje, vpravo vítá hříšníky v pekle sám Lucifer. Výmalba je provedena tradiční technikou fresky a její návrh i realizace jsou dílem výtvarnice Květy Krhánkové. Součástí vnitřní výzdoby kaple je též dřevěný reliéf Archanděla Michaela, zhotovený řezbářem Petrem Kyselou.



Jilemnicko – svazek tří měst a osmnácti obcí západních Krkonoš - region rozkládající se od malebného údolí řeky Jizery až po monumentální horské hřebeny je provázán podobným historickým vývojem. Připomínkou jeho minulosti jsou drobné sakrální památky, které se tu nacházejí „na každém kroku“. S vědomím bohatství zanechaného předky a snahou zachytit střípky historie, připravil Svazek Jilemnicko projekt „Kulturní dědictví mikroregionu Jilemnicko“, s cílem památky připomenout. Projekt dotovaný Evropskou unií z Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova prostřednictvím Místní akční skupiny „Přijďte pobejt!“ o.s., drobné sakrální památky zmapoval. Některé jsou díky péči v dobrém stavu, jiné stěží najdete, protože jsou poničené, rozpadlé nebo zarostlé v krajině. Všechny však připomínají historické události, jsou vzpomínkou na významné osobnosti nebo si všimají osudů našich předků. Díky projektu se podařilo zdokumentovat část historie, která i v podobě reprezentativní fotografické publikace „Drobné památky Jilemnicka“ nezůstane zapomenuta. Projděte si města a vesničky, kochejte se nádhernou přírodou, budete se divit, kolik památek pro svých procházkách objevíte.

Ing. Jana Čechová, místostarostka Jilemnice.

Spiritualitu volné krajiny umocňují různé sochy a sousoší. K nejčastějším typům patří Svatá Trojice, sochy Panny Marie, Krista, Archandělů, sv. Kryštofa, sv. Mikuláše, sv. Floriána, sv. Barbory a rovněž mnohé varianty jednoho z patronů sv. Jana Nepomuckého.

Publikace Svazku Jilemnicko přináší prostřednictvím fotografií a stručných popisů obrovský výčet drobných sakrálních památek v regionu. Vždyť jen socha sv. J. Nepomuckého je tu zmíněna dvadvacetkrát, a to v Bukovině u Čisté, Čisté u Horek, Horní Branné, Kruhu, Levínské Olešnici, Martinicích v Krkonoších, Rokytnici nad Jizerou, Roztokách u Jilemnice, Vichově nad Jizerou, Vítkovicích v Krkonoších, třikrát ve Studenci, dvakrát v Poniklé, dvakrát v Pasekách nad Jizerou a pětkrát v Jilemnici.



sv. Jan Nepomucký

Kaplička sv. Kříže neznámého zasvěcení na Konfiskátech u Černého Dolu

je situována nedaleko kapličky sv. Michala. Byla vystavěna na počátku 19. století. Stavba postupně zchátrala. K její kompletní obnově bylo přistoupeno v roce 2004. V interiéru kaple dominuje masivní dřevěný kříž, který navrhl a realizoval výtvarník Marian Páchník. Ve štítu kaple je umístěn latinský nápis podle evangelia sv. Matouše, připomínající zvolání ukřižovaného Ježíše Krista: „Bože můj, proč jsi mě opustil“. Zvýrazněná písmena nápisu MMIV připomínají dataci obnovy kaple k roku 2004.



Kaplička sv. Barbory u Černého Dolu



zasvěcená tradiční patronce a ochránkyně horníků, sv. Barbore, je umístěna při silnici, vedoucí z Černého Dolu směrem na tzv. Hoffmanovy boudy. V důsledku nedostatečné údržby stavba zchátrala. V 90. letech došlo z iniciativy místních dobrovolníků k jejímu provizornímu zajištění, stávající podoba je výsledkem celkové obnovy, realizované občanským sdružením Zdravé Krkonoše v roce 2006. Výzdoba interiéru, tj. freska se zobrazením sv. Barbory, je dílem výtvarnice Květy Krhánkové. Kaple sv. Barbory byla slavnostně vysvěcena panem farářem Stanislavem Skalským, v říjnu 2006.



Kaple Panny Marie, zvaná také Erbenova kaple

je situována ve východní části Vrchlabí, v ulici Kalvárie. Lokalita hrála v minulosti významnou roli v životě vrchlabských farníků, neboť zde vrcholila řada náboženských událostí a poutí. Kromě kaple Panny Marie se zde nacházela jednotlivá zastavení křížové cesty, výklenková kaple se sochou Ježíše Krista v okovech a rovněž ideové vyvrcholení celého souboru – sousoší Olivetské hory, pocházející již z konce 18. století. Fragmenty sousoší modlího se Ježíše Krista s andělem jsou dnes uloženy v depozitáři Krkonošského muzea ve Vrchlabí. Přesnou dataci vzniku kaple neznáme. Přesto můžeme, s ohledem na stylovou analýzu dochovaných konstrukcí předpokládat, že k výstavbě kapličky velmi pravděpodobně došlo v průběhu 19. století.

Návrh na obnovu kaple Panny Marie na Kalvárii vychází převážně z její původní historické podoby, do níž jsou zakomponovány prvky se soudobým architektonickým výrazem. Nedílnou součástí akce je snaha o aktivní zapojení širší veřejnosti. Proto byla na podporu obnovy zahájena sbírka.



Navazuje na předchozí sbírky k obnově varhan v kostele sv. Augustina a k zhotovení nových zvonů do děkanského kostela sv. Vavřince.

Sbírka na podporu obnovy mariánské kapličky na Kalvárii je unikátní díky možnosti zakoupení benefičního kamene se značkou dle vlastního výběru a dražba skupiny speciálně vybraných svorových kamenů. Přispět můžete i vy jakoukoliv částkou. Sbírka se koná v Regionálním informačním centru Vrchlabí (přízemí vrchlabské radnice) nebo prostřednictvím internetové stránky občanského sdružení Zdravé Krkonoše.

www.zdravekrkonose.eu

Kaplička neznámého zasvěcení nad Davidovými boudami ve Špindlerově Mlýně

je umístěna ve svahu při horské cestě, nedaleko od Davidových bud. Časové vymezení jejího vzniku, jméno mecenáše a její patrocinium se bohužel nepodařilo zjistit. Obnova zchátralé kamenné kapličky byla provedena v roce 2003. V interiéru je umístěn dřevěný oltářní obraz se zobrazením vládce a ducha hor - Krakonoše, který navrhl a realizoval místní řezbářský mistr Petr Kysela.



Za Zdravé Krkonoše Michal Daněk.

Více informací k realizovaným projektům naleznete na: www.zdravekrkonose.eu

Motto: „Svatý Jane z Nepomuku,
drž nad námi svoji ruku...“
Karel Havlíček Borovský

Legenda a pravda

Jan Nepomucký, původně Jan z Pomuku, žil v době českého a římského krále Václava IV., syna Karla IV. Narodil se v r. 1345 a po mučení zemřel v Praze r. 1393, kde měl být podle legendy svržen z Karlova mostu na příkaz krále Václava IV.

Díky svému vzdělání a pili to dotáhl na zástupce arcibiskupa Jana z Jenštejna. Vleké spory mezi králem a arcibiskupem krutě zasáhly do Janova osudu. Když Jenštejn překazil Václavovy plány na vytvoření nového biskupství v západních Čechách, král se rozhodl neposlušné provinilce krutě ztrestat. Arcibiskup před královým hněvem uprchl, Jan z Pomuku a někteří další skončili na



mučidlech. Jan mučení nepřežil – když jej katovi pomocníci svrhli z Karlova mostu do Vltavy, byl již mrtvý.

Odkud se vzala legenda o mučedníku Janovi?

Rok po Janově smrti nastalo mimořádné sucho, což lidé považovali za boží trest. Navíc některé církevní kruhy, ve snaze krále očernit, začaly šířit zvěsti o Janově statečnosti. Prý jako zpověd-

ník královny nevyzradil její zpovědní tajemství, a proto musel zemřít. Víra v nadpřirozené Janovy schopnosti byla dovršena nálezem domnělého světcova jazyka při otevření jeho hrobu po třech staletích, když z lebky wypadl kus načervenalé tkáně. Záhadu rozřešili vědci v roce 1973. Dokázali, že načervenalá tkáň není jazyk, nýbrž část mozku se sraženou krví.

Sochy sv. Jana Nepomuckého nacházíme ve volné krajině v blízkosti mostů. Nejčastěji je zpodobňován v provedení sochy známé z pražského Karlova mostu. Zobrazován bývá jako kněz v klerice, rochetě a kožešinovém plášťu se svatozáří pěti hvězd, připomínajících pět ran mučení – ruce, nohy a kopím probodnutý krk, s křížem a mučednickou palmovou ratolestí v rukou.



Světec Jan Nepomucký byl svatořečen poté, co byl v jeho hrobě v pražské katedrále sv. Víta nalezen jeho domnělý zázračně neporušený jazyk. Na snímku kustoda Richarda Klimenta z Chrámu sv. Víta u Pražského hradu v Praze jsou ostatky (jazyk, resp. mozek) – relikviář Jana Nepomuckého.

Obnovené kaple východních Krkonoš

Obnovu liturgických památek východních Krkonoš provádí ve spolupráci s výtvarníky, restaurátory a specializovanými řemeslníky Stavební a inženýrská firma KLIMES z Horního Maršova.

Při putování vycházkovou trasou „Zlatá cesta na úbočí Rýchor“ v Mladých Bukách a ve Svobodě nad Úpou uvidíte tři kapličky, nebo alespoň to, co z nich zbylo.

V zaniklé osadě Bystřice čeká na opravu kdysi krásná, monumentálně vysoká kaple. Několik let připravený projekt z dílny Veselého výletu, na kterém se podílel i přední český akademický malíř Milan Chabera, zatím čeká na financování. Vyzděný žlab se zbytky sena dává tušit, čemu kaple v nedávné minulosti sloužila. Důkladnou opravou za přispění Správy KRMAP prošla v letech 1999 až 2001 Ochraná kaple nad zaniklou

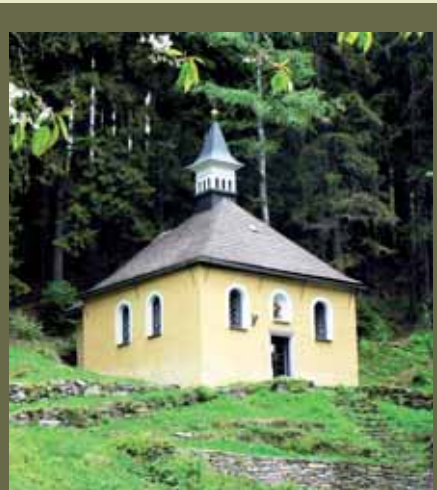


obcí Sklenářovice. Stojí u hlavní cesty k Rýchorám a slouží i jako útočiště pro poutníky v případě náhlé bouře. Pro zachráněnou kapličku Květa Krhánková navrhla a provedla ústřední obraz anděla, ochraňujícího horské poutníky. Vycházková trasa graduje krásným pohledem z Kraví hory na údolí horní Úpy se siluetou Sněžky na obzoru. Z odpočinkového místa je vidět i zbytek obvodových zdí malé kapličky, která se obnovy nejspíš nedočká.



Čtrnáct kamenných zastavení křížové cesty vedoucí z Temného Dolu na Starou horu od roku 2001 zdobí barevné smaltované obrazy Aleše Lamra.

Biblický příběh poslední cesty Ježíše Krista výtvarník vypráví prostřednictvím zcela zřejmých i skrytějších symbolů. Uprostřed prudce stoupající křížové cesty stojí již od roku 1752 kaple svaté Anny. Její oprava včetně interiéru byla zakončena v červnu 2002. K obnově celého výjimečného souboru památek křížové cesty na Staré hoře přispěl především Česko německý fond budoucnosti a Správa KRMAP.



V zalesněném údolí Horních Lysečin stojí u modře značené turistické cesty kaplička Narození Páně.

V roce 1995 umožnila sbírka mezi chalupáři, příspěvek památkářů a obce Horní Maršov zakrytí zbylých obvodových kamenných zdí střechou. O tři roky později přibyla břidlicová krytina, hrubé vnitřní omítky, dlažba, okna i dveře. Dokončení v roce 2002 zajistilo občanské sdružení Hradní společnost Aichelburg s přispěním Správy KRMAP. Tým výtvarníků a restaurátorů, který potom provedl výzdobu dalších kapliček u údolí Úpy a Labe, zhotovil, podle návrhu Květy Krhánkové, první fresku. Barevnými pigmenty v mokré omítce vytvořili celoplošný obraz s ústředním motivem Betléma s mnoha koledníky. Vlevo pod řadou vyobrazených českých světců jsou poutníci z Krkonoš, vpravo z celého světa. Celoročně odemčené dveře vám umožní vstoupit doprostřed barevného obrazu.



Vycházkové trasy „Okolo Pece“ a „Zeleným dolem“ se protínají na luční enklávě Chaloupky v Peci pod Sněžkou.



V roce 1834 tu hospodáři postavili malou sloupovou kapličku s dávno zaniklým svatým obrázkem. Mohutná břiza svými kořeny drobnou stavbu málem vyvrátila. Při celkové opravě v létě 2004 byl odstraněn strom i nevhodné zpevňovací prvky. Do očištěné strohé stavby výtvarník Zdeněk Petira namaloval na dřevěnou desku obraz s motivem ze Starého zákona. Příběh Abraháma, který by Hospodinu obětoval i svého jediného syna, zároveň připomíná původní jméno luční enklávy Abrahámovy domky. I přes zpevnění základů byla vychýlená kaplička pro jistotu podepřená nadživotní sochou poutníka, kterou vytvořil kovář Libor Hurda. Na obnovu kapličky i pořízení sochy přispěli mnozí dárci z Pece pod Sněžkou.

Zajímavý okruh vycházkové trasy „Vlčí jáma“ prochází kolem dvou kapliček. V osadě Hnědý Vrch stojí od roku 1916 zasvěcená sv. Barboře patronce horníků.

Zatím nedokončené obnově chybí ještě vnitřní inventář a hlavně zvonice, která stávala před vchodem. Z připraveného základu pro dřevěnou věž se již nyní můžete podívat dovnitř na fresku od Květy Krhánkové, zachycující na dvanácti obrazech krutý osud světice. Zničená kaple Věch Svatých v protilehlé osadě Vysoký Svah zatím na obnovu čeká. Přední český architekt Roman Koucký v létě 2002 připravil zajímavý projekt, který se snad jednou dočká realizace a vytvoří významný cíl pro hosty Pece pod Sněžkou a celých Krkonoš.





I členitá horská krajina je vhodná pro jízdu na kole

Krkonoše už druhé století pěšky procházejí tuzemští i zahraniční turisté křížem krázem. V posledních dvaceti letech se postupně zvýšila oblíbenost cykloturistiky. Mno-

zí lidé se na první pohled mohou zdát nejvyšší české hory a podhůří k cykloturistice ne příliš vhodné. Pravda, roviny si tady moc neužijete. Charakter krajiny je členitý, ale při podrobném průzkumu mapy zjistíte, že kromě náročných tras pro borce, nabízí i mnoho příležitostí k ne příliš náročným cyklovýletům a navíc se zajímavými místy.

Cykloturistika do hor patří

Strategie vytváření podmínek pro cykloturistiku v Krkonoších i praktické zkušenosti potvrdily, že cykloturistika do hor patří. Na území Krkonošského národního parku je, dle Návštěvního řádu KRNP, zakázáno jezdit na kole kromě silnic, místních komunikací a míst vyhrazených orgány ochrany přírody. Správa KRNP cykloturistiku koordinuje a usměrňuje vyznačováním cyklotras v místech, kde nedochází k poškozování přírody jízdou na kole.

Jízda na území národního parku

Když se ohlídneme zpět, zjistíme, že se cykloturistika v Krkonošském národním parku a v krkonošském podhůří rozvíjela od 2. poloviny 90. let 20. století. V té době trasy KRNP ale nenavazovaly na žádné další cyklotrasy v okolí. Jízda na kole na území Správy KRNP a jeho ochranného pásma je i nyní povolena po značených cyklotrasách. Zdejší terén je pro cykloturistiku náročný, proto je na většině úsecích vhodné používat horská kola, ale je zde i mnoho úseků asfaltových, vhodných pro kola trekingová.

Krkonoše ze sedla kola

Před deseti lety, z iniciativy Krkonoš – svazku měst a obcí, ve spolupráci s obcemi a městy regionu, Klubem českých turistů a Správou KRNP, začal být realizován projekt Krkonoše ze sedla kola. Jeho hlavním cílem bylo rozšíření sítě cyklotras do krkonošského podhůří. Bylo postupně nově vyznačeno více než 200 km cyklotras, které jsou napojeny na trasy KRNP i na cyklotrasy v Jizerských horách, Českém ráji, apod.

Pestrá nabídka doporučených cyklotras, vedených mimo území Krkonošského národního parku, tedy v nižších partiích regionu a podhůří, je v podstatě doporučením, kudy se může cykloturista vydat. Mimo území národního parku může cyklista využívat i neznačené cesty, může tedy jet kudy si naplánuje svůj výlet. Jízda v lese mimo cest (a míst vyhrazených a vyznačených) je však zakázána.

Kudy vedou do podhůří

Podstatně byly rozšířeny cyklotrasy kolem Vysokého nad Jizerou, Kořenova, Jestřabí, Jablonce nad Jizerou, Jilemnice, Vrchlabí, Hostinného, Čermné, Kunčic, Lánova, Dolního Lánova, Rudniku, Janských Lázní, Horní a Dolní Kalné, Vlčic, Trutnova, Žacléře a dalších míst. Byly vybaveny venkovními mapami, informačními tabulemi, odpočinkovými

Budte opatrní a ohleduplní

I když Krkonoše nejsou v letním období pro horskou službu Krkonoše nejfrekventovanější destinací, její záchranářské týmy bohužel často vyjíždějí nejčastěji k cyklistům. Mnozí lidé v terénu riskují. Jejich zranění jsou pak poměrně vážná a mohou mít i trvalé následky. Úrazy mají souvislost i s nevyzpytatelným

togramem cyklisty, které upozorňují na přítomnost v národním parku a omezený pohyb mimo vyznačené trasy. Značení je obohaceno o žluté směrovky na křižovatkách.

Nejezděte na kole do kopce

Krkonoše - svazek měst a obcí a Správa KRNP doporučují nenáročnou „cyklosjezdu“. Cyklobusem a lanovkou se i s kolem vyvezete na hřebeny. Potom se vydáte z vysokých horských poloh do krkonošského podhůří. Tyto trasy sice nejsou speciálně označeny, vedou však po stávajících cyklotrasách. **Nezapomeňte s sebou podrobnou mapu (1:25 000), kterou zakoupíte v krkonošských informačních střediscích.**

Lanovky, které vyvezou vaše kola na hřebeny

Pec pod Sněžkou - Hnědý vrch - www.skipec.com, Velká Úpa - Portášky - www.skiport.cz, Janské Lázně - Černá hora - www.cerna-hora.cz, Špindlerův Mlýn - Medvědin, Svatý Petr - www.skiareal.cz, Herlíkovice - Žalý - www.herlikovice.cz, Rokytnice nad Jizerou - Horní Domky - www.skiareal-rokynice.cz, Harrachov - Čertova hora - www.skiareal.com

Miloš Růžička ze Správy KRNP vysvětlil: „Nechceme, aby lidé v terénu bloudili, aby museli sesedat z kola a ve sporných situacích hledali řešení v mapě. Proto jsme doplnili piktogramy a trasy vybavili ještě dalšími potvrzovacími i odbočovacími dřevěnými šipkami.“

Pavel Klapuš, autor projektu Krkonoše ze sedla kola, zrekapituloval a vyzvedl důležitou úlohu spolupráce lidí v jednotlivých obcích, ležících na cyklotrasách, ale také Královéhradeckého a Libereckého kraje „Bez spolupráce a finanční podpory a pochopení, by se nepodařilo projekt uskutečnit. Naše snažení je protkáno zkušeností, že zdárná cesta výstavby cyklotras i cyklostezek je jedině ve spojení sil, prostředků obcí i dalších možných finančních zdrojů.“

Radek Vich, manažer projektu Krkonoše ze sedla kola, doplnil: „Projekt Krkonoše ze sedla kola se vyvíjí i v letošním roce, kdy dojde k vyznačení nové cyklotrasy z Roztok u Jilemnice do Martinic v Krkonoších a doplnění venkovního mobiliáře včetně map do obcí Roztoky u Jilemnice, Košťálov a Vysoké nad Jizerou.“

Po značkách nezabloudíte

Správa KRNP používá dřevěné gravírované tabulky. Jsou umístěny na rozcestích a významných informačních místech, doplněné směrovkami s uvedeným cílem a vzdáleností. Jsou žluté, na první pohled podobné systému značení Klubu českých turistů. Ve špičce značky ale není barevné odlišení trasy, ale piktogram s obrázkem cyklisty, který směřuje do kopce. To je první vizuální signál, že cyklista vjíždí do jiného terénu. Vyjede-li z území parku, setká se s běžným značením KČT. Trasy KČT vedou po silnicích, zpevněných cestách, jsou určeny pro méně náročnou tzv. pohodovou cyklistiku. Správa KRNP značí horské cyklotrasy dřevěnými gravírovanými tabulkami s pik-

místy s lavičkami, stoly s lavicemi na piknik, atd. Komplex všech vyznačených tras v podhůří je v celkové délce přibližně 280 kilometrů.

Překvapí vás krásné panoramatické výhledy na pohoří Krkonoš

Péčí Svazku Krkonoše postupně vznikla atraktivní nabídka míst, které nejsou tolik zatěžované a leží ve stínu turisticky preferovaných oblastí. Dnes region nabízí trasy nejen pro trénované sportovce, ale i méně zdatné cyklisty, rodiny s dětmi, s nádhernými a málo známými výhledy na panorama Krkonoš i daleko do kraje.

Cyklobusem křížem krázem

Pro snazší cestování a rychlejší přejezdy byly zavedeny linky turistických autobusů, které přepravují kola. Otvírají nečekané možnosti, jak si užít cykloturistiku. Krkonoše těsně sousedí s Jizerskými horami a Podkrkonoším, tedy turistickými oblastmi, které se vyznačují mírnějším převýšením a mnoha vhodnými komunikacemi pro cykloturisty. **Doporučujeme vám, při plánování výletů, cyklobusy využít. Jízdní řády naleznete na str. 23.**



Pásové značení Klubu českých turistů se podobá tradičnímu značení pěších tras. Je pouze větší a okrajové pruhy jsou žluté. Uprostřed je pruh barevný (červený, modrý, zelený nebo bílý). Směrovky žluté barvy jsou podobné jako na trasách pěších.



Gravírované cedulky s cyklistou na kole jedoucím do kopce symbolizují spíše náročný terén vhodný pro horská kola. Zatímco silniční značení KČT s piktogramem cyklisty na kole jedoucím po rovině předpokládá pohodovou trasu vedoucí po silnici či zpevněném povrchu.



Silniční značení KČT se známými žlutými tabulkami se symbolem kola a číslem cyklotrasy je použito na silnicích a místních komunikacích.



Žacléřsko má specifické značení – barevné puntíky ve žlutých čtverečkách.



V polských Krkonoších jsou cyklotrasy vyznačeny barevnými piktogramy namalovanými na kmenech stromů, sloupech, apod. Je na nich zobrazeno kolo v různých barvách, šipka udávající správný směr a kód příslušné cyklotrasy.

Na tohle jsme se těšili celý týden. Konečně si protáhneme celé tělo.

Úrazové pojištění UNIQA



V tomto vydání Krkonošské sezony jsme pro vás připravili několik tipů na cyklovýlety, spojené s poznáním zajímavých míst. Šlápněte do pedálů... a šťastnou cestu !

Zajímavosti na trase

Harrachov - je turistickým a sportovním střediskem západních Krkonoš. Do podvědomí se dostal především skoky a lety na lyžích z Mamutiho můstku, který patří mezi 6 největších na světě. Pro zájemce je otevřena bobová a lanová dráha, golfové hřiště, sklárna s prohlídkou ruční výroby skla, Muzeum lyžování, Lesnické muzeum Šindelka, Hornické muzeum a prohlídková štola. V muzeu jsou ukázky minerálů fluoritových ložisek, nástroje a pomůcky používané při těžbě, mapy a fotografie dokumentující práci na zdejších ložiskách. Prohlídka s výkladem průvodce trvá asi jednu hodinu a návštěvníci poznají práci v dnes již neexistujících rudných dolech.



Šlechtický rod Harrachů - se může pochlubit řadou významných osobností - kardinálů, diplomatů a průmyslníků. Harrachové se dostali do Podkrkonoší za třicetileté války. r. 1632 koupí zámek v Horní Branné. Přestože získali rozsáhlé statky i jinde v Čechách, Uhrách a Rakousku, hlavní působiště rodu zůstávalo většinou tady. Byli vzdělání, podnikaví a dobří hospodáři a pro západní část Krkonoš znamenali období prosperity. V 18. století se přiznal a plátno z Jilemnice vyvážely do Harlemu, Amsterdamu či Benátek a Janova. V 19. století získalo sklárství v Harrachově světový věhlas. Do paměti lidí se nejvíce zapsal Jan Nepomuk František hrabě Harrach (1828-1909), vlastenecký šlechtic, vzorný hospodář. Podporoval počátky turistiky v Krkonoších - vybudoval turistické cesty do hor, výletní restaurace či rozhlednu na hoře Žalý. Pro své lesníky, jako první do Čech, přivezl lyže. Prozíravě r. 1904 vyhlásil první krkonošskou přírodní rezervaci.



Rýžoviště - se řadí k nejstarším osadám v Krkonoších a kdysi dávno se tu těžily rudy. Nalezli byste tkalcovnu a sklářskou huť. Největší ráj je tu však v zimě pro lyžaře, kdy jsou všechny vleky a sjezdovky v okolí v provozu.

Okolí Harrachova

Z Harrachova vyjedete s kolem lanovkou na Čertovu horu. Pojedete po trase 4 přes Ručičky do Studenova, kde odbočíte vpravo a po trase číslo 7 dojedete do Rokytnice nad Jizerou. Pokračujete po trase č. 22 přes Paseky nad Jizerou po Planýrce okolo křižovatky Na Mýtě do Martinského údolí, kde se dáte vpravo a po modré a následně zelené trase se vrátíte zpět do Harrachova. Měří cca 27 km.

Výlet na kole v okolí Harrachova, údolím Mumlavy. Od městského úřadu v Harrachově vyjedete přes Rýžoviště na jižní úpatí Plešivce po trase 1A. Odbočíte vlevo a po trase 2B traverzujete na Krakonošovu snídani k soutoku Malé a Velké Mumlavy. Opět odbočíte vlevo a podél toku Mumlavy se vracíte do Harrachova po trase 2. Měří 15 km.

Z Harrachova vyjedete s kolem lanovkou na Čertovu horu. Odtud se vydáte po trase 4 k Ručičkám, dále nás na Dvoračky dovede trasa 1A. Odbočíte vpravo a dojedeme trasou 6 na silnici Rokytnice - Rezek, odbočíte vpravo a po trase 22 sjedeme přes Františkov do Rokytnice nad Jizerou. Zpět na rozcestí u Ručiček vystoupáme po trase 5 a zpět do Harrachova sjedeme přes Rýžoviště po trase 1A. Měří přes 30 km.

Mumlava - je horská řeka, která pramení v trojúhelníkovém území na Mumlavské louce, nedaleko pramenu Labe. Když opustí náhorní pláně, protéká kaňonovitým údolím, které se nazývá Mumlavský důl. U místa zvaného Krakonošova snídane se k Velké Mumlavě přidává Malá Mumlava a o něco níže se ještě do Mumlavy vlévají potoky Smrková strouha a Vosecká strouha. Mumlava ústí zleva do Jizery blízko hotýlku Na Mýtě pod Kořenovem. Úsek od Harrachova po ústí je experty využíván pro vodáckou turistiku. Řeka protéká městem Harrachov a ve svém údolním toku tvoří hranici mezi Krkonošemi a Jizerskými horami.

Harrachovská sklárna - je druhá nejstarší v Čechách. Byla založena před rokem 1712 na jilemnickém panství hrabat Harrachů. Zachoval se tradiční způsob výroby. Unikátní 100 let stará historická brusírna skla, která je poháněná transmisemi a vodní turbínou. Vše je v téměř původní podobě a plně funkční. Sortiment výroby tvoří luxusní nápojové sklo, užitkové sklo a křišťálové lustry. Zde se naskytá vyhlídka do hutní haly s pecemi, a tak



návštěvníci mohou shlédnout skláře přímo při práci. V roce 2002 byl přímo v areálu sklárny přistaven minipivovar s restaurací, jehož součástí jsou i pivní lázně.

Mumlavský vodopád - vytváří jej řeka Mumlava a překonává až 12 m vysoké stupně, tvořené skalními bloky v žulovém řečišti. Přímo pod vodopádem, ale i jinde v řečišti, lze nalézt tzv. Čertova oka. Je to ukázka tzv. erozních jevů - jedná se o prohlubně (tzv. obří hrnce) a ohlasy způsobené pohybem vody a kamínky. Nejmohtnější je vodopád při jarním tání. Naopak v zimě velmi často zamrzá a stává se z něj ledopád.



Zajímavosti na trase



Kořenov - středisko složené z pěti obcí, rozkládá se na území Chráněné krajinné oblasti Jizerské hory a částí se dotýká Krkonošského národního parku. Po bitvě na Bílé hoře roku 1620 se stal majitelem této části Jizerských hor Albrecht z Valdštejna. V roce 1824 přikoupil jizerskohorské obce kníže Rohan. V 18. století přicházeli do kraje němečtí kolonisté se sklářským podnikáním. V dřívějších dobách zde bylo hlavní obživou hornictví a těžba dřeva, dnes je to cestovní ruch. Dominantou krajiny je rozhledna Štěpánka nad Příchovicemi u osady Jizerka.

„Kořenovská zubačka – Polubenka“ - Jizerskohorsko-krkonošská železniční trať Tanvald – Harrachov, kterou najdeme v jízdním řádu pod číslem 035, je unikátní svým stavebním provedením. V roce 1992 byl úsek Tanvald – Kořenov prohlášen Ministerstvem kultury ČR za kulturní památku. Původně se jednalo o 59 kilometrovou rakousko-pruskou spojnicí mezi Tanvaldem a Hirschbergem (dnešním polským městem Jelenia Góra). Trať se honosí mnoha zajímavými uměleckými stavbami, mimo jiné pěti tunely, z nichž nejdelší měří 940 metrů, dodnes dochovanou 4,43 km dlouhou dvoupásovou Abtovou ozubnicí v ose koleje na sedmikilometrovém úseku Tanvald – Kořenov, překonávající výškový rozdíl 235 metrů, maximálním stoupáním až 58 promile, které je největší v ČR. Z památkově chráněného kořenovského nádraží (701 m n. m.) železnice pokračuje táhlým obloukem ve tvaru podkovy přes 26 metrů vysoký most nad řekou Jizerou, kterým přechází z Jizerských hor do Krkonoš.

Bílá skála - je nejvyšším bodem Příchovického hřebenu (964 m n. m.). Křemencový písek z okolí sloužil jako surovina pro sklárny v okolí. Na vrcholu se tyčí pískovcový tzv. Hutterův kříž od semilského sochaře Františka Prokopa.



Bozkovské dolomitové jeskyně - v nadmořské výšce 578 m n. m. se rozprostírají jedny z mála přístupných a největších dolomitových jeskyní v Čechách. Bozkovské krasové dolomitové jeskyně u Semil jsou jedinými zpřístupněnými jeskyněmi na severu Čech a pozoruhodné především díky největšímu podzemnímu jezeru v ČR a originální výzdobě stěn a stropů. Chodby a dutiny tvoří podzemní labyrint, uložený poměrně mělce pod zemským povrchem. Charakteristickou, a ve zpřístupněných jeskyních ojedinělou výzdobou, jsou bohaté křemenné římsy a lišty, vystupující ze stěn a stropů. Některé dutiny jsou vyplněny i krápníkovou výzdobou, kterou tvoří vedle klasických útvarů i zajímavé excentrické krápníky.

Rozhledna Štěpánka - je kamenná novogotická rozhledna na vrchu Hvězda (959 m n. m.) v nejzápadnějších Krkonoších, na Příchovickém hřebeni. Je vysoká 24 metrů, otevřena roku 1892. Stavbu zahájil kníže Camill Rohan. Práce na dostavbě se na 40 let zastavily. Štěpánka spolu s rozhlednou Žalý patří k nejstarším rozhlednám v oblasti Krkonoš a Jizerských hor.



Bozkov - dominantou obce je kostel Navštívení Panny Marie, postavený v raně barokním slohu (1690 - 1693), na místě původního dřevěného kostela. Zdejší plastika Madony s dítětem pochází z doby kolem roku 1490. Místní jí říkají Panna Maria Královna hor. Bozkov se záhy stal proslulým poutním místem. Tradice poutního místa (zmiňovaná i v knize Karla Václava Raise - Zapadlí vlastenci) je zachována dodnes, vždy první červencovou neděli se koná Mariánská pouť. Roku 2000 byla znovu zpřístupněna věž kostela, ze které je krásná vyhlídka na Krkonoše, Ještěd, Maloskalsko, Kozákov a celé Podkrkonoší.



Tajemné Kittelovsko a nové muzeum - málokterá postava je opředena tolika mýty a pověstmi jako Jan Josef Antonín Eleazar Kittel (1704-1783), lékař a léčítel z pomezí Jizerských hor Krkonoš. Léčil, přijímal pacienty až Vídně nebo Prahy, staral se o místní šlechtu i chudé horaly. Úspěchy byly tak veliké, že se v Čechách o lidech na smrt nemocných říkalo „tomu ani Kittel nepomůže“. Vybudoval obrovský dům

zvaný „Burk“, ale i přilehlý kostel, školu či faru. Jeho současníci si neuměli Kittelovy léčebné úspěchy, bohatství a slávu vysvětlit jinak než tím, že doktor zaprodal svoji duši ďáblu. Nově otevřené Kittelovo muzeum se nachází na Krásné-Pěničíně, asi 5 km jihovýchodně od Jablonce n/N. Vzniklo v domě č.p. 11, který leží mezi „Burkem“ a kostelem sv. Josefa. Interaktivní expozice muzea je zaměřena nejen na život a léčení pověstného doktora Kittela, ale i na historii Kittelovska, bohatství lidového léčitelství a sílu bylin. Mezi největší lákadla expozice patří například alchymistická Kittelova pracovna nebo replika tzv. „smržovského grimoáru“, čarodějné knihy připisované právě Kittelovi. Muzeum je otevřeno v květnu a červnu o víkendech, v červenci a srpnu denně. Otevírací doba od 9.00 do 17.00.

Kořenovsko



Z Krkonoš do Jizek (1, 1a, 1b)

Trasy vedou většinou po silnici, zpevněných a asfaltových komunikacích. Kritický je úsek Jizerka – Orle v okolí turistického „hraničního“ přechodu. Varianta 1a je dlouhá asi 17 km. Táhlé stoupání po silnici po cyklotrase č. 22 a dlouhý sjezd po kvalitní zpevněné cestě, kde je zelená cyklotrasa. Varianta 1b při ukončení v Kořenově u nádraží měří asi 28 km a při ukončení v Harrachově na autobusovém nádraží asi 30 km. Je náročnější na převýšení i terén. Od nádraží v Kořenově vyjedete po silnici, kde vede hlavní cyklotrasa č. 22 do Polubného. Odtud budete stá-

le po silnici i cyklotrase č. 22 stoupat na parkoviště na Jizerce – Mořině, kam mohou také motorová vozidla. Varianta 1a z parkoviště v rozcestníku odbočuje vpravo a po zelené cyklotrase pokračuje dlouhým sjezdem do údolí Jizery až do Martinského údolí. Zpět k nádraží v Kořenově dorazíte po modré cyklotrase a posléze po silnici, kde se opět setkáte s cyklotrasou č. 22. Varianta 1 b pokračuje z parkoviště Jizerka – Mořina dále po cyklotrase č. 22. Po asfaltové silnici se sjedete do středu osady Jizerka. Zde odbočíte vpravo na žlutou pěší značku, pojedete kolem muzea a potom sjedete po panelové cestě k novému hraničnímu přechodu, k mostu přes Jizeru. Úsek je náročný, jedná se o prudké klesání a v závěru o neupravenou cestu. Za hraničním pře-

chodem se dáte po polském značení do osady Orle. Odtud vyjedete směrem Jakuszyce po mezinárodní cyklotrase ER-2. Z té odbočíte vlevo na křižovatce pod vrcholem Dział Izerski a podél železniční trati dojedete na turistický hraniční přechod Polana Jakuszycka – Mýtiny. Za přechodem vás na zelenou cyklotrasu doveče zelená pěší značka. Za podjezdem pod tratí se musíte rozhodnout, zda se po zelené cyklotrase dáte vlevo a výlet ukončíte v Harrachově, nebo se dáte vpravo a kolem nádraží pojedete prudkým sjezdem po zelené cyklotrase do Martinského údolí. Odtud vás modrá cyklotrasa a později cyklotrasa č. 22 doveče do výchozího místa před nádraží v Kořenově.

Na kole kolem Štěpánky (2, 2a, 2b)

Vyznačením hlavní cyklotrasy č. 22 a pásových značek v okolí Kořenova i s využitím cyklotras KRMAP vznikly četné možnosti cykloturistiky kolem neznámější rozhledny západních Krkonoš – Štěpánky. Varianta 2a měří asi 24 km a je vhodná na trekové kolo. Jediný problematický úsek je sjezd, který je veden po lesní cestě s náročným povrchem, je mezi Kořenovem – Tesařovem a nádražím v Kořenově kolem Zvonice a Lesní chaty. Ten je možné vyloučit použitím málo frekventované silnice z Kořenova – Tesařova do Polubného a zpět k nádraží Kořenov dojet po cyklotrase č. 22. Na variantě 2b, která je dlouhá asi 22 km, je ještě náročnější úsek od hospůdky Na Perličku na Hvězdu, kde je červená cyklotrasa vedena po polní a lesní cestě. Trasu začnete u kořenovského nádraží a vydejte se po cyklotrase č. 22 směrem Jilemnice. Projedete Dolním Kořenovem kolem závodu Cutisin. Neďaleko křižovatky Na Mýtě se k cyk-

lotrase č. 22 přidá i cyklotrasa KRMAP č. 3. Dále pojedete nádhernou cestou po pravém břehu Jizery, které se říká Planýrka. Dorazíte do Pasek nad Jizerou. I když vás KRMAP prostřednictvím cyklotrasy č. 3 vede prudce vzhůru ke kostelu, my vám doporučujeme pokračovat dále po cyklotrase č. 22 až ke staré škole a na silnici. Zde odbočíte vpravo a krátký úsek pojedete po cyklotrase č. 4170. Na příští křižovatce se dáte opět vpravo a přejedete na modře značenou cyklotrasu. Vyjedete poměrně pohodlně kolem dolní stanice paseckých vleků do středu Pasek nad Jizerou. Dále vás povede modrá cyklotrasa v souběhu s cyklotrasou KRMAP č. 3 a budete po asfaltové silnici stoupat mezi krkonošskými chalupami k chatě Bosna. U Bosny nezapomeňte sesednout z kola a pokochat se nádherným výhledem na západní Krkonoše a Podkrkonoší od nádrže, která slouží v zimě umělému zasněžování sjezdovek. Pro další úsek do Kořenova máte dvě možnosti. Při volbě trasy 2a se budete držet dále modré cyklotrasy v souběhu s cyklotrasou KRMAP č. 3. Pojedete lesem

po jedné z nejkrásnějších cest v této části hor, které se říká Famberka. Pojedete lesem bez velkého převýšení a cestou vás překvapí nádherné průhledy na Jablonec nad Jizerou nebo Dolní Kořenov. Při volbě varianty 2b odbočíte vlevo u Bosny a po asfaltce přejedete k pravé krkonošské hospůdce Na Perličku. Tam kromě příjemného občerstvení najdete i rozcestník s červenou cyklotrasou. Pro cestu do Kořenova zvolíte červenou cyklotrasu, která vás povede kolem Hutlerova kříže k chatě Hvězda. Zde budete v bezprostřední blízkosti rozhledny Štěpánka, z které se vám otevře nádherný pohled na západní Krkonoše, Jizerské hory i Podkrkonoší. Do Kořenova dorazíte stále po červené značce. Oba naše návrhy se sejdou v Kořenově - Tesařově před informačním střediskem. Zpět ke kořenovskému nádraží vás bezpečně doveče modrá cyklotrasa kolem chaty Zvonice a Lesní chaty, která má terénní charakter, nebo můžete použít silnici do Polubného, kde narazíte na cyklotrasu č. 22, po které sjedete také k nádraží Kořenov.

Do Bozkovských jeskyní a na Horní Pojizeří (4, 4a, 4b)

Z Jilemnice doporučujeme cykloturistům vyjížďku po husté síti značených cykloturistických tras na Horní Pojizeří. Je to kraj krásnýchdalekých rozhledů a hlubokých údolí. Základní varianta okruhu měří asi 65 km. Lze ho absolvovat na trekovém kole. Počítejte s častým stoupáním i dlouhými sjezdy. Navrhujeme i obměny základní trasy. Pokud zvolíte z Jilemnice k Peřimovskému mostu terénní variantu 4a a dojedete okruh jako základní č. 4 ujedete asi 61 km a pokud zvolíte z Bozkova ještě variantu 4b, zkrátíte si trasu o 4 km. Zvolit můžete variantu č. 4 na jilemnickém náměstí a vydat se po cyk-

lotrase č. 4171, z které odbočíte vpravo v Mříčné na cyklotrasu č. 4173. Milovníci náročnějších terénů mohou zvolit variantu 4a, použít pásovou zelenou cyklotrasu, která začíná na rozcestí U Labutě a vede kolem vyhlídky na Kozinci. K Peřimovskému mostu na cyklotrasu č. 4173 pojedete po modré cyklotrase. Od Peřimovského mostu vede okruh č. 4 po cyklotrase č. 4173 přes Dolní Sytovou, Roprachtice a Helkovic do Roztok u Semil, kde obdivovatele technických památek zaujme přístupný potoční mlýn. Z Roztok vás cyklotrasa č. 4173 doveče před Jesenný na křižovatku U Babety, kde odbočíte vlevo na cyklotrasu č. 4174 a dorazíte do Bozkova k parkovišti. Slouží návštěvníkům známých dolomitových jeskyní. V Bozkově můžete navštívit i kostelní věž, která je přístupná jako rozhledna. Z Boz-

kova můžete zvolit trasu č. 4b a pokračovat po cyklotrase č. 4174 přes Příkrý a Benešov u Semil do Loukova, kde pojedete kolem zajímavého Muzea techniky až na křižovatku s cyklotrasou č. 4175 nad Valdicemi. Jinak můžete jet základní okruh č. 4 a použít cyklotrasu č. 4174 jen do Podbozkova, přejet na cyklotrasu č. 4170 a kolem Sejkorské kapličky přes Bítouchov za výhledů do údolí Jizery dojet do Semil. Ze Semil použijte cyklotrasu č. 4175, která vás doveče přes Čikvásky, kde rád maloval Vladimír Komárek, také na křižovatku nad Valdice. Odtud okruh č. 4 pokračuje po cyklotrase č. 4175 přes Kunderatice na křižovatku s cyklotrasou č. 4171. Po ní se dáte vlevo a za krásných pohledů na panorama západních Krkonoš dorazíte přes Mříčnou zpět do Jilemnice.

Krajem zapadlých vlastenců



Navrhujeme dvě možnosti začátků tras. **Trasa 3a měří asi 41 km** a začíná v Kořenově u nádraží. Využívá cyklotrasu č. 22. V Pasekách nad Jizerou přechází na cyklotrasu č. 4170 a po ní vede většinou po silnici do Vysokého nad Jizerou. Značení **umožňuje i alternativu 3b**, která měří 36 km a začíná na náměstí v Rokytnici nad Jizerou. Nejprve vystoupáte po cyklotrase č. 22 nad město tzv. zimní stranou na Sachrův hřeben, kde přejedete na cyklotrasu č. 4174, po ní přes Stráž sjedete do Jablonce nad Jizerou. Přes Trh zasedete do Jablonce nad Jizerou. Z náměstí budete pokračovat po cyklotrase č. 4295. Po ní začnete sjíždět do údolí Jizery. Trasa, ale ze silnice odbočuje vpravo a po náročnější lesní cestě vede do osady Jilem. Stále po cyklotrase č. 4295 sjedete k Jizeře, překonáte hlavní silnici a Poniklou, začnete opět stoupat. Za Jestřábím dorazíte na hlavní cyklotrasu č. 22, po které dlouhým sjezdem dojedete po silnici do Hrabáče a přes kruhový objezd do Jilemnice.

Výlet do míst, která byla předlohou Raisových „Zapadlých vlastenců“

Z Rokytnice nad Jizerou vyjedete na západ po cyklotrase č. 22 do Pasek nad Jizerou, kde odbočíte vlevo a po trase č. 4170 pokračujeme do Vysokého nad Jizerou. Odtud přes Poniklou dojedeme do Jestřabí po trase č. 4295. Odbočíme vlevo a po trase č. 8 dojedeme do Františkova, kde znovu odbočíme vlevo a po trase č. 22 se vrátíme na výchozí místo. Měří 35 km.

Kol dokola Vysokého nad Jizerou

Z Vysokého nad Jizerou vyjedete na jihovýchod po trase č. 4170 do Helkovic. Odbočíte vpravo po trase č. 4173, dojedete přes Roztoky u Semil na východní okraj Jesenného. Odtud pokračujete po trase č. 4174 přes Stanový zpět na severní okraj Vysokého, kde odbočíme vpravo a po trase č. 4170 se vrátíme na výchozí místo. Měří necelých 20 km.



Zajímavosti na trase



Vysoké nad Jizerou - Městečko leží na Příchovickém hřebeni ve Vysoké hornatině v krkonošském podhůří. Vzniklo v 1. pol. 14. století v souvislosti s postavením hradu Nístějky. Bylo vždy výspou českého živilu na severovýchodě Čech. Někdejší Divadelní spolek Krakonoš, založený roku 1788, působí dosud.

Ve Vlastivědném muzeu je instalováno mnoho zajímavých artefaktů někdejší doby, lyžařská expozice a také jeden z mechanických betlémů rodiny Metelkových. Pozornost zasluhují barokní kostel sv. Kateřiny, kostel Dr. Karla Farského a roubené chalupy. Je tu sídlo Ústavu plastické chirurgie ruky a plastické chirurgie. Panorama okolních hor můžete shlédnout z nově otevřené rozhledny „U Borovice“, která se nachází na silnici k Semilům.

Petruškovy vrchy - je zalesněný vrch mezi Vysokým nad Jizerou a Sklenařicemi. Ve svazích pramení potoky Vošmendy a Zlatníka, místo památných táborů lidu v r. 1868. Na turistické cestě pod silnicí je umístěna socha sv. Josefa s lavičkou a krásným výhledem na hřeben Krkonoše.

Poniklá - malebná podhorská vesnice získala jméno podle potoka, který se místy ztrácí a opět se objevuje na jiném místě tzv. „poniká“. Příčinou úkazu jsou krasové útvary. Tradici má výroba vánočních ozdob ze skleněných perliček. Dodnes je tu foukají do různých tvarů a velikostí. Nejvýznamnější památkou obce je barokní kostel sv. Jakuba Většího, vysvěcený roku 1682. Za návštěvu stojí rodinné Muzeum krkonošských řemesel.



Jesenný - v první polovině 19. stol. tu probíhala těžba a zpracování železných rud. Později byla huť přebudovaná na papírnu. V zatopeném lomu jsou pořádány potápěčské kurzy. Místo je výchozí pro turistické výlety.

Paseky nad Jizerou - je rozptýlená horská ves na svazích Příchovického hřebenu. Jedno z nejceněnějších krkonošských středisek lidové architektury s řadou roubených chalup s typickým zdobením lomenic. V bývalé farnosti se nachází Památník Zapadlých vlastenců - Muzeum Správy KRNP se stálou expozicí věnovanou houslařství.



Roztoky u Semil - v údolí Starovského potoka stojí na louce malebný vodní mlýn. Nově má vyrobené pouze kolo, ostatní zařízení je původní. Majitelé a potomci původního mlýnáře otevřeli zařízení veřejnosti. Při prohlídce se dozvíte řadu zajímavostí.

Sklenařice - obec s dochovanou lidovou architekturou vznikla před zhruba 600 lety, kdy začalo osídlování pohraničních hor. V dřívější době byl zdejší pomezí prales chráněn jako přirozená hradba země a nesměl být rubán. Postupně se území dostalo do vlastnictví feudálních pánů, kteří ho začali hospodářsky využívat. Prohlédnout si můžete klasicistní kapli sv. Anny a sochu sv. Jana Nepomuckého.

Františkov u Rokytnice nad Jizerou - navštivte rodinné muzeum Starý kravin. V létě tu probíhá „Dřevařské výtvarné sympozium“.

Jestřabí v Krkonoších - je obec složená ze tří částí: Jestřabí, Roudnice, Křížlice. Rozkládá se v kopcovitém terénu od horské říčky Jizery téměř až k vrcholu Kobylky (897 m n. m.). V posledních letech je turisty stále více vyhledávanou. Jezdí sem nejen za čerstvým horským vzduchem, ale i za klidem a pohodou malých horských vísky.



Rokytnice nad Jizerou - horské rekreační středisko v údolí řeky Jizery, Huťského a Černého potoka leží na 447 až 1.417 m n. m. Je významným městem v západních Krkonoších, obklopeným ze všech stran kopci. Vzniklo spojením Horní a Dolní Rokytnice, Rokytna, Hořených Domků, Hrušova, Zákoutí, Hledsebe, Vilémova, Hranic a Studenova. Součástí Rokytnice nad Jizerou jsou osady Františkov, Studenov a Vilémov. Na hřebeny okolních kopců a hor tu vede 24 lyžařských vleků, sedačková lanovka, mnoho turistických zimních tras. Za pozornost stojí pozdně barokní kostel sv. Michaela, secesní radnice, pět kapliček a roubené chalupy krkonošského stylu.

Zajímavosti na trase



Jilemnice - je jedno z mála měst našich nejvyšších hor, které si dodnes dokázalo zachovat svou historickou tvář. První zmínky pocházejí z roku 1350. Původní dřevěná stavení nahradila zástavba měšťanských domů, které společně se zámek, kostelem a Zvědavou uličkou tvoří Městskou památkovou zónu.

Dominantou města je budova radnice - ve které se nachází unikátní opakovací hodiny tzv. „Opakovačky“. Každou čtvrt hodinu se z třicet metrů vysoké věže rozezní cimbály, a za den odbijí celkem 1020 úderů. Na náměstí se nachází hned několik památek. Sousoší sv. Barbory, Panny Marie a Máří Magdaleny, sv. Kříže a kašna vybudovaná r. 1836.

Kozinec - vyhlídkové místo, resp. vrch nad Jilemníci, na trase naučné stezky. Nabízí působivý pohled na hrabačovské údolí. Zaujmu především krkonošské hřebeny – Kotel, Krkonoš, Žalý s rozhlednou a Černá hora. Pod vrcholem je kaple sv. Anny, vysvěcena roku 1908. Lípy před vchodem do kaple za bezmála sto let existence zmožutněly a přetvořily místo ve významnou krajinnou dominantu. Na jižním svahu je kaple sv. Isidora, patrona rolníků, kaple byla postavena v roce 1719. O jejím barokním původu svědčí zbytky dvou postranních schodišť vedoucích ke sklipku s kdysi mohutným pramenem vody. Na nejvyšším bodě Jilemnice – Kozinci, bývaly ve středověku měděné doly. Těžba byla naposledy obnovena za I. světové války. Nyní jsou veřejnosti z bezpečnostních důvodů nepřístupné.

V Krkonošském muzeu - můžete obdivovat jedinečnost Metelkova pohyblivého betlému, nebo malířské umění zdejšího rodáka Františka Kavána. Muzeum najdete v zámeckém parku, který spolu se zámek vlastnil hraběcí rod Harrachů. Ve vedlejší budově zrekonstruovaného bývalého pivovaru najdete expozici věnovanou počátkům českého lyžování a tržnici řemesel.



Mříčná - obec poblíž Jilemnice leží v údolí potoka Olšiny 431 m n. m., pod vrchem Strážníkem (610 m n. m.). Nalezneme tu krkonošskou lidovou architekturu a mj. barokní kostel sv. Kateřiny z r. 1716. Je rodištěm Jana Buchara (1859-1932), propagátora turistiky a lyžování v Krkonoších. Jeho pamětní desku najdeme u pramene Labe.

Mlýnský rybník - nalezneme po levé straně cesty z Martinic do Horní Branné. Na lesním potůčku, bezejmenném levostranném přítoku Jilemky, byla vybudována vodní retenční nádrž. V lokalitě, stejně jako na dalších šesti místech v branském lese, se dříve umělé vodní plochy nacházely. Lesy ČR tu zřídily zajímavou naučnou stezku.

Jiránkova studánka - studánka se ukrývá v lese mezi Martinicemi a Horní Brannou. Pramení tu tak čistá a zdravá voda, že si pro ni nechal posílat hrabě Harrach do zámku v Horní Branné.



Horní Branná - vesnička malá rozlohou, ale velká svou důležitou rolí v historii. Život v osadách byl většinou soustředěn kolem tvrze a kostela. Kostel sv. Mikuláše v Horní Branné je nejstarším v Podkrkonoší. Branský zámek založil Zdeněk z Valdštejna a po jeho smrti stavbu dokončila vdova po něm Marie z Martinic – bylo to v r. 1582. Zámek byl na svoji dobu velmi honosný. Za třicetileté války byl velmi zruščen a druhé patro bylo vypáleno. V r. 1710 hrabě Alois vystavěl v Horní Branné špitál. Budova byla určena pro dvanáct zestárlých hraběcích služebníků, šest mužů a šest žen, kteří tu až do své smrti byli zaopatrzeni vším potřebným. Dne 4. září 1870 byla vysvěcena hrobka sv. Kříže rodu Harrachů. Zajímavá a vzácná dobová stavba naproti špitálu. Tvoří ji dva sousedé pravidelné osmiboké hranoły o nestejně výšce. Z řady osobností, které se zaplaly do dějin, je významnou postavou Jan Amos Komenský, který zde prožíval poslední měsíce svého života ve vlasti. Na paměť jeho pobytu je v hornobranském zámku malé muzeum – Památník J. A. Komenského.

Hrabačov - je součástí Jilemnice, jako důležitá silniční křižovatka. Začíná tu Horská silnice, která končí u Vrbatovy boudy nad Horními Mísečkami. V hrabačovském domku se svou ženou v období před 1. světovou válkou žil Bohumil Hanč – nejslavnější český lyžařský závodník. 23. března 1913 odtud odešel na závod v běhu na lyžích na 50 km, při kterém tragicky zahynul ve sněhové vánici spolu s kamarádem Václavem Vrbatou.

Hrabačovská zvonička - její proslulý půvab z poloviny 19. století svědčí o tom, jak citlivě naši předkové dokázali objekt zasadit do krajiny. Zvuk zvonku se nese celým širokým údolím na soutoku Jizerky a Jilemky.



Peřimovský most - klene se přes řeku Jizeru v Dolní Sytové na silnici do Peřimova, je technickou památkou. Byl postaven roku 1912. Má jediný široký oblouk a je jednou z prvních železobetonových mostních konstrukcí v ČR.

Jilemnickem křížem krážem



Jilemnickem křížem krážem

Cykloturistický okruh kolem Jilemnice měří asi 25 km.

Okruh zve do malebného prostředí mikroregionu Jilemnicko. Začíná u rozcestníku nedaleko penzionu „U Labutě“ prudkým stoupáním po úzké asfaltové silnici zeleň značenou cyklotrasou č. 4207. Ta vás provede kolem kapličky sv. Anny, dále minete hotel Vyhlička a míříte k vyhlídce na Kozinci. Odtud je krásný výhled na hlavní hřeben západních Krkonoš (Kotel, Krkonoš, Žalý s rozhlednou a na východě také Černá hora). Pokračujete po úzké lesní cestě po zelené cyklotrase č. 4207. V těchto místech se na Kozinci ve středověku těžily měděné rudy. Těžba tu byla naposledy obnovena za I. světové války. Z nadcházejících míst se opět naskytne možnost rozhlédnout se po okolí. Nelze přehlédnout kopec Strážník, Kozákův a malebnou vesničku Mříčnou.

Lesní cestičkou se po zelené cyklotrase č. 4207 dostanete k rozcestníku Pod Kozincem, kde odbočíte vlevo na modrou cyklotrasu č. 4206. Modré značení, po kterém nyní pojedeme, začíná u 3,6 km vzdáleného Peřimovského mostu přes řeku Jizeru. Most je chráněnou technickou památkou, má jediný široký oblouk a je jednou z prvních železobetonových mostních konstrukcí u nás. Vlevo od modré cyklotrasy č. 4206 se v lese ukrývá kaplička sv. Isidora, kam se podíváte po odbočení na pěší naučnou stezku, vedoucí Jilemníci. Po překonání silnice II. třídy č. 286 mezi Jilemníci a Mříčnou trasa pokračuje po polních cestách k rozcestníku „U obrázku“. Zde přejedete silnici III. třídy z Jilemnice do Mříčny, po které vede cyklotrasa č. 4171 značená silničním značením. Okruh pokračuje lesními cestami na silnici mezi Jilemníci a Roztoky. Ze silnice je krásný výhled na krkonošské podhůří s dominantním Tábořem. Po silnici vás modrá cyklotrasa č. 4206 doveče na okraj obce Roztoky, kde odbočíte vlevo na silnici do Martinic. Přejedete frekventovanou silnici a pojedete železniční trať. Od rozcestníku v Martinicích pojedete po modré cyklotrase č. 4206 místní asfaltovou komunikací k hrázi Mlýnského rybníka. Dále lesem do Horní Branné. U rozcestníku odbočíte vlevo a pokračujete po zelené cyklotrase č. 4207 po silnici na Jilemnici. Táhlým stoupáním dojedete k rozcestníku Bohdanka, odbočíte vpravo a pokračujete po zelené cyklotrase č. 4207 na místní komunikaci mezi pole a louky. Pojedete po úzké asfaltové cestě na kopec Brabenec nad obcí Valteřice, odkud je výhled na malebnou krajinu Krkonoš. Na kopci Brabenec je polní letiště, kde se

V roce 2005 byl založen první evropský geopark v České republice pod názvem Český ráj. Pro množství geologických zvláštností bylo do území geoparku začleněno i okolí Jilemnice a Nové Paky, kde je známá Klenotnice drahých kamenů a zkamenělin. Navrhujeme vám, v trase dlouhé necelých 20 km, optimální spojení těchto měst pro cykloturisty. Z Jilemnice vyjedete po cyklotrase č. 4171 směr Lomnice nad Popelkou, po které pojedete až na křižovatku nad obcí Kruh. Zde odbočíte na cyklotrasu č. 4175, po které projedete Kruhem, serpentinami u Karlova s nádhernými výhledy na Krkonoše a přes Starou Paku dorazíte do Nové Paky.

každý rok pořádá setkání funkčních modelářů. Na dalším rozcestí odbočíte vlevo a stále po zelené cyklotrase č. 4207 se polní a lesní cestou Žlábkem blížíte zpět k Jilemnici. Před vjezdem do města Jilemnice okruh ještě odbočí vpravo na místní komunikaci, kolem bývalých a dnes již zatopených lomů do Hrabačova, u benzinové pumpy zabočíte vlevo a vydáte se po luční cestě za rodinnými domky. Poté přejedete přes silnici č. 293 a po cyklotrase č. 22 od-

bočíte vlevo. Projedete kolem domku, ve kterém žil vynikající lyžař Bohumil Hanč a dorazíte do výchozího bodu cyklotrasy k rozcestníku „U Labutě“.

Na vzniku cyklotrasy se podílely: Město Jilemnice, ČKS SKI Jilemnice, Informační středisko v Jilemnici, KČT a Lesy ČR, obce Mříčná, Martinice v Krkonoších, Horní Branná.

Novinka Tipy na výlety



www.hotel-pension.cz

**Ubytování v Čechách
a na Slovensku s**

**10 %
slevou!**



HOTELY | PENSIONY | APARTMÁNY | CHATY A CHALUPY

RODINNÝ HOTEL V HARRACHOVĚ s wellness centrem a krytým bazénem



WELLNESS HOTEL SVORNOST
Harrachov 496, 512 46 Harrachov
Tel.: +420 481 528 152-3, Fax: +420 481 528 144
E-mail: info@hotelsvornost.cz, www.hotelsvornost.cz

POHODLNÉ UBYTOVÁNÍ VE VRCHLABÍ s parkováním v podzemní garáži



IT CENTRUM APARTMÁNY
Krkonošská 16, 543 01 Vrchlabí
Tel.: +420 499 453 400, Fax: +420 499 421 739
E-mail: info@itcentrum.cz, www.itcentrum.cz

STYLOVÝ HOTEL VE ŠPINDLEROVĚ MLÝNĚ nekuřácký hotel s parkováním u objektu



HOTEL START
Bedřichov 17, 543 51 Špindlerův Mlýn
Tel.: +420 499 433 305, Fax: +420 499 433 176
E-mail: info@hotelstart.cz, www.hotelstart.cz

Zajímavosti na trase

Městys Černý Důl - má dlouhou tradici v těžbě a zpracování vápence a hrdě se k hornictví hlásí. Je jedním z mála míst, kde se v Krkonoších ještě nerostné suroviny těží. Historie spjatá s dolováním sahá až do 14. století. V rámci projektu „Podzemí Krkonoš“ připravil Černý Důl hornické muzeum. Je jedinou možností, jak nahlédnout do nepřístupných dolů, krkonošských jeskyní a způsobů jejich výzkumu alespoň formou fotografií, plánek a exponátů.

Kunčice nad Labem – sídlí tu Rodinná farma Mejsnar, zaměřující se na produkci mléka a mléčných výrobků, která získala celorepublikově nejvyšší titul v soutěži. Stala se Farmou roku 2010 z celkového počtu 41 uchazečů. Farma rodiny Mejsnarových zvolila pro odbyt svých produktů zcela originální strategii – mléčné výrobky rozváží přímo do domovů svým odběratelům. Produkty finálně zpracovávají ve vlastní mlékárně rozváží zhruba patnácti stům zákazníků v okruhu až padesáti kilometrů od farmy. Mejsnarovi díky svému nezdolnému nadšení vybudovali celou farmu takřka bez dotací a většinu hospodářských staveb doslova vlastníma rukama.



Kunčická lanovka - nejdelší středoevropská lanovka protíná krajinu mezi Černým Dolem a Kunčicemi nad Labem a vozí vápenec. Unikátní zařízení, poslední svého druhu v Česku, je možné zaregistrovat i při cestě autem z Vrchlabí do Trutnova. Nad hlavami uvidíte lana se zavěšenými vozíky. Pod nimi je bezpečnostní síť nad silnicí. Lanovka přepraví za směnu až 800 tun vápence, ze kterého se v Kunčicích dělají mleté vápence pro odsíření elektráren a vápencový písek pro výrobu suchých omítkových a maltových směsí. Celková délka lanovky, postavené v letech 1959 až 1963, je 8,35 kilometrů. Na celé trase je 49 podpěr, nejvyšší měří 42 metrů. Na nosném laně jezdí 250 vozíků. Kvůli snadnější údržbě a výměně nosných lan je lanovka rozdělena do osmi úseků. Doba jízdy z jedné stanice do druhé je asi 45 minut.

Lánov – má na svém území památnou lípu a třešeň, v Horním Lánově kapličku s výhledem na Lánov, výstavu starých pohlednic, kterou si prohlédnete po dohodě na tel.: +420 603 533 517), dále nedaleko 6-ti podlažní vápencový lom, letiště s možností objednávkou vyhlídkových letů, obory s jelení, mufloní a daňčí zvěří (mezi Lánovem a Vrchlabím) a rašeliníště. Na trase Černý Důl – Kunčice a Dolní Lánov protíná krajinu dopravní lanovka (viz text výše).

Dolní Dvůr – je malebná horská turistická obec, vhodná zejména pro rodinnou rekreaci. Dva skiareály poskytují komplexní služby – technické zasněžování, upravené sjezdovky, půjčovny lyží a snowboardů, lyžařské školy. Prohlédnout si můžete kostel sv. Josefa z počátku 19. století, sochy sv. Josefa a sv. Jana Nepomuckého, výstavu v budově OÚ, zachovalá je původní krkonošská architektura – za vidění stojí zejména roubenky v Luisině údolí. **Nezapomeňte vyslechnout zvonkohru na náměstí.**



Zvonkohra na kostele sv. Josefa v Dolním Dvoře - Zvonkohru o 11 zvonech darovala obci paní Anna Alena Kyšerová. Zvonkohra pochází z dílny paní Marie Tomáškové-Dytrychové z Brodku u Přerova. Byla na kostel sv. Josefa instalována v roce 1995. Od té doby se dolnodvorskými údolími každý den rozléhají tóny zvonků. Hrají vždy čtyři melodie – odlišné pro každé roční období a o Vánocích pak koledy. Zvonkohra hraje od pondělí do pátku vždy v 10:00 a 17:00 hodin, v sobotu a neděli v 10:00, 12:00 a 17:00 hodin.

Výstava starých řemesel, modelů budov, Krakonošů a betlémů - v budově Obecního úřadu v Dolním Dvoře. Návštěvníky zavede do dob raného středověku a přiblíží historii a vývoj obce i přilehlého okolí. Vysvětlí postup dolování a zpracování železné rudy, znázorněný na maketě hamru, popíše výrobu dřevěného uhlí v milířích nebo předvede na modelu svážení dřeva z hor. Výstavu je možné navštívit v úterý, čtvrtek a sobotu od 16:00 do 17:00 hodin, po domluvě na telefonním čísle +420 499 522 376.



Dolní Dvůr ...u nás Vás baví svět

- Malebná horská obec s **rodinnou atmosférou**, ležící v srdci Krkonoš.
- V letní sezóně vhodný výchozí bod pro **pěší i cyklistické túry**.
- V zimní sezóně poskytují **dva skiareály** komplexní služby – upravované, technicky zasněžované sjezdovky, večerní lyžování, lyžařská škola, půjčovna lyží a snowboardů.
- Široká nabídka **ubytovacích služeb**.
- V Dolním Dvoře můžete prožít 5 ročních období! **Zvonkohra** na kostele sv. Josefa hraje totiž každou roční dobu jiné melodie a o Vánocích pak sérii koled.

www.dolnidvur.cz



Vrchlabsko, okolí Lánova a Dolního Dvora

Horská trasa pro náročné

Vydejte se trasou z náměstí T.G.M. ve Vrchlabí - po Krkonošské ulici směrem na sever (na Špindlerův Mlýn), ulice Horská, obec Strážné - cyklotrasa 1A současně s červenou turistickou značkou, Hříběcí boudy - cyklotrasa 1A, Přední Rennerovky (1A), Zadní Rennerovky, Chalupa na rozcestí, Výrovka (1A), Richterovy boudy, Pec pod Sněžkou (1A) - naproti hotelu Krokus odbočíte doprava po modré turistické značce směrem na Velkou Úpu. Ve Velké Úpě - u hotelu Javoří mlýn odbočíte na cyklotrasu č. 23 (zároveň je tu zelená značka), pokračujete na Vlašské boudy – u nich odbočíte z trasy č. 23 na Thámovy boudy (zelená tur. značka), po Vlašském úbočí na „Václavák“ značený jako trasa 1B na rozcestí „Pod Kolínskou boudou“, dále Kolínská bouda, chata Mír (1B), Tetřeví boudy (1B), za Hanapetrovou Pasekou (asi 1 km) se odkloníte na trasu 1C, vedoucí na náměstí v Dolním Dvoře. Až budete mít kostel po levé ruce, odbočíte doprava po mostě přes Klínový potok a pokračujte po žluté turistické značce. V místě, kde končí u modré tur. značky (u památné lípy), zahnete doleva a sjedete na místní komunikaci do Horního Lánova (ještě před překročením Malého Labe můžete zabočit doprava a využít tak zadní cestu, vedoucí po pravém břehu říčky). Před hospodou zahnete přes most doprava a kolem penzionu Bílý Hořec jedte po úzké nezaasfaltované, zvané Rumovka (zhruba 500 metrů souběžná s cyklotrasou číslo 4301) až ke křižovatce s modrou tur. trasou. Odbočíte-li doprava, po asi 500 metrech dojedete k bílé kapličce mezi vzrostlými jasanů, odkud je krásný výhled po okolí. Na už zmíněné křižovatce s modrou tur. značkou se dejte potom doleva po modré, která vás dovede do centra Vrchlabí. Varianta: z Rumovky po oněch 500 metrech souběhu s trasou číslo 4301 odbočíte po této trase doleva (modrá cykloznačka) - pohodovým terénem vás dostane na kraj Vrchlabí. Trasy vedou po asfaltovém, zpevněném, místy nezpevněném povrchu. Měří více než 60 km.

Okruh Podkrkonoším

Když pojedete trasou z náměstí T.G.M. ve Vrchlabí - Krkonošskou ulicí na sever, u kostela sv. Vavřince odbočíte doleva společně se žlutou a zelenou tur. značkou, za augustiniánským klášterem odbočíte doleva. Dále ulicemi Dobrovského, U Nemocnice a Bělopotocká se napojíte na hlavní silnici směrem na Jilemnici. Kruhovou křižovatkou rovněž, na první křižovatce odbočíte doleva na Horní Brannou. V Horní Branně odbočíte doprava směrem Studenec, za Dolní Brannou odbočíte doleva na Horní Kalnou, před Horní Kalnou doleva na nezaasfaltovanou polní cestu k vrchu Předpekli. Stále jedete po polní cestě směrem jihovýchod k vrchu Na Lánech. Napojíte se na cyklotrasu č. 4294, směrem Hostinné s napojením na trasu č. 4300, Černá (4300), Vlčice s napojením na trasu č. 4299, Javorník s napojením na zelenou tur. značku (na sever). Dále směrem Hladíkovská Výšina s napojením na žlutou tur. značku směrem Hoffmanovy boudy s napojením na modré cyklistické značení směrem na Černý Důl. Stále pokračujete po modré cykloznačce přes Černý Důl, ta vás vede nad lom v Černém Dole (trasa č. 4301), do Horního Lánova, dále buď Rumovkou a po modré tur. trase nebo Rumovkou a po cyklotrase číslo 4301 (modrá cykloznačka) do Vrchlabí. Měří téměř 60 km.

Okruh okolo Lánova

Projdete se také v okolí Lánova s výhledy na Krkonoše. Vydáte se z Vrchlabí po cyklostezce souběžné s místní komunikací do Lánova, zdejší křižovatku projedete rovně a na konci obce za posledním domem zahnete doleva. Po nezaasfaltované úzké asfaltce se po ztuhlém stoupání napojíte na cyklotrasu číslo 4301 (po modré cykloznačce) okolo kapličky a lomu do Černého Dolu. V Černém Dole po páteřní cyklotrase č. 22 odbočíte vpravo do Čisté, přejedete hlavní silnici (Vrchlabí-Trutnov) a dorazíte po cyklotrase č. 22 na křižovatku do Fořtu. Zde odbočíte vpravo na cyklotrasu č. 4298 směrem Lánov. Pro zájemce navrhujeme variantu, která upozorňuje, že lze po silnicích a cyklotrase č. 4298 dojet přes Terezín do Hostinného, vzdáleného 9 km. Náš okruh vede vpravo, po místní komunikaci dojedete na křižovatku pod Malou Sněžkou. Zde je odpočívadlo, mapa a panorama Krkonoš. Panorama upozorňuje na výhled z blízkého Čihadla (525 m n. m.), nejvyššího vrcholu Hostinné pahorkatiny. Od křižovatky můžete jet po cyklotrase č. 4298 do Lánova k informačnímu středisku, což uvádíme jako alternativu dlouhou 5 km. Hlavní okruh pokračuje pod Čihadlem přes Dolní Lánov do Kunčic po cyklotrase č. 4299. Z Kunčic zpět do Vrchlabí vás dovede Labská cyklotrasa č. 24. Měří téměř 30 km.

Vrchlabí – Svoboda nad Úpou

Další cyklotrasa „kolem kapliček do lázní“ začíná ve Vrchlabí u kruhového objezdu nedaleko Lidlu. Vede po cyklotrase číslo 4301 (po modré cykloznačce) do Horního Lánova, kde po dosažení místní komunikace zabočíte doprava a po asi 100 m pod hospodou hned doleva, stále po trase číslo 4301, prudším stoupáním k dvěma opraveným kapličkám a k okraji vápencového lomu nad Černým Dolem, odtud pak na náměstí obce samé. Ve středu obce odbočíte doleva na páteřní cyklotrasu č. 22, která vás po silnici dovede do Janských Lázní. Projedete městem kolem lázní. Trasa č. 22 i naše navrhovaná končí ve Svobodě nad Úpou. Měří 18 km.

Městys Černý Důl
... Vás zve

turistické akce 2011

18.6. DĚTSKÝ DEN
9.7. KRAKONOŠŮV PIVNÍ DEN
30.7. NOHEJBALOVÝ TURNAJ
20.8. STAROSTA CUP - TENIS
27.8. HASIČSKÝ DEN V ČISTÉ
2.10. ČERNODVORSKÁ DRAKIJÁDA
27.11. VÁNOČNÍ STROM
24.-31.12. VÁNOČNÍ STAN

PO CELÝ KOK VÝSTAVY A EXPOZICE
V MUZEU PODZEMÍ ČERNÝ DŮL
OTEVŘENO STŘEDA AŽ SOBOTA 13.00 - 16.30 H

www.cernydul.cz



LEGENDA

- Krkonošské cyklobusy
- Navazující železniční spoje
- Podhorské cyklotrasy (silniční a pásové značení KČT, značení Zacléřska) a cyklotrasy v Polsku
- Cyklotrasy KRMAP
- Lanovka
- Nákladní lanovka
- Hraniční přechod
- Hraniční přechod jen pro pěší a cyklisty
- Hraniční přechod jen pro pěší
- muzeum
- informační středisko
- rozhledna
- místo dalekého rozhledu
- kostel, kaple
- zámek
- zřícenina hradu
- skály
- bouda, občerstvení
- kemp
- koupání

0 km 1 km 2 km 3 km 4 km 5 km

Zajímavosti na trase

Benecko - nejvýše položená obec v Krkonoších (850 m n. m.). Dnes význačné turistické středisko. Historickým jádrem byl hrad Štěpanice ze 13. století, kdy podle Balbínovy kroniky vládl oblasti Jindřich Jan z Valdštejna. V současnosti se na místě hradu nachází zřícenina bašty a zbytků obranného systému. Obec je rodištěm známé české lyžařky Sárky Záhrobské.



Přední Žalý - je dominantou okolí Vrchlabí i Benecka. Na jeho vrcholu najdete nejstarší kamennou rozhlednu (19 metrů vysokou), nechal ji postavit hrabě Harrach. Byla původně dřevěná (1836), později železná (1889) a od r. 1892 kamenná. I v současné době je jediná postavená z kamene v Krkonoších.



Vítkovice v Krkonoších - rekreační středisko v údolí řeky Jizerky leží 683 m n. m. pod majestátní horou Kotel 1435 m n. m. Součástí obce jsou osady Horní a Dolní Mísečky, Skelné Hutě a Janova Hora. Nachází se tu pěkný soubor roubené lidové architektury, barokní kostel sv. Petra a Pavla z r. 1690, u kostela socha sv. Jana Nepomuckého. Zajímavostí je chov huculských koní na Janově hoře. Standardní běžecké tratě na Mísečkách patří k nejlepším a nejvýše položeným v České republice. Proto můžeme Vítkovice považovat za ideální zimní středisko.

Vystoupejte na Harrachovu kamennou rozhlednu

Vystoupejte z parkoviště v Herlíkovicích ke čtyřsedačkové lanovce na Žalý. Lanovkou se vyveze- te cca. o 500 výškových metrů výše na Žalý, kde můžete navští- vit kamennou rozhlednu. Dále se vydáte po cyklotrase č. 10A přes Zadní Žalý na Benecko s krásný- mi výhledy do kraje. Můžete spat- řit Ještěd, Ralsko, Bezděz, Tros- ky a mnoho dalších monumentů. Za hotelem Žalý odbočíte vlevo k hotelu Kubát, kde odbočíte vle- vo po silnici na Vrchlabí. Po 3 km klesání přijedete na Křížovky, od- kud pojedete po cyklotrase č. 10A přes Kněžice do Vrchlabí a zpět na parkoviště do Herlíkovic. Celkem 12 km



Další varianta je přímo z Benecka. Vyjedeme na jihovýchod okolo hotelu Zlatá vyhlídka a vystoupáme po trase 10A na Přední Žalý. Krát- kou odbočkou vpravo můžeme na- vštívit kamennou rozhlednu. Po- kračujeme po stejné trase na Ro- vinka, kde po drobném občerstve- ní odbočíme vlevo a po cyklotrase č. 10 se vrátíme zpět na Benecko. Měří 8 km.

TIP Správy KRMAP

Vrchlabí, nám. Míru - kostel sv. Vavřince - cyklotrasa č. 10 začí- ná směrem na západ současně se žlutou tur. značkou, dále Kněžice, Křížovky, Mrklov, Horní Štěpanice, Benecko, Rovinka, Vítkovice. **Měří necelých 20 km.**

Prodloužená varian- ta vede po cyklotrase č. 10A přes Zadní Žalý na Rovinka, kde je příjemné občerstve- ní. Dále pokračujeme po cyklotra- se č. 11 do Špindlerova Mlýna. Ote- vřou se nám krásné výhledy do údolí Špindlerova Mlýna. Tady můžete vy- užít lanovku a vyvézt se ze Svatého Petra na Pláň. Odtud po cyklotrase č. 17 a dále 1A sjedete do Strážné- ho. Dále pokračujete po silnici do Vrchlabí a do Herlíkovic na parko- viště. Celkem 25 km.

Z centrálního parko- viště po cyklotrase č. 10 Na Rovinka a dále cyklotrasou č. 11 po plynovodu ke Tridomí. Odbočíte na cyklotra- su č. 12 a stoupáte (pozor závora) kolem Harrachovy skály na Horní Mísečky. Přes Janovu horu se vrá- tíme kolem Janovy budky zpět na Rovinka a Benecko. Celkové pře- výšení 450 metrů. Měří 23 km.

Po kopcích v okolí Rezku

Z parkoviště u cha- ty Rezek vyjedete na severozápad po trase č. 22 na rozcestí Vrata u Františ- kova. Zde odbočíte vlevo na cyk- lotrasu č. 8. Asi po 150 met- rech dojedete na rozcestí Vrata sv. Jana. Opět odbočíte vlevo na cyklotrasu č. 8. Dojedete do osa- dy Trejbolec v Horní Dušnici a dále po cyklotrase č. 8 přes Vejpalcický potok až do vesnič- ky Stromkovice. Zde se u osady Městečko nachází krásná Křížová cesta se studánkou s léčivou vo- dou. Ze Stromkovic dojedete oko- lo Daňkova vrchu do Jestřabí v Kr- konoších. Zde odbočíte vlevo na cyklotrasu 4295 a na rozcestí Či- hadlo se dáte opět vlevo a po tra- se č. 22 se přes osadu Vurmovka a kopec Kobyla vrátíte zpět na Re- zek. Měří 12,6 km.

Další trasu doporuču- jeme od chaty na Rez- ku. Vyjedete po cyk- lotrase č. 8A východním úbočím Vlčího hřebene do údolí Kozel- ského potoka až na rozcestí Vid- lice. Zde odbočíte vlevo a po cyk- lotrase č. 1A stoupáte do sedla pod Dvoračkami. Cesta z Vidlice do sedla se vyznačuje náročným stoupáním, ovšem je z ní možno sledovat krásné kaskády Kozel- ského potoka. Ze sedla pod Dvo- račkami se vracíte po cyklotra- se č. 6 po západním úbočí Vlčí- ho hřebene a sjedete na silnici č. 294, po které vede cyklotrasa č. 22. Odbočíte vlevo a po cyk- lotrase č. 22 se vrátíte zpět na Re- zek. Měří 10 km.

Z Jestřabí do Jablonce

Z Jestřabí v Krkonoších se vydá- te po trase č. 8 do Stromkovic a dále po stejné cyklotrase přes Horní Dušnici až k rozcestí Vra- ta sv. Jana. Zde odbočíte vlevo a stále po cyklotrase č. 8 sjíz- díte k Jablonci nad Jizerou. Je- dete přes Hejlov, Bratrouchov a Dolní Dušnici až k silnici č. 14. Na křižovatce se dáte vpravo a po ní dojedete až do Jablonce nad Jizerou. 75% trasy vede po asfal- tovém povrchu, 20% po zpevně- ném povrchu a 5% po nezpevně- ném. Měří 14 km.



Jestřabí v Krkonoších - je horská obec v západních Krkono- ších asi 10 km severozápadně od Jilemnice. Je složena ze tří obcí: Jestřabí, Roudnice, Křížlice. Obec se rozkládá v kopco- vitém terénu od horské říčky Jizerky až téměř k vrcholu Ko- byly (897 m). V posledních letech se stává stále více vyhle- dávanou turisty, kteří sem jezdí nejen za čerstvým horským vzduchem, ale i za klidem a pohodou malé horské vís- ky.

Rezek - horská samota na hřebenu v plochem sedle na Vlčím hřebeni zvaná dříve Jeruzalém.

Janova hora - zajímavostí je chov huculských koní, na kterých si můžete užít pro- jíždku.

Dvoračky - patří mezi jedny z nejstarších krkonoš- ských bud. Původně to byla horská zemědělská used- lost. Rozlehlé okolní lučiny s hustou travou umožnily chov dobytka. Bouda byla založena roku 1707 rodinou Schierovou. V březnu 1893 vyhořela a spáleniště kou- pil hrabě Harrach a přestavěl ji na hostinec. I nyní nové Dvoračky nezklamou.



Kotel - zvaný Kokrháč - považovaný za nejkrásněj- ší krkonošskou horu s nadmořskou výškou 1435 m je dominantní svorový vrchol. Jeho typický tvar je charakteristický při pohledu z blízkého i vzdálené- ho okolí. Jižní svahy porůstá kleč, na severním sva- hu je v několika kamenných polích několik malých pevnůstek - bunkrů (tzv. řopíků) jako památka na obranný systém vybudovaný před 2. světovou vál- kou koncem 30. let.

V okolí Špindlerova Mlýna



Labská stezka spojuje místa ležící při řece Labi jak na českém, tak německém území

Proměny Labe ze sedla kola můžete sledovat už nedaleko od jeho pramene na Labské louce v Krkonoších a ze Špindlerova Mlýna dojet až do Hřenska, kde Labe opouští Českou republiku, aby se jeho vody mohly v německém městečku Cuxhaven vlít do moře. Ano, až tam, k deltě řeky Labe, můžete po Labské stezce dojet.

Více informací:
www.labskastezka.cz
(česká část stezky)
a www.elberadweg.de
(německá část stezky).

Na kole k „prameni Labe“

Doporučujeme vám dopravit se cyklobusem do Špindlerova Mlýna, odtud lanovkou na Medvědí. Dále pokračujeme po cyklotrase č. 13A a č. 13 k Vrbatově boudě, dále přes Zlaté návrší k Labské boudě, kde můžete nechat kolo a pokračovat 1,5 km k prameni Labe pěšky. Poté sjedete na Horní Mísečky po cyklotrase č. 13, odkud se můžete cyklostezkou č. 1A dostat do Špindlerova Mlýna. Další možností je zaparkovat kolo ve Špindlerově Mlýně a jít k prameni Labe pěšky Labským dolem. Měří cca 9 km.

Ze Špindlerova Mlýna podél Labe do ZOO ve Dvoře Králové

Na delší cyklotrasu se můžete vydat ze Špindlerova Mlýna směr Vrchlabí po cyklotrase č. 24 (tzv. Labská cyklotrasa), dále Klášterská Lhota, Hostinné, Debrné, Nemojov, Dvůr Králové nad Labem, kde se nachází světoznámá zoologická zahrada. Stezka vede po asfaltovém povrchu. Pokud pojedete úsek ze Zlatého návrší do Špindlerova Mlýna, počítejte v první polovině s asfaltovým povrchem vhodným pro trekingové kolo. Úsek z Horních Míseček je po zpevněné cestě vhodný pro horské kolo. Měří 57 km.

Krkonoše - svazek měst a obcí
jaro/léto/podzim 2011

Zajímavosti na trase



Řeka Labe - krkonošské území zrodilo jeden z velkých pokladů České republiky. Řeku Labe. Jako stříbrná a životodárná nit se vine horskými oblastmi i nížinou. Je nejdelší českou řekou s 1 154 kilometry (z toho 370,2 km na území ČR). Celková plocha povodí je na 148 tisících kilometrech čtverečních. V deltě při ústí do Severního moře je široké 15 km. Labe odvodňuje třetinu krkonošského pohoří. Přímo v horách přijímá přítoky Bílého Labe, Dolského (Svatopetrského) potoka, říčky Malé Labe a Čistá. Východní třetinu pohoří odvodňuje Úpa. Mezi její nejvýznamnější přítoky patří Zelený potok, Malá Úpa a Albeřický potok. Vody západní třetiny Krkonoše odtékají do Jizersy a jejími přítoky jsou Mumlava, Rokytnický a Věpálčický potok i krkonošská Jizerka.

Špindlerův Mlýn - do poloviny 19. stol. malá, původně hornická osada v údolí Sv. Petra, jejíž vznik se datuje k 15. století. Dnes známé středisko v Krkonoších s širokou nabídkou sportovních a volnočasových aktivit po celý rok. Významné polohou v srdci hor pro pěší hřebcové túry a cykloturistiku. Najdeme kostel sv. Petra z r. 1807. Historický bílý most v centru v roce 2011 připomene 100. let.



Vrchlabí - „brána Krkonoš“ - staré hornické město. Nejvýznamnějšími památkami renesanční zámek z let 1545-46, štitové domy s podloubími - cenná ukázka lidové architektury ze 16. stol., barokní klášter augustiniánů a radnice z 18. stol. V někdejší augustiniánské klášterské Správě KRNP zřídila Krkonošské muzeum se stálou přírodovědnou expozicí „Kámen a život“ a ve čtyřech historických domech expozici „Lidové umění a umělecká řemesla“.

Interhotel Montana



Bedřichov 70, 543 51 Špindlerův Mlýn, E-mail: hotel.montana@worldonline.cz
www.hotelmontana.cz, Tel.: 00420 499 433 251 Fax: 00420 499 433 156

TIP cyklotras Správy KRNP

„Rovinka“ - Špindlerův Mlýn: Rovinka - cyklotrasa č. 11 současně se zelenou tur. značkou, Labská (Krausovy boudy), Bedřichov (Špindlerův Mlýn). Vede po nekvalitním asfaltovém povrchu. **Měří 5,5 km.**

Kolem Skiareálu Sv. Petr ve Šp. Mlýně: Po cyklotrase č. 1A ze Sv. Petra na rozcestí „Nad Krásnou Plání“, dále vlevo po cyklotrase č. 17 a 17A na „Pláň“. Kolem Boudy Na Pláni se vrací zpět na křižovatku „Nad Krásnou Plání“. Vede po zpevněném povrchu. **Měří 8 km.** Pro dobré sjezdaře doporučujeme využít vyznačenou sjezdovou trať pro horská kola po sjezdovce z Pláně do Sv. Petra.

Kolem Medvědína: Vojenská zotavovna Bedřichov (Špindlerův Mlýn) cyklotrasa č. 12, Dívčí stráž, Horní Mísečky, Třidomí – napojení na cyklotrasu č. 11 směr Labská (Krausovy boudy) a Špindlerův Mlýn. Vede po asfaltu a zpevněném povrchu. **Měří 12 km.**

Medvědí - Zlaté návrší: Horní stanice lanovky Medvědí, po cyklotrase č. 13A a č. 13 na Zlaté návrší. Lze pokračovat na Labskou boudu. Vede po zpevněném a asfaltovém povrchu. **Měří 4 km.**

Špindlerův Mlýn - Labský důl: Dolní stanice lanovky Medvědí, po cyklotrase č. 14 souběžně s modrou tur. značkou na začátek Labského dolu. Trasa je celá asfaltová. **Měří 8 km.**

Špindlerův Mlýn – Špindlerovka pro opravdové bikery: Špindlerův Mlýn – Dívčí lávky, dále po cyklotrase č. 15 Medvědí bouda, Davidovy boudy, Petrova bouda, rozcestí pod Špindlerovou boudou a po silnici okolo Erlebachovy boudy, Jeleních bud na Dívčí lávky. Vede po asfaltu a zpevněném povrchu, **v úseku Medvědí bouda – Petrova bouda je technicky náročný terén – vede po kamenité cestě. Měří 14 km.**

OREA HOTELS Krkonoše ★★★★★
Špindlerův Mlýn

www.orea.cz
info@orea.cz

OREA Hotel Horal ★★★★★

Tel.: + 420 499 433 351, E-mail: rezervace@horal.cz, www.horal.cz

OREA Hotel Arnika ★★★★★

Tel.: + 420 499 433 171-2, E-mail: hotel.arnika@orea.cz, www.arnika.cz

Jezdíme i v létě

Naše lanovky fungují i v letní sezoně. Užijte si pohodlnou cestu za sluncem

CENÍK JÍZDNÉHO

	Dospělí	Děti	Senioři
Nahoru	90 Kč	70 Kč	80 Kč
Dolů	70 Kč	50 Kč	60 Kč
Zpáteční	140 Kč	100 Kč	120 Kč

Ceník je platný pro lanovou dráhu Medvědí a Svatý Petr. Lanové dráhy jsou v provozu denně 9.00–18.00 hod. Přeprava kol ZDARMA. Děti do 6 let ZDARMA.

www.skiareal.cz

skiareal@skiareal.cz | tel. +420 499 467 102



Luční, Labská a Vosecká bouda pro cykloturisty

Správa Krkonošského národního parku v minulých letech, postupně a ve zkušebním režimu, povolila vjezd cyklistů po asfaltové zásobovací cestě ze Zlatého návrší k Labské boudě, na cestě ve směru Výrovka - Luční bouda a z Harrachova na Voseckou boudu. Cykloprovoz byl u všech tras prodloužen i na rok 2011. Turistické cesty na Labskou, Voseckou a Luční boudu vedou v chráněných ekosystémech, tudíž ve velmi atraktivních polohách Krkonošského národního parku.



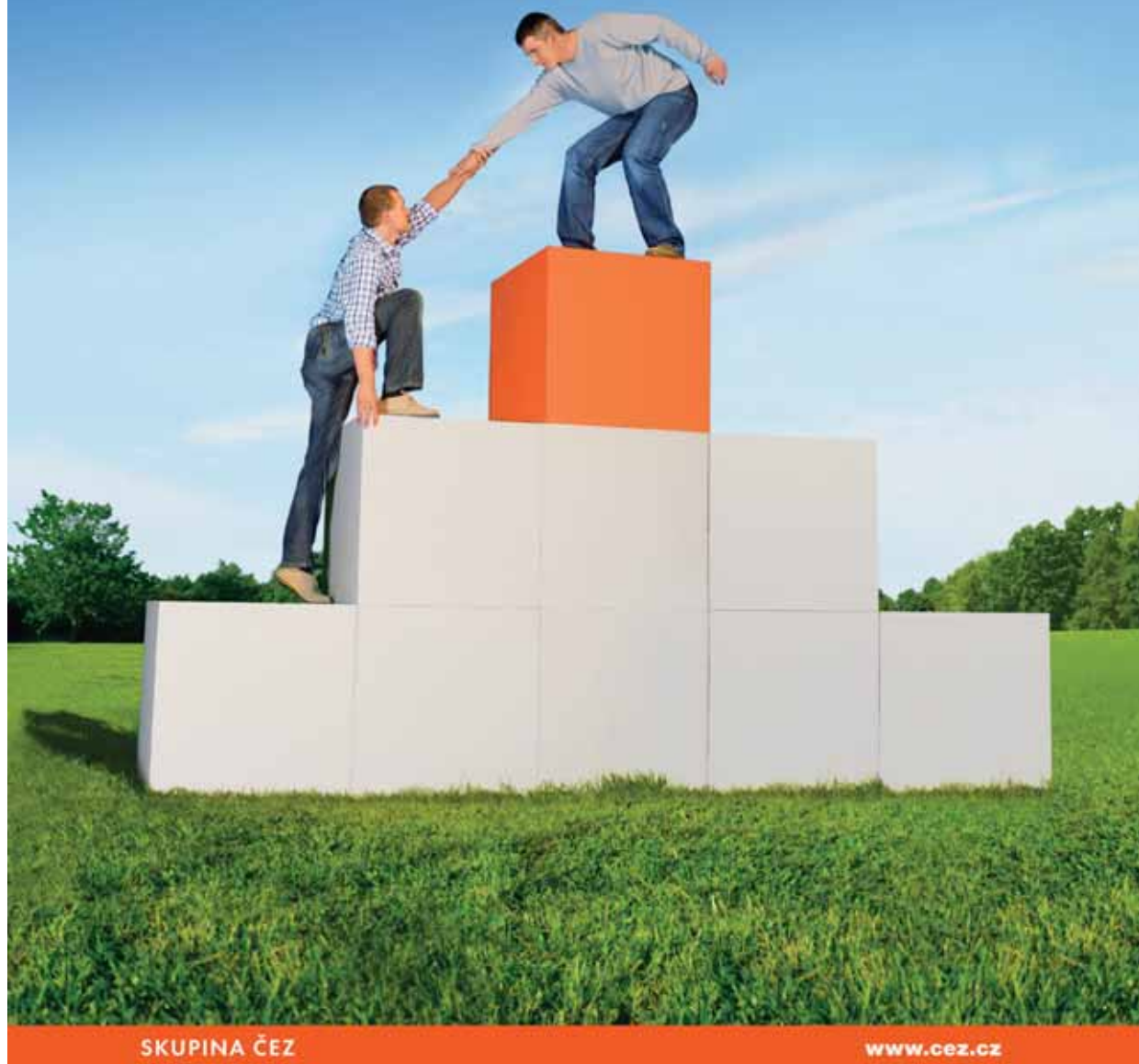
Nové trasy KRMAP

Před letošní letní sezonou byly vyhrazeny tyto nové cyklotrasy KRMAP

- okolo Kraví hory (Dolní Malá Úpa), označení číslem 24 A,
- Malá Úpa, odbočka na Žacléřské Boudy – Niklův vrch – Lvi Důl – Spálený Mlýn – Emmína cesta – Pod Starou horou (Horní Malá Úpa, Horní Lysečiny, Temný Důl); označení číslem 25,
- okruh Haida (Horní Malá Úpa),
- Rýchorský kříž – Černomostecká cesta – U Černého mostu – rozcestí pod Ozonem – Zámecká spojka – Žacléř, nad zámek (Rýchor, Žacléř), označení číslem 26 D,
- Pomezí Boudy – Žlutá cesta – Jelenka (Horní Malá Úpa) – končí na hranici I. zóny NP. Vzhledem k této skutečnosti a z důvodu velké návštěvnosti dané lokality na ní platí zvláštní režim, obdobně jako u dalších cyklotras ve vrcholových partiích Krkonoš (k Luční, Labské a Vosecké boudě). Vyhrazení cyklotrasy je časově omezeno na zkušební období jednoho roku (do 1. července 2011 do 30. června 2012) a lze ji využívat pouze v období bez sněhové pokrývky. Další vyhrazení této trasy bude projednáno po vyhodnocení zkušebního provozu. Jedná se většinou o cesty se zpevněným povrchem, vhodným pro cykloturistiku. Tvoří buď samostatné okruhy, nebo jsou logickým propojením již stávajících cyklotras. Pohyb cyklistů po uvedených cestách nebude mít rušivý vliv na přírodní prostředí NP.



VÁŠ SPOLEHLIVÝ
PARTNER



Trasy v terénu jsou vyznačeny informačními panely s upřesněním podmínek provozu

Upozorňují cyklisty, že projíždějí úseky 1. a 2. zóny národního parku, což je v rámci sítě cyklotras KRMAP výjimečné (7 % z celkového počtu 417 km). Jedná se o zpevněné zásobovací cesty ke třem nejvyšším horským boudám, které procházejí z přírodovědného hlediska nejcennějším územím Krkonoš. Unikátní ekosystém nacházející se v bezprostředním okolí cesty je nesmírně citlivý na jakékoli narušení. Opatrnou a ohleduplnou jízdou mu sice neuškodíte, jsou-li však ostatní návštěvníci nuceni před vámi uskakovat mimo cestu, k jeho poškození dochází. Všechny tři trasy jsou totiž tradičními cestami pěší turistiky a je tudíž třeba dbát na nároky a pohodu pěších. Na místě je proto upozornění jezdit tiše, opatrně a ohleduplně. Povrch cest je při rychlé jízdě a razantním brzdění náchylný k poškození. Rychlostní testy fyzické zdatnosti je doporučeno ponechat jinnam, mimo území KRMAP.

Soubor zvláštních pravidel týkajících se těchto lokalit

ti pokračovat dále. Musíte se po ní vrátit zpět. Plánujete-li pěšky pokračovat od Luční /Labské/ Vosecké boudy dále, využijte komerční úschovny kol.



Vjezd je povolen pouze v sezóně v období bez jakýchkoliv zbytků sněhové pokrývky.

Vjezd je časově omezen od 9 do 17 hodin z důvodu zachování ranního a podvečerního klidu pro zvěř a živočichy. Prosíme, respektujte zákazy vjezdu dále od Luční /Labské/Vosecké boudy a pro návrat použijte stejnou trasu. Berte ohled na ostatní, zejména pěší návštěvníky tak, abyste je svou jízdou neohrozili a nenutili uhýbat mimo cestu.

Než se vydáte na cestu, uvědomte si prosím, že cyklotrasa končí na Luční, Labské či Vosecké boudě bez možnos-

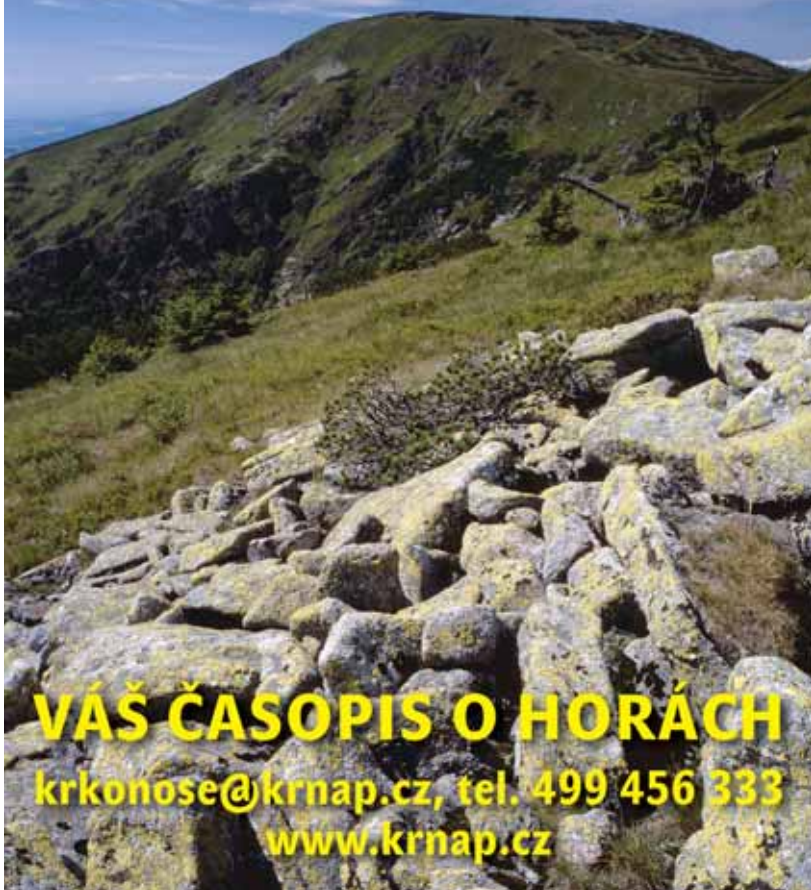
Správa KRMAP děkuje ukázněným a ohleduplným cyklistům.

Bližší informace naleznete na:

www.krnap.cz



Krkonoše
Jizerské hory 8/10



Nejen za Desaterem pohádek



Malá Úpa – Žacléř:

Cyklobusem dojedete na Pomezí Boudy a sjedete dolů ke kostelu po trase č. 24. Zde se dáte doleva směrem na Cestník (po trase 1A), 1 kilometr vzdálenou Lysečinskou boudu a budete pokračovat přes Horní Albeřice, poseté malebnými chaloupkami stále po trase 1A až na Mravenčí vrch. Ocitnete se na Rýchorské křižovatce. Odtud se můžete vydat buď po zelené až do Žacléře nebo po modré do Trutnova. Obtížnost: středně náročná, vhodné trekkingové nebo horské kolo.

Malá Úpa – Růžohorky:

Z Pomezí Bud pojedete po silnici do Spáleného Mlýna, kde se napojíte na trasu 1A směrem na Janovy boudy, které leží na malebném Pěnkavčím vrchu. Zde odbočíte vpravo a po trase č. 1F vystoupáte přes Portášovy a Sagasserovy boudy až na Růžohorky. Odtud se můžete kochat krásnými výhledy na Krkonoše a rozlehlé louky poseté tradičními chaloupkami. Obtížnost: středně náročná, vhodné trekkingové nebo horské kolo.

Malá Úpa – Pec pod Sněžkou:

Z Pomezí Bud budete sjíždět dolů po trase č. 24 ke Spálenému Mlýnu. Zde si můžete udělat malou zajižďku - asi 200 m ke Krakonošovi v nadživotní velikosti a vodou poháněnému Čertovu mlýnu. Obě atrakce se nacházejí u chaty Krakonoš, která vypadá jako z pohádky. Potom se vrátíte zpět na silnici a pokračujete na odbočku na Pec. Zde se dáte doprava přes Velkou Úpu a dojedete až do Pece pod Sněžkou. Obtížnost: mírná, vhodné pro trekkingové kolo.

Zajímavosti na trase



Malá Úpa na Pomezí Boudách - je lyžařské středisko na hřebeni hor, těsně u bývalých hranic s Polskem. Návštěvníky malé, rozlehlé horské vsi zaujme barokní kostel sv. Petr a Pavla z r. 1805, který je nejvýše položeným v Čechách.

Historická expozice - v infocentru Malá Úpa navštívíte expozici mapující historii obce. Součástí sbírky je motor BMW a další části letadla Junkers 52, které havarovalo v noci 23. února 1945 na Sněžce. Ve sněhové vánici, při větru o rychlosti přes 110 km/hod., pilot narazil do Obřího hřebene v masivu Sněžky. Maloúpským se až v roce 1998 podařilo zbytky letadla posbírat a pomocí vrtulníku přenést do přístupných míst. Výstava přibližuje zajímavá data z historie obce a okolí v časové ose výtvarně zpracované Zdeňkem Petírou. Kromě dobových fotografií, panelů s českým, německým a polským textem, nechybí ani řada trojrozměrných předmětů. Upoutají rohačky R. Sagassera, který na nich ještě v roce 1970 přibližoval dřevo ze Lviho dolu. Nechal je vyrobit v truhlářské dílně u někdejšího starosty K. Sagassera.



„Desatero pohádek“ - na Pomezí Boudách, kolem Malé Úpy, projdete nebo projedete zastaveními s pohádkou. Turistická trasa je vybavena dřevěným mobiliárem - jako jsou dětské houpačky, prolézačky, lavičky a stoly, aj. Součástí každého zastavení jsou dřevěné čtyřhranné panely a na nich ve čtyřech řečech umístěné, resp. vytištěné krkonošské pohádky paní spisovatelky Marie Kubátové. Kromě pohádky má každé zastavení svůj znak, který po obmalování do speciálního průkazu dětí promění za dřevěnou odměnu trvalé hodnoty „Maloúpský groš“.

Svazek obcí Východní Krkonoše Krakonošovy cyklo toulky 2011

V sobotu 11. června 2011 v 11 hodin bude na Pomezí Boudách v Horní Malé Úpě zahájen první ročník Krakonošových cyklo toulek po východních Krkonoších.

Malé i velké návštěvníky přivítá svou pohostinností vládců hor Krakonoš a jeho pomocníci. Cykloturisté zde obdrží mapu Krakonošových cyklo toulek a také razítko do sbírky. I pěší návštěvníci jsou v Malé Úpě srdečně vítáni, mohou si zde pohodlně projít nádhernou pohádkovou stezkou. Akce se koná za každého počasí (zajištěn je páty stan s posezením). Bude trvat do 17 hodin. Na hřebeny Krkonoš, Pomezí Boudy, kde se akce koná, se můžete vydat některou z linek cyklobusů z Trutnova, Kladského pomezí či od Vrchlabí.

Krkonošovy cyklo toulky jsou určeny pro všechny, zejména pak pro rodiny s dětmi, které se rády krkonošskou přírodou jen tak „rekreačně toulají“. Přípravena je pro vás cyklo mapa s jednoduchým přehledem zdejších cyklotras a stezek, označených dle náročnosti, návaznost na linky cyklobusů, provoz lanových drah i zajímavá místa k návštěvě. Mapu Krakonošových cyklo toulek zdarma obdrží všichni poprvé 11. června 2011 na zahajovací akci v Malé Úpě, nebo po celé léto v turistických informačních centrech

Krkonošova království a také u polského partnera města Kowary. Akci obohacuje jednoduchá motivační soutěž o cyklopláštěnku, kterou získá prvních 100 návštěvníků východních Krkonoš, kteří na svou cyklo mapu otisknou minimálně 5 razítek z Krakonošova království (Informační centra východních Krkonoš).

Krkonošovy cyklo toulky koncepčně navazují na dlouholetý projekt Putování Krakonošovým královstvím, který nabízí zejména dětem jednoduchou motivační hru o ceny, formou sbírání razítek do glejtu Krakonošova království.

Krkonošovy cyklo toulky pořádá Svazek obcí Východní Krkonoše, který sdružuje devět členských měst a obcí - Pec pod Sněžkou, Malá Úpa, Horní Maršov, Svoboda nad Úpou, Janské Lázně, Černý Důl, Mladé Buky, Trutnov a Žacléř. Partnerem je polské město Kowary.

Bližší informace o programu na Pomezí Boudách dne 11. 6. 2011 a o Krakonošových cyklo toulkách získáte na průběžně aktualizovaných webových stránkách.

NEJEN KRAKONOŠ SE TĚŠÍ NA VAŠI ÚČAST!

www.vychodnikrkonoše.cz

Okrh - Lvi důl:

Začíná u Spáleného Mlýna. Pojedete po silnici směrem na Pomezí Boudy a na druhé odbočce se dáte vlevo přes mostek, stále po žluté značce a nově vyznačené cyklotrase. Trasa vás povede krásným údolím Jeleního potoka. Cesta se po asi 3 km stáčí prudce doprava nahoru okolo skanzenu Šimovy chalupy. Odtud je nádherný výhled na Sněžku i po okolí. Dále cesta pokračuje přes Niklův vrch a Seidlovým dolem opět na hlavní silnici. Odtud se můžete vydat buď na Pomezí Boudy nebo zpět ke Spálenému Mlýnu. Obtížnost: středně náročná, vhodné trekkingové nebo horské kolo.

Dovolená v Česku - to letí!



kudyznudy.cz
Česká republika

www.kudyznudy.cz

Jak se seznámit s nabídkou aktivit, které jsou v České republice k vyplnění volného času během dovolené, o víkendu či na kratších výletech? Jednoduše: představujeme vám elektronický katalog na internetových stránkách www.kudyznudy.cz. Aktivita odpovídá věkovým skupinám a kategoriím podle zájmů. Nedílnou součástí je kalendář akcí.

Fond cestovního ruchu

Krkonoše - svazek měst a obcí disponuje Fondem cestovního ruchu (FCR) Krkonoš. Přispívají do něj svými finančními prostředky, kromě jednacího členských obcí a měst, i podnikatelské subjekty - krkonošské skiareály, ubytovatelé a další poskytovatelé služeb a partneri. Všem patří za vstřícný přístup a pochopení nutnosti vzájemné spolupráce poděkování. Aktuální seznam přispěvatelů do Fondu cestovního ruchu naleznete na:

www.svazek.krkonoše.eu

Arrakis, s.r.o., Skiareál Žacléř
www.arrakis-zacler.com
CK Villa s.r.o.
www.ckvilla.cz
DIKRAM s.r.o., Skipark Mladé Buky
www.skipark-mladebuky.cz
Erlebachova bouda
www.erlebachovabouda.cz
Hotel Arnika, Rudník
www.arnika-rudnik.cz
Hermano a.s., HOTEL U NÁS
www.hotel-unas.cz
OK Programme s.r.o. Hotel Černá Bouda
www.benecko.com
Informační centrum a cestovní agentura Janské Lázně
www.janske-lazne.cz
INGTOURS cestovní kancelář spol. s r.o.
www.ingtours.cz
KAD spol. s r.o., Vrchlabí
www.kad.cz
KSK BONO s.r.o., Hotel Bára Benecko
<http://hotelbara.cz>

MEGA PLUS s.r.o., Janské Lázně
www.megaplus.cz
OREA HOTELS s.r.o. - HOTEL HORAL
www.orea.cz
PA-JA s.r.o., Dolní Branná
www.liscifarma.cz
R.O.D. Stav, a.s. - Ski areál Malá Úpa
www.skimu.cz
Rautis, a.s.
www.rautis.cz
REGATA ČECHY a.s., Hotel Horizont
www.hotelhorizont.cz
Infocentrum Flora, Benecko
www.benecko.com
Friesovy boudy, Strážné
www.friesovyboudy.cz
Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu na Benecku a okolí
www.benecko.info
Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu v Rokytnici nad Jizerou
www.rokynice.com/sdruzeni

Ski areál Vrchlabí - Kněžický vrch
www.skiareal-vrchlabi.cz
Ski Pec a.s.
www.skipec.com
SKIAREÁL Špindlerův Mlýn, a.s.
www.skiareal.cz
SKISERVIS PLOC spol. s r.o., Harrachov
www.skiplac.cz
Služby Vítkovice, s.r.o.
www.skialdrov.cz
Spartak Rokytnice a.s.
www.skiareal-rokynice.cz
Sportovní areál Harrachov a.s.
www.skiareal.com
Středisko služeb Benecko s.r.o., Skiareál
www.skiareal-benecko.cz
TIC Trutnov
vesely@trutnov.cz
ZOO Dvůr Králové a.s.
www.zoodvurkrakove.cz
Snowhill a.s.
www.snowhill.cz

Projekt Krakonošovy cyklo toulky je podporován Evropskou unií z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce ČR - PL 2007 - 2013 prostřednictvím Euroregionu Glacensis. Registrační číslo projektu: CZ.3.22/3.3.02/10.02127

Zajímavosti na trase

Rozhledna na Hnědém vrchu - je nejvyšší v Krkonoších. Měří téměř 31 metrů. Je trojúhelníkového tvaru na dřevěných a ocelových sloupech. Pata rozhledny je umístěna v nadmořské výšce 1207,45 metrů, hlavní vyhlídková plošina je ve výšce 27 metrů nad zemí. Je přístupná zdarma a otevřená od května do října od 9 do 16 hodin. Z vyhlídkové terasy je vidět panorama hlavního krkonošského hřebene, především Sněžka, Luční a Studniční hora a turistické centrum Pece pod Sněžkou. Za příznivého počasí i Orlické hory a Jeseníky.

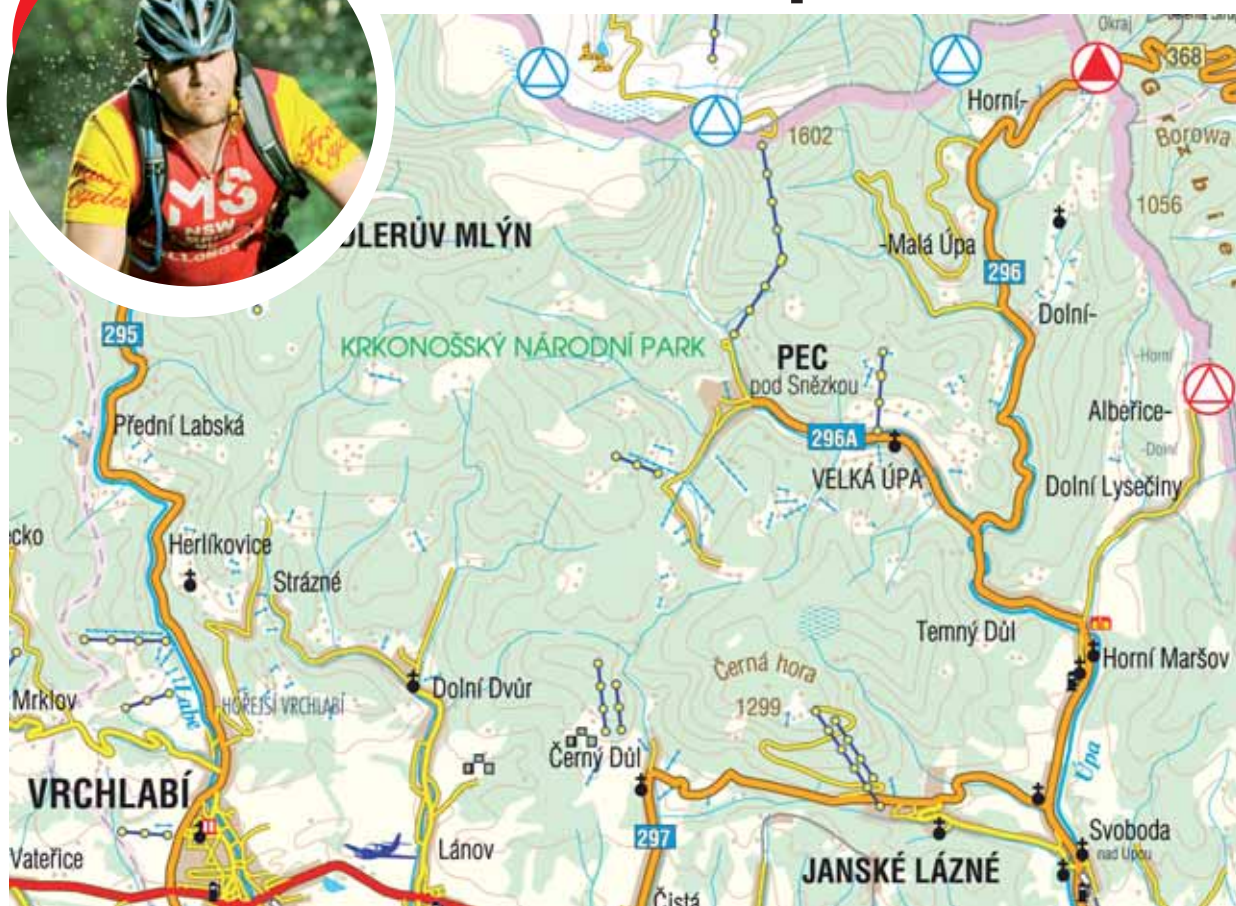


Obří důl – Kovárna - od středověku pronikali do Krkonoš hledači drahých kamenů a v jejich těsném sledu horníci. Jen pomalu vydávalo podzemí své poklady za cenu tvrdé dřiny, strádání i lidských životů. I vy máte příležitost nahlédnout do nitra hory, kde spatříte „ukryté poklady“. Překvapí vás, jak velké prostory po těžbě železa, arzenu a mědi horníci zanechali. Máte možnost spatřit, letos i některé nově otevřené, unikátní prostory vydobyté v masivu Sněžky. Vstup do důlního díla je u bývalé boudy Kovárna, v Obřím dole. Z centra Pece pod Sněžkou se tam dostanete asi po půldruhé hodině pěší chůze. Na sestup do podzemí doporučujeme pevnou obuv, teplejší oblečení (teplo tu je zhruba 7°C a 100% vlhkost) a věk doporučujeme nad 10 let. Plášť, přilba, čelové světlo, doprovod a výklad průvodce jsou zajištěny. Vstup si musíte předem objednat v infocentru Veselý výlet v Peci pod Sněžkou.

Pitnou vodu na Sněžku zpočátku vynášeli nosiči. - V zimě rozpouštěli sníh. V roce 1912 nechal hrabě Rudolf Czernin Morzin vybudovat pro vrchol Sněžky vodárnu a vodovod. Voda z Rudného potoka byla jímána pomocí drenáží do tří nádrží. Odtud z výšky 150 metrů tekla 50 mm potrubím do Peltonovy turbíny. S tou bylo spojeno vertikální pístové čerpadlo, které hnalo vodu 40 mm trubkami do 3 000 litrové nádrže v podkroví České boudy. Tímto způsobem se dařilo dopravit na Sněžku 2 – 4 tisíce litrů vody denně. Zařízení je dnes významnou technickou památkou, neboť výtlačná výška 392 metrů byla v roce 1912 nejvyšší v Evropě. Sami si unikátní vodárnu dojdete prohlédnout. Ze Sněžky jděte po červené, projděte kolem Luční boudy a na dalším rozcestí zahněte po modré turistické značce směrem na Obří důl. Odtud je to k trkači, situovanému ve strmém skalnatém žlebu v jihozápadním svahu Sněžky (Rudné rokli - Rudníku), na jehož modelaci se podílely a podílejí sněhové a zemní laviny, cca 2 km. Můžete sem dojet také z Pece pod Sněžkou.



V okolí Pece pod Sněžkou



TIP Správy KRNP - Trasy vedou po asfaltovém, zpevněném a místy nezpevněném povrchu.



**Pecký okruh –
Trasa Krnap č. 20:**

od dolní stanice vleku na vrch Javor v Peci pod Sněžkou se vydáte po cyklotrase č. 20 souběžně s modrou tur. značkou k Husově boudě. Dále v souběhu se žlutou tur. značkou na Pražskou boudu, poté současně se zelenou tur. značkou na Vebrovu boudu a okolo vrchu Javor zpět k dolní stanici vleku.

**Malou Úpou -
Trasa Krnap č. 24:**

Ze Spáleného Mlýna vyjedete po cyklotrase č. 24 v souběhu s modrou tur. značkou po místní komunikaci přes Dolní Malou Úpu ke kostelu sv. Petra a Pavla. Dále pokračujete souběžně s červenou tur. značkou na Horní Malou Úpu k informačnímu centru. Po žluté tur. značce a zároveň stále po cyklotrase č. 24 projedete okolo penzionu U Havrana, kde se odkloníte od žluté tur. značky vpravo. Podél potoků Černá voda a Malá Úpa dojedete Eliščiným údolím na konec cyklotrasy č. 24 k hlavní silnici vedoucí na Pomezní Boudy. Měří 7,5 km.

Velká Úpa - Krausovy boudy - Trasa Krnap č. 23:

V javořím dole odbočíte vlevo z hlavní silnice, vedoucí z Velké Úpy do Pece pod Sněžkou, současně se zelenou tur. značkou. Budete se držet stále cyklotrasy č. 23 a projedete okolo Rochovy boudy, Hlušin, Vlašských bud na Krausovy boudy. Měří 8 km.

Pec pod Sněžkou - Obří důl - Trasa Krnap č. 21:

Cyklotrasy začíná na náměstí v Peci pod Sněžkou a vede po cyklotrase č. 21. do Obřího dolu. Cyklotrasy vede souběžně s modrou tur. značkou okolo chaty Betyna, Boudy pod Sněžkou a končí u kapličky - Expozice zemních lavin. Dále je vjezd cyklistům zakázán a je nutné se vrátit po stejné trase zpět do Pece pod Sněžkou. Měří 3,5 km jedna cesta.

Z Malé Úpy na Rýchory - Trasa Krnap č. 26:

Od informačního centra pojedete po červené turistické značce okolo kostela sv. Petra a Pavla na Čestník, zde začíná cyklotrasy č. 26. Po ní se vydáte do Horního Maršova a bude pokračovat po cyklotrase č. 26 přes rozcestí „Za Kravím vrchem“ - po silnici do Antonínova a Dolních Sejfů. Zde odbočíte vlevo a stále po cyklotrase č. 26, vyjedete na Rýchory přes rozcestí „Kutná“ až k Rýchorskému kříži, kde cyklotrasy končí. Měří 23,5 km.



Eva Lorencová
Horský dům 195
542 21 Pec pod Sněžkou
Tel./Fax: +420 499 896 145
E-mail: horskydum@pecsniezka.cz
www.pecsniezka.cz



Ubytování

**Pension NIKOLA
Pec pod Sněžkou**

Tel.: +420 499 736 151
Tel./fax: +420 499 736 251
E-mail: nikola-pec@volny.cz

www.nikolapec.cz

HOTEL HORIZONT
PEC POD SNĚŽKOU

+420 499 861 111
hotel@hotelhorizont.cz
www.hotelhorizont.cz



Kolem Trutnova



Okolo pevnosti:

Vydáte se po cyklotrase č. 4210, začínající u silnice II/300 v prostoru parkoviště a informační tabule pro návštěvníky pevnosti Stachelberg. Cyklotrasa vede po stávající cestě k vojenské pevnosti Stachelberg a odtud lesní cestou k silnici III/30019, odbočíte vlevo a přijedete do Prkenného Dolu. Zde odbočíte opět vlevo a po cyklotrase č. 4081 dojedete na výchozí parkoviště pro pevnost Stachelberg. Trasa vede po zpevněném a asfaltovém povrchu. Měří cca 6,5 km.

Na bitevním poli:

Cyklotrasa č. 4212 začíná na Krkonošově náměstí v Trutnově a po místních komunikacích vede do prostoru areálu bojiště, dějiště Bitvy u Trutnova roku 1866. Částečně vede souběžně s pěší trasou naučné stezky „Den bitvy u Trutnova - rakouské vítězství 27. 6. 1866“. Končí u Střední lesnické školy Trutnov v městském parku. Měří cca 4 km.

Přes Babí:

Cyklotrasa č. 4213 začíná na Malém nám. v Trutnově u Obchodní akademie. Odtud se vydáte po této cyklotrase do Nových Dvůrů, kde se napojíte na červenou pěší turistickou cestu. Pokračujete k chatě Webrovka (dříve Čapkova chata) přes Zámecký vrch a odbočíte vlevo na cyklotrasu č. 4084 (Trutnov - Voletiny - Babí). Po této cyklotrase dojedete na cyklotrasu č. 4081 (silnice II/300 Trutnov – Žacléř), kde odbočíte vlevo a po ní dojedete zpět do Trutnova. Měří cca 13 km.

Mapku s podrobným průvodcem obdržíte v Turistickém informačním centru ve Staré radnici na Krkonošově náměstí v Trutnově.

Zajímavosti na trase

Trutnovské nádraží z roku 1870 - památník nevolnického povstání v r. 1775 na Červeném kopci, chata Webrovka pod níž stávala kaple sv. Anny s pramenem léčivé vody, Zámecký vrch - výhled na Trutnov.



Unikátní vyhlídka do kraje je na okraji Trutnova. Dvacetimetrový pomník z roku 1868 na vrchu Šibeníku byl postavený k počtu rakouského vojevůdce maršála Ludvíka von Gablenze, který v bitvě u Trutnova 27. 6. 1866 vedl vítězné tažení rakouské armády v jedné z bitev prusko-rakouské války. Dutý litinový obelisk, se schody vedoucími vnitřkem až na vrchol, je od roku 1874 i místem Gablenzova posledního odpočinku. Ze samé špičky obelisku je krásný výhled západním až severovýchodním směrem. Přehlédnete celý Trutnov a okolí. Instalováno tu je 12 informačních panelů naučné stezky s popisem rozhodujících fází bitvy u Trutnova, nachází se tu vojenský hřbitov u barokní kaple sv. Jana Křtitele na Janském vrchu, a v kapli vojensko-historická expozice. Otevírací doba Gablenzova památníku a Janské kaple: květen, červen, září: so - ne 13 – 18 hodin, červenec, srpen: út - ne 13 – 18 hodin.

Vojenské muzeum Stachelberg - je největší dělostřelecká pevnost v Čechách rozestavěná v r. 1937 jako součást československého pohraničního opevnění proti hitlerovskému Německu. V podzemí je zpřístupněna část chodeb a sálů (čtěte dále na straně 20).



Janské lázně a okolí



Janskolázeňský okruh

Vydáte se z Janských Lázní směrem na Modrokamennou boudu (před boudou je odbočka na Krausovy Boudy), dále Velké Típelty Boudy, Vlašské Boudy (nebo-li Valšovy), Rochova Bouda a na rozcestí k Javořimě Dolu. Pokračujete na Velkou Úpu (Javoří Mlýn) a do Pece pod Sněžkou. Tady odbočíte na neznacenou silnici směrem na Zelený Potok. Přes Úpskou samotu na Lučiny - rozc. u Pražské Boudy, do sedla pod Kolínskou Boudou - rozc. Zrcadlovky a dále Hoffmannova Bouda, kde je konec značené trasy. Odtud po silnici zpět do Janských Lázní. **Trasa je náročná na převýšení.** Měří necelých 30 km.

Krkonošská cyklistická naučná stezka

je vedena nejzajímavějšími partiemi Černé a Světlé hory. Ideálním nástupním místem je horní stanice lanovky Janské Lázně - Černá hora, kde se cyklisté vyhnou náročnému stoupání. Převážka kol lanovkou je zdarma. Na trase stezky, která je vedena v III. zóně Krkonošského národního parku, je proto nutné dodržovat Návštěvní řád Správy KRMAP, je zde umístěno devět tematických informačních tabulí. Trasa vede z rozcestí pod Černou boudou (úvodní panel se základními informacemi o stezce), Zrcadla (panorama hlavního hřebene Krkonoše s popisem vrcholů), sedlo pod Kolínskou boudou (historie turistiky v Krkonoších), „manipula-



lák nad Václavákem“ (téma vliv odlesnění), Pěticestí (historie cykloturistiky a mountainbiku), Vlašské Boudy (budní hospodářství), Velké Típelty (architektura krkonošských chalup), Krausovy Boudy (myslivost) a poslední naučná zastávka u Modrých kamenů (téma geomorfologie). Stezka je otevřena od 1. června do 15. října. Z důvodu zachování klidu pro zvěř se tu mohou cyklisté na stezce pohybovat pouze do 17 hodin. Měří necelých 20 km.



Janské Lázně - jsou významným lázeňským střediskem ČR. Klidné městečko známé minerálními a termálními prameny k léčbě pohybových ústrojí s nevdědní historií na úpatí Černé hory (1299 m n. m.), si získalo věhlas v celém světě úspěšnou léčbou stavů po dětské obrně. Využívají tu tři desítky pramenů s radioaktivní, minerální a termální vodou. Koupele s 27 stupňů teplou vodou se začaly používat ve 14. století. V centru stojí lázeňská kolonáda z roku 1904 a dva pseudogotické kostely z 19. stol.

Kabinová lanovka - v roce 1928 byla vystavěna na Černou horu první visutá kabinová lanovka v Čechách. Měla pouze 2 kabiny pro 30 osob a patřila svými 3.174 metry a převýšením 644 metrů k nejdelším ve střední Evropě. Po téměř osmdesáti letech provozu (r. 1980) byla lanovka demontována a pořízena nová. V současné době je moderní osmimístná kabinová lanovka součástí lyžařského areálu.

Rozhledna Černá hora - pokud vyjedete kabinovou lanovou dráhou z Janských Lázní na vrchol Černé hory, můžete po 106 schodech vystoupat do výše 21 metrů na ochoz ocelové konstrukce rozhledny, která vznikla úpravou nevyužitých předposledních podpěr původní lanovky. Stojí nedaleko konečné stanice současné kabinové lanovky. Při dobrém počasí se pokocháte panorámou Krkonoše a českou kotlinou.



Naučná stezka „VIA PIETTE“ - je vycházková trasa vybavená tabulemi s textem v okolí Svobody nad Úpou a Janských Lázní. Je pojmenována po bývalém osvěceném občanu Prosper Piette de Rivage - nazývaném „otec Krkonoš“. Prosper Piette de Rivage (1846 - 1928) byl vzdělanec a humanista, úspěšný vědecký pracovník a podnikatel, pokračovatel rodových tradic výrobců papíru v Krkonoších. Trasa vás zavede ke kulturním památkám i do divočiny okolo Černohorského potoka. Překvapivě pestrý a zajímavý je úsek od Piettova pomníku k Modrokamenné boudě. Cestou minete pomník německého romantického básníka Theodora Körnera, jedno z největších mravenišť v Krkonoších, sbírku hlavních deseti hornin Krkonoše, velký vápencový lom a zbytky dolu, kde se ve středověku těžilo zlato a jiné kovy. Při pěkném počasí projedete trasu v pohodě na horském kole.

TIP Správy KRMAP

Janské Lázně - Černá hora: Za Hoffmanovými boudami (směr Janské Lázně) odbočte vlevo po asfaltové cestě, Zinneckerova bouda, Sokolská bouda, která je však mimo provoz, Pension U staré lanovky - vrchol Černé hory, Černá bouda. Na vrchol Černé hory vede cyklotrasa po asfaltovém povrchu. K Černé boudě je pak zpevněný povrch. **Měří cca 8 km.**

Kolem Černé hory - cyklotrasa začíná 4,5 km od náměstí v Černém Dole směrem na sever. Z náměstí v Černém Dole stoupáte po silnici po cyklotrase 1E souběžně s modrou tur. značkou k rozcestí „Údolí potoka Čistá“, tady začíná trasa souběžně se žlutou tur. značkou. Následuje rozcestí „Nad Stříbrným potokem“ - odbočíte doprava s modrou tur. značkou, chata Vendlovka, Zrcadlovská zatáčka a trasa klesá do Janských Lázní. Vede po zpevněném i nezpevněném povrchu. Poslední část je asfaltová cesta do Janských Lázní. **Měří 15 km.**

Zajímavosti na trase



Hostinné - má krásnou renesanční radnici se sochami obrů, morový sloup, Kostel Nejsvětější Trojice a Galerie antického umění.

Galerie antického umění - byla otevřena v roce 1969. Sbírka se skládá ze sádrových kopií se speciální patinou, vytvořených podle originálů. Vznikl tak dojem původního materiálu, barvy a struktury. Vystavená kolekce představuje kompletní obraz vývoje antické plastiky od konce 7. století před Kristem do 2. století po Kristu. Hodnotu sbírky zvyšuje skutečnost, že předlohy některých odlitků byly zničeny, nebo jsou považovány za ztracené. Galerie je umístěna v bývalém františkánském kostele Blahoslavené Panny Marie Neposkvrněného početí. Kostel je výsledkem řady stavebních fází a oprav. Vystavené exempláře jsou součástí významné sbírky Univerzity Karlovy, jejíž počátek sahá až do 18. století. Její nejstarší část pochází ze sbírky Františka hraběte Nostice.

Renesanční radnice - dominantu čtvercového náměstí tvoří na západní straně renesanční radnice - historická památka - s barokně ukončenou věží a hodinami. Věž byla k radniční budově připojena v roce 1525. Po požáru byla r. 1610 přestavěna italským stavitelem C. Valmadim a ozdobena sgrafity. Od roku 1641 stojí v průčelí věže monumentální postavy dvou 4,80 metrů vysokých obrů v římské zbroji. Věž je zakončena ochozem a barokní bání. Po předchozím telefonickém objednání, v Informačním centru Hostinné, se z jejího vrcholu můžete rozhlédnout po širokém okolí.

Dvůr Králové nad Labem – zoologická zahrada a SAFARI - patří k největším a nejkrásnějším zoologickým zahradám ve střední Evropě. Rozkládá se na ploše 64 ha a poskytuje útočiště zhruba 300 druhům zvířat v celkovém množství více než dva tisíce kusů. Návštěvníci mohou prožít nezapomenutelný zážitek při projíždkách s průvodcem takzvaným Safari s exotickými zvířaty. Nedílnou součástí zoologické zahrady je stálá expozice obrazů světové proslulé malíře Zdeňka Buriana. Ve výstavních prostorách je umístěno více než 80 obrazů, které mapují vývoj života na naší planetě.

Přehrada na Labi Les království - jedna z nejstarších přehrad v ČR, zvaná Bílá Třemešná nebo Těšnovská, byla vybudována v letech 1910 – 1919. Důvodem byla ochrana proti přivalům vod z Krkonoš, resp. „stoletá“ povodeň z července r. 1897. Přehrada leží několik kilometrů od Dvora Králové nad Labem, proti proudu řeky Labe. Její stavba začala r. 1910 zároveň s Labskou přehradou na horním toku Labe u Špindlerova Mlýna. Náklady činily 4,7 milionu rakouských korun. Po dokončení vznikla největší vodní nádrž v tehdejší Česko - slovenské republice. Hráz je gravitační oblouková, zděná z královédvorského pískovce. Šířka hráze v základu je 37 metrů a v koruně 7,2 m. Délka hráze v koruně je 218 metrů. Maximální výška hráze je 41,1 m, hloubka u hráze je asi 28 metrů. Nádrž je při zásobním objemu dlouhá 5,1 km a maximální zatopená plocha činí 85 hektarů (v běžném provozu 58,6 ha). Těšnovská přehrada byla v roce 1964 vyhlášena technickou památkou. Od 1. července 2010 se honosí statutem Národní kulturní památka ČR.



Pod dohledem mluvících obrů

Zvičina - Hostinné



Tra-sa ze Zvičiny do Hostinného sjíždí severním svahem Zvičiny kolem Hotelu pod Zvičinou do Bílé Třemešné. K přehradě Les Království dojedete po neznacené silnici nebo místní komunikaci, po které vede červená pěší trasa. Před přehradou najedete na cyklotrasu č. 24, která vede ze Dvora Králové proti proudu Labe. Přejedete architektonicky velmi pěknou přehradní hráz a společně s cyklotrasou č. 24 odbočíte vlevo na silnici směr Hostinné. Cyklotrasu č. 24 opustíte v Nemojově, kde odbočíte vpravo na neznacenou silnici do Vítězně. Projedete přes Starobucké Debrné kolem poutního kostelíka sv. Marie a dojedete na křižovatku ve Vítěz-

Zvičina - Vrchlabí

Kdo se rozhodne pro cestu na kole ze Zvičiny do Vrchlabí bude z křižovatky za osadou Zvičina pokračovat rovněž stále po cyklotrase č. 4086 přes Horní Brusnici do Mostku. V lese za Mostkem odbočíte vlevo na cyklotrasu č. 4302. Po ní projedete Dolní Olešnici, kde je hezký kostel. Po místních komunikacích přes Slemeno dojedete do Dolní Kalné, rodiště malíře Kavana. Pokračujete stále po cyklotrase č. 4302, projedete Horní Kalnou a po místních komunikacích přes Přičnici s výhledem na Krkonoše sjedete k Labi do Kunčic nad Labem. Na křižovatce odbočíte vlevo na cyklotrasu č. 24 a po ní dojedete do Vrchlabí. Měří téměř 45 km.

Žacléřsko východní brána Krkonoš



Tento kraj milovníků přírodních krás lze bez nadsázky nazvat též krajem cyklistů. Trasy všech náročností jsou dobře značené. Osvědčeným výchozím bodem je Rýchorské náměstí v Žacléři, kde jsou umístěny velkoplošné mapy pro cyklisty i pěší turisty a také Turistické informační centrum v budově Městského muzea Žacléř. Můžete odsud vyrazit do krásných Rýchor po hřebenové trase směrem k chatě Hubertus (4,5 km) a dále na Rýchorskou boudu dalších 2,5 km. Jste 1000 m n. m. a pohled na panorama krkonošských vrcholů se Sněžkou či na východě na Vraní hory s Královeckým špičákem vás nechá příjemně vydýchat. To už jste na Krkonošské magistrále a před vámi je spousta dalších možností, jak strávit příjemný den na kole.

Dalším doporučeným výletem je Žacléřský velký okruh. Start je opět na Rýchorském náměstí. Pojedete směrem k polským hranicím na Černou Vodu. Zastavte se na Růžovém paloučku, místě kde se v r. 1628 loučil s vlastí J. A. Komenský. Ten odešel do polského Lešna, vy ale pokračujete směrem ke Královci. Za lomem si budete užívat traverz pod Vraními horami směrem na Bečkov a Rybníčky s výhledy do údolí, kudy vedla ve středověku známá obchodní stezka. Vyjedete nad zaniklou obec Debrnné, máte za sebou více než polovinu trasy, která dále klesá do údolí Voletin a opět stoupá na hřebenovou páteřní trasu č. 4081, směřující z Trutnova k Žacléři. Zajímavým zpestřením pro vás bude návštěva pevnosti Stachelberg nad Babím. Okruh měří celkem 35 km a lze si ho na několika místech zkrátit trasami, které s ním jsou propojené. To jsou jen dvě z mnoha dalších možností, které Žacléřsko „malým i velkým“ cyklistům nabízí. Většinu výletů můžete absolvovat na horském a trekkingovém kole.



Na Rýchorském náměstí v Žacléři začíná i velmi oblíbená polská cyklotrasa E 6 podél řeky Bobru.



Žacléř – jedno z nejstarších, trvale osídlených území regionu. Prochází jím zemská „Slezská stezka“, která spojovala Trutnov s Vratislaví. Ve 17. stol. byl na skalní ostruze vystavěn hrad Scheczler, který dal základ vzniku osady. K r. 1570 je datován nález ložiska černého uhlí opatem Tobiášem, představeným kláštera v Grüssau, dnešní Krzeszowie. Těžba uhlí skončila v r. 1992, nejstarším výrobním artiklem byl papír. Najdete zde četné technické památky i přístupná vojenská opevnění z let 1937-38. Za návštěvu stojí městské muzeum, jehož stálá expozice je pravidelně doplňována tematickými výstavami.



Expozici žacléřského muzea - nalezneme na Rýchorském náměstí č. 10. Je rozdělena do čtyř stálých oddělení – historického, kde jsou zpracovány dějiny do r. 1945, oddělení osobností, hornictví s modelem průřezu kamenouhelným dolem, ocelovou výztuží a mnoha jinými zajímavými předměty. V oddělení národopisném je vystaveno více než 250 exponátů, připomínajících každodenní život minulých generací. Expozice je doprovázena jedinečnými grafikami rytce Ericha Fuchse. Stálá expozice je doplněna tematickými výstavami.

Pevnost Stachelberg mezi Trutnovem a Žacléřem - muzeum a důstojný památník stavitelům a obráncům československého opevnění. Zpřístupněna je část unikátních podzemních prostor. Na povrchu tvrze byl zrekonstruován zákopový systém lehkého opevnění. Expozice se postupně rozrůstá a zkvalitňuje. O výstavbě stálého opevnění bylo tehdejší vládou rozhodnuto v roce 1934. První terénní průzkum byl proveden členy československého generálního štábu a francouzskou delegací ve dnech 21. – 22. 2. 1935. K 31. 8. 1938 bylo na stavbě tvrze Stachelberg zaměstnáno 1 482 dělníků a 14 úředníků. Podzemí bylo vzhledem ke značné rozloze velmi rozsáhlé. Mělo být vybudováno 34 sálů, z nichž 7 by tvořilo hlavní muniční skladiště, 10 muničních skladišť, 11 kanceláří a ubikace. Ve zbývajících 6 mělo být technické vybavení (filtrona, stroje, atd.).

Zdatným cykloturistům je výzvou Královecký špičák (881 m n. m.), odkud je překrásný rozhled, na který lze až nahoru vyjet na kole.

Krásným Podkrkonoším

Následující trasy a okruhy zvou do Podkrkonoší.

Nabízejí poznání nových méně známých koutů.

Krásné pohledy na Krkonoše, množství zajímavostí. Vydejte se právě tam.



Podél Labe, přes Hrádeček

Trasa Polabské cyklotrasy č. 24, vede stále po silnicích nebo asfaltových a zpevněných komunikacích. Nemá velké převýšení. Naše trasa začíná ve Vrchlabí před nádražím, kde také začíná Polabská cyklotrasa

č. 24. Po ní pojedete po proudu Labe až do Hostinného převážně po silnici. Od mostu přes Labe na okraji Hostinného začíná cyklostezka, která vás dovede do centra. Z náměstí s radnicí se známými obry projedete po cyklotrase č. 4300 do Čermné a Vlčic, kde pojedete krátký úsek v souběhu s cyklotrasou č. 4299. Trasa pokračuje do Hrádečku, projíždí pod žiřice-

ninou hrádku Břecštejn. Po krásné lesní komunikaci, stále po cyklotrase č. 4300, dojedete do Horního Starého Města, které je součástí Trutnova. Délka 30 km. Další variantou je odbočka po cyklotrase č. 4299 do Pilníkovy, vzdáleného 3,5 km a navázat na cyklotrasy Podzvičínskem nebo nasednout na vlak.

Nepoznaným Podkrkonoším

Proznačení Podkrkonoší umožnilo propojení cyklotras, které již byly vyznačeny v Horním Pojezeří a na Podzvičínsku. Navrhujeme vám projížďku po málo známých koutech, kde najdete samotu, klid i sympatické ceny. Základní trasa je dlouhá cca 50 km, vede stále po silnicích a asfaltových komunikacích, které však někde nejsou v dobrém stavu.

Z Jilemnice vyjedete po cyklotrase č. 4171 směr Lomnice nad Popelkou. Po krátkém souběhu s cyklotrasou

č. 4175 nedaleko Kruhu na ní u Kundratic přejedete směr Semily. Projedete Kundratic a odbočíte do Valdic. Za osadou přejedete na cyklotrasu č. 4174 a po ní sjedete do Košťálova. Obcí projedete po neoznačené hlavní silnici. V Košťálově si můžete prohlédnout zajímavou geologickou lokalitu Kovářův mlýn. Na křižovatce u nádraží se dáte na Jilemnicí a záhy odbočíte vpravo do Libštátu. Dále pokračujete po cyklotrase č. 4294 do obcí Svojeck a Těmpe. V serpentínách u Karlova, odkud je nádherný pohled na Krkonoše pojedete kousek v souběhu s cyklotrasou č. 4175. V Karlově se budete držet stále cyklotrasy č. 4294, odbo-

číte vlevo a po silnici dojedete do Studence. Zde přejedete hlavní silnici do Bukoviny. Základní trasa vede po cyklotrase č. 4294 kolem známého koupaliště a kempu do Dolní Kalné ke kostelu. Odbočující alternativu navrhujeme po cyklotrase č. 4302 a dále č. 4086 na Podzvičínsko do Mostku. Je možné zvolit i alternativu, která vede dále po cyklotrase č. 4294, až na její konec v Hostinné. Základní trasa vede po cyklotrase č. 4302 přes Horní Kalnou do Kunčic, kde naváže na Polabskou cyklotrasu č. 24. Po té dojedete proti proudu řeky Labe do Vrchlabí k nádraží.

Na kole z Kuksu do Krkonoš

Cyklobus z Vrchlabí přijede do Kuksu na parkoviště. Po silniční sjedeme k mostu. Naše doporučená trasa by měla vést po cyklotrase č. 24 (Labské). Ta vede od mostu do Stanovic ke Šporkovu mlýnu v souběhu s červenou pěší cestou po louce, která je za mokra hůře sjíždna.

Doporučujeme jet do Stanovic po silnici (neoznačeno). Ze Stanovic naše trasa vede po cyklotrase č. 24 přes Žiřec. V Žiřci přechází na cyklotrasu č. 4085, která stoupá po silnici k parkovišti u Braunova Kuksu. V Hříbojedech odbočíme vpravo na cyklotrasu č. 4136 a po ní přes Doubravici, Zábřezí a Dolní Dehtov (soukromá galerie) až do Třebihoště. Od restaurace začneme stoupat na okraj osady Zvičina po cyklotrase č. 4086.

Na vrchol k Raisově turistické chatě (nádherné výhledy) je třeba vyjet po neoznačené silniční. Ze Zvičiny sjedeme do osady a za ní se na křižovatce značených cyklotras musíme rozhodnout, zda budeme pokračovat do Hostinného nebo až do Vrchlabí.



vedoucí po vedlejší silnici do Bílé Třešné, tam se napojíte na cyklotrasu č. 4139 směrem na Horní Brusnici a Pecku. Dále odbočíte na cyklotrasu č. 4086 a vystoupáte na Zvičinu až k Raisově chatě. Touto trasou pokračujete až do Miletína, rodiště K. J. Erbeny, a Hořic města kamenné krásy, kde můžeme nasednout na vlak.

Za krásami Podkrkonoší z Vrchlabí

Vydejte se z Vrchlabí po Labské cyklotrase č. 24 do Hostinného a dále směrem na Dvůr Králové nad Labem. V Nemojově odbočíte vlevo po silnici na Starobucké Debrné. Po cca 2,5 km přijedete do osady Hájemství, kde vás uvítá model Krkonoš. Pokračujte vpravo po modré pěší trase, která je sjíždna i pro cyklisty a je částečně v souběhu se zelenou cyklotrasou č. 4088. Provede vás naučnou stez-

kou Lesem Království až na stejnojmennou přehradu zvanou též Těšnovská. Pozor při sjezdu, jedná se o terénní trasu. Na výběr máte hned z několika variant pokračování. Zde nabízíme dvě z nich:

1. Napojte se opět na Labskou cyklotrasu č. 24 a pokračujte přes královské věnné město Dvůr Králové nad Labem na Kuks, kde můžete o prázdninách využít cyklobus. Nezapomeňte navštívit Braunův Betlém či novou křížovou cestu a mnohé další.
2. Pokračujte dál po červené pěší trase

Zajímavosti na trase



Hospitál Kuks je bývalý zaopatřovací ústav pro vojenské vysloužilce se špitálem a konventem milosrdných bratří u nejsv. Trojice. Mnoho zajímavého je k vidění uvnitř i vně budovy hospitálu. Interiéry ukrývají lapidárium s originály soch z cyklu „Ctností a Neřestí“ od Matyáše Brauna. Seznámíte se s historií unikátního barokního komplexu Kuksu a navštívíte České farmaceutické muzeum, které představuje vývoj lékáren od baroka po 20. století. Kolem hospitálu a v parku jsou rozestavěny kopie dalších soch. Nedaleko, cca 3 km od hospitálu, ukrývají lesy unikátní Braunův Betlém a novou křížovou cestu 21. století „Příběh nadějí a utrpení člověka“.

Základy Masarykovy věže samostatnosti v Hořicích - byly položeny 10. 7. 1926 za přítomnosti prvního prezidenta Československé republiky T. G. Masaryka. Projekt počítal s výškou cca 40 m, díky čemuž mohla sloužit jako letecký maják na lince Praha - Varšava. Do roku 1938 byla vystavěna do výšky 25 m. Uvnitř je umístěno malé muzeum a pietní síň se jmény obětí válek z Hořicka. Po točitým schodišti se dostanete na ochoz, ze kterého je velmi pěkný pohled na město a jeho okolí. Při pohledu na sever je za příznivého počasí výhled na Krkonoše. Vrchol věže je zakryt hvězdářskou kopulí.



Hořice je „město kamenné krásy“, ochutnejte cukrovinku hořické trubičky.

Rozhledna KČT na Hořickém chlumu - je nedaleko Masarykovy věže samostatnosti. Z rozhledny se naskýtají nezapomenutelné výhledy na Podzvičínsko s dominantou Zvičinou (671 metrů n. m.), hřebeny Krkonoš a Jičínskou pahorkatinu. Z jihu se můžete pokochat pohledem na Hořice a do Polabí, východně na Broumovsko a Orlické hory.



Významnou rozhlednou Podkrkonoší byla Zvičina ve výšce 671 m n. m., vévodící celému kraji. Nejdříve tu byla vybudována Raisova turistická chata a k ní v roce 1926 přistavěna vyhlídková věž se skleněnou otáčivou kopulí. V současné době není přístupná. Přesto výhled ze samotného vrchu při dobré viditelnosti umožňuje rozhled na velkou naši republiku.

Dvůr Králové nad Labem – historické město, naleziště rukopisu Královédvorského. Jako rozhledna je využívána věž děkanského kostela sv. Jana Křtitele.



Miletín – je rodiště spisovatele K. J. Erbeny. K návštěvě doporučujeme Muzeum českého amatérského divadla a k ochutnání miletínské modlitbičky.

ANOPRESS IT

Informace na dosah ruky

- Elektronický monitoring médií více než 2 000 různých zdrojů
- Monitoring médií ON-LINE – přístup do elektronické databáze s možností prohledávat aktuální i archivní zprávy
- Monitoring médií OFF-LINE – pravidelné zasílání plných textů zpráv z českých médií
- Monitoring sociálních sítí a internetových diskusí
- Zpětný monitoring, jednorázové dohledání informací v médiích
- Výstřižková služba
- Mediální analýzy, rešerše, komentáře, průběhy kauz
- ISA software pro archivaci a analýzu dat

Anopress IT, a.s.
Prvního pluku 12a, 186 00 Praha 8 – Karlín
tel.: 255 729 672, fax: 255 729 673
e-mail: obchod@anopress.cz

www.anopress.cz

Zimní pozvánka do Krkonoš

Na sjezdovkách, snowboardech, běžkách, sněžnicích, ve snowtubingových sněžových koridorech, na saních, ale také pěšky na udusaných cestách. Denně se můžete rozhodnout, kam se vydáte. Krkonoše disponují nejrozsáhlejšími lyžařskými možnostmi v ČR. Připraveno je 163 km sjezdových tratí (70 % z nich technicky zasněžovaných). Provozuje 23 lanovek a 113 vleků. Rozsáhlá je síť upravovaných běžeckých tratí. Za vhodných sněžových podmínek dosahuje celkový počet až 438 km. Pohoří protíná 71 km dlouhá lyžařská běžecká Krkonošská magistrála.

www.holidayinfo.cz

První automobilové karoserie ve vrchlabské firmě Ignaz Theodor Petera & synové

Ignaz Theodor Petera se narodil 31. července 1840 v Pecce u Nové Paky. V roce 1857 přišel do Vrchlabí jako vyučený kolář a nastoupil u sedláře Petra Ettla. Po letech vandrování se vrátil zpět do Vrchlabí v roce 1862. Byl schopným a podnikavým mladým mužem. V roce 1864 se osamostatnil a založil ve městě vlastní firmu. Dílna sídlila na Nádražní ulici č.p. 100, v místech, kde se říká Koží plácek. Původně se do dílen vcházelo ze Slovanské ulice. Stav, který se dochoval do současnosti, vznikl později přístavbou. Na výrobě kočárů, ale také žebříňáků, saní a strojů se podíleli koláři, kováři, sedláři, čalouníci, lakýrníci. V přízemí domu v přední části se nacházelo příruční skladiště s výlohami do ulice. V jedné z nich stál pár vycpaných koní v postrojích, v létě zapřažených do kočáru, v zimě do saní. Do práce v dílnách se od útlého věku zapojovaly i Peterovy děti. Když začalo být v Nádražní ulici těsně, bylo rozhodnuto postavit na místě skladových budov skutečnou továrnu. První část začali stavět v roce 1904. V témže roce 20. června zakladatel firmy zemřel na zápal plic. Odejít mohl s klidem v duši, protože jeho tři synové si zdatně vedli. V následujících letech dokončili moderní závod s prostornými dílnami. Budovy dodnes stojí a dokládají, že bratři Peterové pojali rozvoj podniku vskutku velkoryse. Theodor měl na starosti obchod, Josef výrobu, Robert kanceláře a vnitřní chod firmy. Kromě kočárů, vozů, saní a strojů zhotovovali tašky, kufry, polstrovaný nábytek, kočárové lampy. V roce 1906 zaměstnávali 40 mistrů, tovaryšů a úředníků.

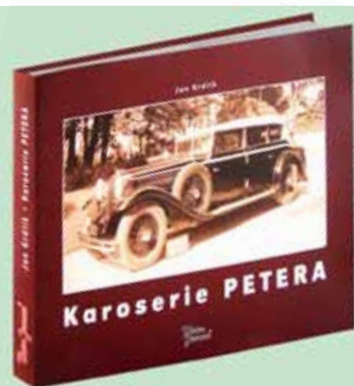


Krkonošské muzeum ve Vrchlabí vlastní více jak dvě stě fotografií karosovaných automobilů, vyrobených vrchlabskou firmou Ig. Th. Petera a synové. Zachycují jejich výrobu od roku 1929 do roku 1938. Velké množství fotografií nasbíral Jiří Remsa z Vrchlabí, který vlastní i velkou část historických artefaktů. Zakázkové obálky, pracovní knížku, štítky na karoserie, součásti vozu Praha Piccolo, signovačku, nožní pumpičku, aj.



Model dřevěné kostry automobilů. Na snímku historický artefakt O. Prokopa.

Technologie výroby automobilových karoserií se po 1. světové válce v zásadě nezměnila. Základem nadále zůstávala dřevěná kostra, vyrobená z tvrdého dřeva. Nové bylo použití plechu, z něhož se začaly vyrábět povrchové díly karoserie a nahradily tak dřevěné desky. Práce s plechem vyžadovala autoklempíře, tedy řemeslníky vyučené v novém oboru. Konstrukce karoserií dovozovala jejich modernizaci podle právě rozšířené módy. Nebylo žádnou výjimkou, že si majitel nechal vůz přestavět třeba i několikrát během doby, kdy jej vlastnil. Takzvané druhostavby byly běžné, někdy radikální, někdy spočívaly třeba jen v nové linii blatníků.



Dr. Jan Králík zmapoval historii vrchlabské firmy „Ig. Th. Petera a synové“ od jejího založení až do zániku v roce 1945. U příležitosti 100. výročí výroby první automobilové karoserie ve Vrchlabí zpracoval katalog „Karosárna Petera Vrchlabí“. Přináší více jak 300 fotografií a představuje výrobu firmy Petera a synové. Na snímku titulní strana katalogu „Karoserie Petera“.

Dvacet let od spojení společnosti Škoda Auto s Volkswagenem 1991 - 2011

Vrchlabský pobočný závod navazuje na historii firmy Petera a synové, továrna na vozy a anglické sedlářství, založena v roce 1864 Ignácem Theodorem Peterou. Už v roce 1908 tu vznikla první automobilová karoserie. Po roce 1920 se závod už plně specializoval na výrobu automobilových karoserií. V letech 1930-35 dosáhla firma největšího rozkvětu výrobou kabrioletů vlastní konstrukce, stavěných na podvozích Škoda, Tatra, Walter, ale i firem německých, italských, anglických a amerických.

„Za 2. světové války byl závod přebudován a v tomto období byly objekty rozšířeny v podstatě do současné rozlohy. Po 2. světové válce bylo ustaveno krátce družstvo SEVKAR (Severočeská karosárna). V roce 1946 byla karosárna znárodněna a přičleněna k AZNP Mladá Boleslav. V této době byla také v závodě poprvé zavedena linková výroba. Prvními vyráběným modelem byla Škoda 1101. V roce 1952 byla zahájena výroba vozů Škoda 1200 s celokovovou karoserií, narozdíl od předchozích typů s dřevěným rámem,“ uvedl Lukáš Nachtmann, ve-

doucí archivu Škoda Auto. Počínaje rokem 1954 vznikl samostatný Automobilový závod Vrchlabí, k němuž byl připojen i závod Karosa v Chlumci nad Cidlinou. V roce 1955 byla v závodě zahájena výroba nového typu vozu Škoda 1201. Již v roce 1958 byl vrchlabský závod znovu přičleněn k AZNP Mladá Boleslav. V následujících letech se Vrchlabí orientovalo na výrobu lehkých užitkových variant osobních automobilů Škoda a později menší série nejlépe vybavených automobilů Škoda. V 60. letech následoval ve výrobě typ

Škoda 1202, dále Škoda 1203 a rozložené vozy Pick up pro Turecko. V této době byla vybudována lisovna a probíhala rozsáhlá rekonstrukce většiny výrobních provozů. V polovině 70. let začala úzká spolupráce s podnikem v Mladé Boleslavi při ověřování výroby vozu Škoda 120 a výrobě luxusnějších verzí tohoto typu. Luxusnější verze stávajících modelů se vyrábí ve Vrchlabí dodnes.



Koncem roku 1981 byl vyroben poslední vůz Škoda 1203 a tím byla ukončena etapa výroby užitkových vozů ve Vrchlabí, která trvala téměř nepřetržitě od roku 1946. V roce 1987 byla jako v prvním závodě podniku zahájena ověřovací výroba vozu Škoda Favorit a v roce 1990 Škoda Forman. Se zahájením výroby Favorita souvisí modernizace montážní linky i dalších výrobních provozů. V roce 1991 se stala Škoda Mladá Boleslav součástí koncernu Volkswagen a Vrchlabí zůstalo jedním z výrobních závodů Škoda, automobilová a.s. V této době se ve Vrchlabí vyráběly akční modely vozů Favorit a Forman a od září 1994 vozy Škoda Felicia, později přibyla Felicia Pick up a Fun. Následovaly vozy Škoda Oc-

tavia Tour a Škoda Octavia. V současné době sjíždí z vrchlabské montážní linky model Škoda Roomster. Tak zůstává podkrkonošský závod důležitou součástí výrobní kapacity největší české automobilky.

Škoda Roomster je první takzvaný multi-purpose vehicle (MPV). Všestranné vozidlo je skutečný mistr proměny. Se svým enormním zavazadlovým prostorem, velkorysou nabídkou místa nad hlavou a pro kolena a s vysoce variabilním využitím prostoru je Roomster ideálním vozem zejména pro rodiny, kterým stejnou měrou nabízí komfort, bezpečnost i užitnou hodnotu. V roce 2010 byl model podroben rozsáhlé omlazovací kúře. S novou tváří a novými motory je teď oblíbený všestranný vůz ještě atraktivnější.

Ve Vrchlabí v závodě ŠKODA se bude vyrábět přímo řazená převodovka DQ200 Vrchlabí se stane závodem pro výrobu komponentů pro koncern Volkswagen

Moderní automatická převodovka – označovaná zkratkou DSG – se používá ve vozech značky ŠKODA, ale i v modelech značek Volkswagen, Seat a Audi. Novou výrobou komponentů zajistí česká automobilka budoucnost závodu ve Vrchlabí, v němž se v současné době montují modely Roomster a Octavia. „Rozhodnutí ve prospěch závodu Vrchlabí nás velice těší“, vysvětluje Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland, předseda představenstva společnosti Škoda Auto. „Převodovka DQ200 hraje pro příslušné modely koncernových značek důležitou roli a má pro koncern strategický význam. Skutečnost, že byl pro výrobu této převodovky vybrán náš závod v podhůří Krkonoš, je dokladem

důvěry koncernu Volkswagen v technologickou kompetenci našeho podniku. Na pozadí 20. výročí spojení s koncernem Volkswagen toto rozhodnutí dokazuje, jak je spolupráce obou partnerů oboustranně výhodná.“ Michael Oeljeklaus, člen představenstva za oblast výroby, vyzdvihl výhody, které výroba převodovky DQ200 značce ŠKODA přinese: „Toto rozhodnutí koresponduje s naším cílem vyrábět motory a převodovky pro naše nejdůležitější modely v našich vlastních závodech. V případě nové výroby ve Vrchlabí budeme využívat i naše poznatky z výroby převodovek v Mladé Boleslavi. Výroba ve vlastním závodě usnadní logis-

tické procesy při výrobě vozů v České republice.“

Sedmistupňová přímo řazená převodovka DQ200 patří mezi nejmodernější automatické převodovky v automobilovém průmyslu a poskytuje komfort řazení automatické převodovky v kombinaci s rychlým přerazováním bez přerušení záběru. Komfortu je dosaženo prostřednictvím dvou dílčích převodovek, které umožňují plně automatické řazení převodových stupňů bez přerušení záběru. To se projevuje i nízkou spotřebou.

**Kapacita bude činit 1000 převodovek denně.
Výroba bude zahájena koncem roku 2012.**



TOURISTISCHE BUSLINIEN IM RIESENGEBIRGE
TOURIST LINES IN THE KRKONOŠE MTS.

28. 5. – 25. 9. 2011



Harrachov – Vítězný Boudy a zpět		Stavba / Stavba k / Stavba	1
7.00	16.25	Harrachov, aut. náh.	11.00 20.00
7.02	16.27	Harrachov, cestovní	10.57 19.57
7.05	16.29	Harrachov, sklána	10.55 19.55
7.10	16.35	Harrachov, Nový Svět, Na Mlýn	10.51 19.52
7.12	16.37	Křesnov, odb.	10.49 19.50
7.15	16.40	Křesnov, Martináček idoli	10.47 19.48
7.20	16.45	Křesnov, žel. st.	10.45 19.46
7.22	16.47	Křesnov, Martináček idoli	10.41 19.44
7.24	16.49	Křesnov, odb.	10.38 19.42
7.26	16.51	Harrachov, Nový Svět, Na Mlýn	10.35 19.40
7.35	17.00	Bořetice n. J., Vlčnov	10.24 19.23
7.40	17.05	Bořetice n. J., Institut U Kroupě	10.20 19.20
7.45	17.10	Bořetice n. J., náměstí	10.15 19.15
7.50	17.14	Bořetice n. J., provozovna ČSAD	10.10 19.12
7.55	17.19	Bořetice n. J., Františkov, odb.	10.05 19.17
8.00	17.24	Jablonec n. J., Horní Dolní, Banské	10.00 19.12
8.07	17.29	Vlčnov, kotelna	9.52 19.07
8.10	17.30	Vítězná, Hotel Praha	9.50 19.05
8.14	17.33	Vítězná, Hotel Praha	9.46 19.01
8.30	17.45	Jablonec, Hrabáček, křiváňka	9.35 18.50
8.37	17.53	Benecko, Štěpánská Lhota, Prachovice	9.25 18.42
8.43	18.00	Benecko, Skalica	9.20 18.36
8.47	18.05	Benecko, Hotel Kubat	9.15 18.33
9.00	18.15	Vrchní, Teplá	9.05 18.23
9.15	18.25	Vrchní, autobusové nádraží	9.00 18.17
9.19	18.29	Lidice, křiváňka	8.51 18.11
9.25	18.34	Černý Důl, Čistá, nřl.	8.45 18.05
9.27	18.36	Černý Důl, Čistá, polňa	8.44 18.04
9.29	18.38	Černý Důl, Čistá, pekařství	8.42 18.02
9.32	18.40	Černý Důl, náměstí	8.40 18.00
9.36	18.47	Janáček, Hoffmannova louka	8.33 17.53
9.40	18.50	Janáček, Zátka, lesovka	8.30 17.50
9.46	18.55	Janáček, Láně, kolonáda	8.25 17.45
10.00	19.02	Sveboda n. Úpov, aut. st.	8.10 17.30
10.03	19.03	Sveboda n. Úpov, Městoř t	8.14 17.34
10.06	19.06	Horní Městoř, most	8.10 17.30
10.13	19.10	Pec p. Smržovic, Tenový Důl, aut. Mula Úpa	8.05 17.25
10.18	19.15	Pec p. Smržovic, Vrchl Úpa, náměstí	8.00 17.20
10.25	19.20	Pec p. Smržovic, aut. stanice	7.55 17.17
10.30	19.25	Pec p. Smržovic, Vrchl Úpa, náměstí	7.50 17.08
10.35	19.30	Pec p. Smržovic, obědovna Mula Úpa	7.45 17.02
10.43	19.40	Dolní Mula Úpa, Společný Mlyn	7.37 16.55
10.55	19.55	Horní Mula Úpa, Dvorný Mlyn	7.25 16.45

Jilemnice – Horní Miskovice a zpět		Trasa 7 Jilemnice – Jilemnice		2
8.30	13.30	Jilemnice, autobusová nádraží	11.25	17.28
8.32	13.32	Jilemnice, Hrabůvka		17.25
8.35	13.35	Jilemnice, Hrabůvka, Křižovatka	11.23	17.23
8.38	13.38	Benetice, Dolní Solpánec, u mostu	11.19	17.19
8.40	13.40	Benetice, Dolní Solpánec, host. U Šouků	11.17	17.17
8.43	13.43	Jasňov u Křk., Křivice, myslivna	11.13	17.13
8.46	13.46	Jasňov u Křk., Křivice, hostinac	11.10	17.10
8.48	13.48	Vitkovice, SEBA	11.08	17.08
9.50	13.50	Vitkovice, škola	11.06	17.06
9.53	13.53	Vitkovice, hotel Praha	11.04	17.04
9.55	13.55	Vitkovice, myslivna	11.02	17.02
9.57	13.57	Vitkovice, hotel Skála	11.00	17.00
10.02	14.02	Vitkovice, Dolní Miskovice	10.55	16.55
10.10	14.10	Vitkovice, Horní Miskovice	10.45	16.45
Jede ve 4. a ve 16. h. 2017. Víkendové 6. a ve 16. h. 2017.		Průměr 6. a ve 16. h. 2017.		

Vrchlabí – Spindlerův Mlýn		Trasa 7 Jilemnice – Jilemnice		3		
8.01	8.15	8.25	Vrchlabí, aut. nádraží	8.50	12.25	18.25
8.04	8.20	18.30	Vrchlabí, náměstí	8.44	12.19	18.19
8.09	8.25	18.35	Vrchlabí, roz. Strážník	8.40	12.15	18.15
8.13	8.30	18.39	Vrchlabí, Horkovice	8.37	12.12	18.12
8.17	8.35	18.43	Sp. Mlýn, Vozský Důl	8.34	12.09	18.09
8.19	8.37	18.45	Sp. Mlýn, Kárlůva linka	8.32	12.07	18.07
8.22	8.40	18.48	Sp. Mlýn, Michlův Mlýn	8.29	12.04	18.04
8.24	8.45	18.50	Sp. Mlýn, Laboká	8.27	12.02	18.02
8.25	8.50	18.55	Sp. Mlýn, aut. st.	8.25	12.00	18.00
10.00		11.00	Sp. Mlýn, aut. st.	10.50	11.56	
10.04		11.04	Sp. Mlýn, u hřbitů	10.48	11.53	
10.06		11.06	Sp. Mlýn, Divčí lázeň	10.46	11.51	
10.08		11.08	Sp. Mlýn, Medvědí kaň., roz.	10.44	11.49	
10.10		11.10	Sp. Mlýn, Davidova h., roz.	10.42	11.47	
10.15		11.15	Sp. Mlýn, Jelení lesy, roz.	10.38	11.43	
10.22		11.22	Sp. Mlýn, Mlý Štěpá	10.32	11.37	
10.25		11.25	Sp. Mlýn, Spindlerův	10.30	11.35	

[illegible]

Záclit – Trutnov a zpestí		Téma / Období / Leto	
			5
7.53	Záclit, let starice		
7.56	Záclit, porostlaka		
8.00	Záclit, máj		
8.02	Záclit, Přemysl Dál, roc.		
8.05	Trutnov, Babi, pavouk		
8.07	Trutnov, Babi, hr. zast.		
8.10	Trutnov, Babi, poš. žrnj		
8.12	Trutnov, Babi, del. zast.		
8.15	Trutnov, Hr. roc. Babi		
8.17	Trutnov, Hr. St. Mláto, Trutn		
8.19	Trutnov, Hr. St. Mláto, Z. louka		
8.20	Trutnov, Hr. St. Mláto, Pramen		
8.22	Trutnov, Hr. St. Mláto, Horáka		
8.23	Trutnov, Hr. St. Mláto, Horák, Šertšlomi		
8.74	Trutnov, roc. mst.		

Hradec Králové – Vrchlabí		a zpět	
6.50	20.30	Hradec Králové, terminál HD	6.40 20.30
7.01	20.42	Sašova	6.25 19.55
7.07	20.49	Milovice, zastávka	6.20 19.50
7.15	20.55	Hulice, aut. nádr.	6.15 19.45
7.25		Mléčín, nádr.	10.35
	16.45	Kuku	10.25
7.45	17.00	Dvůr Králové n. L., aut. st.	10.15 19.20
7.48	17.05	Dvůr Králové n. L., ZOO	10.08 19.14
7.54	17.10	Báň Třebetice	10.00 19.09
8.01	17.18	Mstěkov, aut. st.	9.50 18.59
8.06	17.35	Hrochův, aut. st.	9.25 18.45
8.26	17.40	Kládešská ulice	9.27 18.39
8.30	17.45	Kančova, v. Meziříčí	9.23 18.35
8.35	17.51	Vrchlabí, Podvůň obch. st.	9.18 18.30
8.50	18.00	Vrchlabí, aut. nádrž	9.15 18.26

Bei schönem Wetter und vielen Wanderfreudigen hat der Bus mitunter etwas Verspätung.

Naměty, dotazy a připomínky poslejte, prosím na adresu: Themen, Hinweise und Anmerkungen bitte an die folgende Adresse schicken: Your suggestions, inquiries and comments can be sent to: chaloupka@muvrchtbl.cz

✖ pracovní dny Po-Pá - An Werktagen (Mo-Fr) - Weekday Mon-Fri
✚ So-Ne a ve svátek - Sa-Su und an den Feiertagen - Sat-Sun, public holiday



Regionální turistické
informační centrum Krkonoše
Krkonošská 8, 543 01 Vrchlabí
Tel.: +420/499 405 744
e-mail: info@krkonose.eu
www.krkonoše.eu

Hodně pěkných zážitků z poznávání Krkonoš Vám přejí • Viele schöne Erlebnisse beim Kennenlernen des Riesengebirges wünschen Ihnen • We wish you enjoyable trips in the Krkonoše Mountains



Tiráž

• **Evidence:** MK ČR E 16345
Vydání č. 13. Květen 2011. Celkový náklad 65 000 kusů.
• **Redakční rada:**
Dáša Palátková, Mirka Chaloupská, Klára Kroupová, Michal Vávra.
• **Spolupracovali:**
Radek Vích, pracovníci krkonošských českých informačních center, Ludmila Škvrnová, Pavel Klimeš, Michal Daněk, aj.
• **Mapový podklad:**
Związek Gmin Karkonoskich
• **Fotografie:**
archiv Správa KRMAP, archiv Krkonoše – svazek měst a obcí, Dáša Palátková, krkonošská informační centra, aj.
• **Překlady:**
Hans J. Warsaw, Helena Jankowska
• **Grafický manuál:** David Škodný
• **Grafické zpracování:** ip-desing.cz
• **Tisk:** Česká Unigrafie, a.s.
• **Náměty, dotazy a připomínky zasílejte, prosím, na:** dasa-palatкова@volny.cz

Soutěž - Hrajte s námi o ceny

Vážení čtenáři,

připravili jsme pro Vás soutěž o ceny. Stačí, když správně zodpovíte následujících pět otázek a písemné odpovědi nám zašlete.

Otázka:

1. Kde najdete stezku „Desatero pohádek“?
2. Ve kterém městě střeží náměstí „mluvící obří“?
3. Jak se nazývá sdružení věnující se rekonstrukcím kapliček?
4. Z čeho vznikl název obce Poniklá?
5. Kdo byl Theodor Petera?

Ceny:

1. Víkendový pobyt pro dvě osoby v hotelu U Nás, Jablonec nad Jizerou, Bratrouchov
www.hotel-unas.cz
2. Deset jízd zdarma na bobové dráze Harrachov či Špindlerův Mlýn bez časového omezení.
www.bobovka.cz

3. Deset jízd zdarma na bobové dráze Harrachov či Špindlerův Mlýn bez časového omezení.
www.bobovka.cz
4. Kitl Šláftruňk – medicínální víno. www.kitl.cz
5. Tričko s potiskem. www.svazek.krkonoše.eu
6. Deštník. Regionální turistické informační centrum – www.krkonoše.eu

Budeme rádi pokud ke svým odpovědím připojíte hodnocení turistických novin Krkonošská sezona, případně zkušenosti z vašeho pobytu v Krkonoších.

Uzávěrka:

30. listopadu 2011.

Losování výherců:

Polovina prosince 2011.



Odpovědi, prosím, adresujte:

Regionální turistické informační centrum Krkonoše
Krkonošská 8
543 01 Vrchlabí
Česká republika

E-mail: info@krkonose.eu
www.krkonoše.eu

Celoroční kalendář očekávaných událostí v Krkonoších, v polských Krkonoších a v Podkrkonoší získáte v elektronické podobě na...

www.krkonoše.eu

Regionální turistické informační centrum Krkonoše koordinuje tok informací a pravidelně publikuje aktuální soubor TOP sportovních a kulturních akcí v regionu.

E-mail: info@krkonose.eu

Více na internetu:

- www.holidayinfo.cz • www.krnap.cz
- www.horskaslužba.cz
- www.kralovehradeckýregion.cz
- www.liberecký-kraj.cz • www.cesky-raj.cz
- www.jizerky.cz • www.kladskepomezí.cz
- www.orlickehory.cz.info • www.podzvčinsko.cz

Doporučujeme - Krkonoše v Polsku navštívte osobně, nebo na internetu...

www.karkonosze.eu

Vážení a milí čtenáři,

každého půl roku od vás dostáváme stovky písemných odpovědí na čtenářskou soutěž. Mnozí z vás připojíte svoje postřehy v pobytu v Krkonoších, svěříte, jak se vám turistické noviny čtou, co všechno nového jste díky nim poznali.

Vášich dopisů a pohlednic si velmi vážíme. Přijměte všichni, kteří jste nám napsali, naše upřímné poděkování. Zároveň však i omluvu. Není v našich silách vám všem odpovědět. Vězte, že vaše dopisy jsou pro nás důležitou zpětnou vazbou, schováváme si je v archivu a žádný z nich v koši nekončí. Děkujeme...

Vnímáme, že turistické noviny jsou vyhledávaným tichým společníkem, který ledasco ví a také napoví. Postupem doby se staly oblíbenou tiskovinou nejenom návštěvníků, ale i v regionu žijících obyvatel. Velmi si vaši čtenářské přízně vážíme a s velkou pečlivostí přistupujeme k tvorbě každého dalšího čísla.



Turistická informační centra

VRCHLABÍ

Regionální turistické informační centrum Krkonoše
543 01 Vrchlabí, Krkonošská 8
Tel./Fax: +420 499 405 744
E-mail: info@krkonose.eu
www.muivrchlabi.cz
www.krkonoše.eu

BENECKO

Infocentrum Flora
512 37 Benecko 200
Tel./Fax: +420 481 582 606
E-mail: info-flora@benecko.com
www.benecko.com

ČERNÝ DŮL

Turistické informační centrum
543 44 Černý Důl, Úřad městyse 48
Tel.: +420 499 429 618
Fax: +420 499 429 620
E-mail: infocentrum@cernydul.cz
www.cernydul.cz

HARRACHOV

TIC Harrachov
512 46 Harrachov, Centrum 150
Tel./Fax: +420 481 529 600
E-mail: info@harrachov.cz
www.harrachov.cz

HORNÍ MARŠOV

IC Veselý výlet
542 26 Horní Maršov, Temný Důl 46
Tel.: +420 499 874 298
Fax: +420 499 874 221
E-mail: info@veselyvylet.cz
www.veselyvylet.cz

HOSTINNÉ

Informační centrum
543 71 Hostinné, Náměstí 70
Tel./Fax: +420 499 404 746
E-mail: infocentrum@muhostinne.cz
www.infocentrum.hostinne.info

JANSKÉ LÁZNĚ

Informační centrum a cestovní agentura
542 25 Janské Lázně, Černohorská 265
Tel.: +420 499 875 186, 495 875 111,
Fax: +420 499 875 008
E-mail: info@megaplus.cz
E-mail: info@janskelazne.cz
www.janskelazne.cz

JILEMNICE

Informační centrum
514 01 Jilemnice, Masarykovo nám. 140
Tel./Fax: +420 481 541 008
E-mail: info@jilemnice.cz
www.mestojilemnice.cz

KOŘENOV

Informační centrum Jizerky pro Vás
468 48 Kořenov 480
Tel.: +420 725 805 266
E-mail: ic@jizerkyprovas.cz
www.jizerkyprovas.cz

LÁNOV

Venkovské infocentrum mikroregionu
543 41 Lánov, Prostřední Lánov 39
Tel.: +420 499 432 083
E-mail: infocentrum@lanov.cz
www.lanov.cz

MALÁ ÚPA

Infocentrum Malá Úpa
542 27 Malá Úpa, Horní Malá Úpa 129
Tel.: +420 499 891 112
E-mail: info@malaupa.cz
www.info.malaupa.cz

PEC POD SNĚŽKOU

Infocentrum Turista
542 21 Pec pod Sněžkou 337
Tel.: +420 499 736 280
Fax: +420 499 736 410
E-mail: turista@turistapec.cz
www.turistapec.cz

Městské IC Veselý výlet

542 21 Pec pod Sněžkou 196
Tel.: +420 499 736 130
E-mail: info@veselyvylet.cz
www.veselyvylet.cz

ROKYTNICE NAD JIZEROU

Informační centrum Města Rokytnice nad Jizerou,
Horní Rokytnice 449
512 44 Rokytnice nad Jizerou
Tel.: +420 481 522 001
E-mail: rvclub@rvclub.cz, book@rvclub.cz
www.rvclub.cz, www.rokytnice.com

SVOBODA NAD ÚPOU

Turistické informační centrum
542 24 Svoboda nad Úpou,
nám. Svornosti 527
Tel.: +420 499 871 167
Fax: +420 499 871 216
E-mail: info.ets@tiscali.cz
www.svobodanadupou.eu

ŠPINDLERŮV MLÝN

Turistické informační centrum
543 51 Špindlerův Mlýn, Svatopetrská 173
Tel.: +420 499 523 656
Fax: +420 499 523 818
E-mail: tic@mestospindleruvmlyn.cz
www.mestospindleruvmlyn.cz

TRUTNOV

Turistické informační centrum
541 01 Trutnov, Krakonošovo nám. 72
Tel./Fax: +420 499 818 245
E-mail: vesely@trutnov.cz
www.trutnov.cz/infocentrum

Hlavní informační středisko Správy KRMAP

543 01 Vrchlabí, nám. Míru 223
Tel.: +420 499 421 474, 499 456 761
E-mail: his@krnap.cz
www.krnap.cz

VYSOKÉ NAD JIZEROU

Informační centrum
512 11 Vysoké nad Jizerou, nám. Dr. Kramáře 227
Tel.: +420 481 593 283
E-mail: g.havel@seznam.cz
www.vysokenj.cz

ŽACLÉŘ

Turistické informační centrum
542 01 Žacléř, Rýchorské nám. 10
Tel.: +420 499 739 225
Fax: +420 499 739 210
E-mail: muzeum@zacler.cz
www.zacler.cz

PODKRKONOŠÍ

DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM

Městské informační centrum Dvůr Králové nad Labem
nám. T. G. Masaryka 2, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Tel.: +420 499 321 742
E-mail: info@mudk.cz
www.dvurkralove.cz

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

Městské informační centrum Hořice v Podkrkonoší
nám. Jiřího z Poděbrad 3, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Tel.: +420 493 620 121
E-mail: infocentrum@horice.org
www.horice.org

LÁZNĚ BĚLOHRAD

Městské informační centrum Hoška Tour
Nám. K. V. Raise 160, 507 81 Lázně Bělohrad
Tel.: +420 493 792 520
E-mail: hoska-tour@hoska-tour.cz
www.lazne-belohrad.cz